

Een toekomstige industriezone met een Keltisch-Romeins verleden.

Basisrapportage omtrent het archeologisch onderzoek van Hoogveld-J te Sint-Gillis-Dendermonde.



AS - Rapportage 2009 / 01

VANDECATSYE Stani - LAISNEZ Karen

Opdrachtgever:
DDS
Bevrijdingslaan 201
9200 Dendermonde

Opgraving



Prospectie



Vergunningsnummer: 2009/025

Datum aanvraag: 23 JAN 2009

Naam aanvrager: VANDECATSYE Stani - LAISNEZ Karen

Naam site: Dendermonde, Hoogveld-J

© 2010

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

Inhoudstafel

	Administratieve gegevens	4
1.	Situering van het project	5
1.1	Structuur rapportage	5
1.2	Voorgeschiedenis van het archeologisch onderzoek	5
1.3	Voorkennis met betrekking tot de metaaltijden in Dendermonde	7
1.4	Bodemgesteldheid	8
1.5	Onderzoeksstrategie	9
1.5.1	Communicatie met de betrokken partijen	9
1.5.2	De praktijk: het afgraven	10
1.5.3	Het inmeten en intekenen van de sporen	11
1.5.4	Het couperen en registreren van de sporen	11
1.5.5	De staalnames	11
1.5.6	Na het veldwerk	11
1.5.7	Opmerking	12
2.	Bespreking van de aangetroffen vondsten en sporen	12
2.1	Vlak 1 en Vlak 4	12
	Sacraal-Funeraire vondsten en structuren	
2.1.1	Bronstijd	12
2.1.2	Analyse van het botmateriaal uit Urne, Spoor 19	17
	(Door Steffen Baetsen)	
2.1.3	IJzertijd	22
2.1.4	Gallo-Romeins	23
2.1.5	Deelconclusie betreffende de aangetroffen structuren	
	Profane vondsten en structuren	27
2.1.6	IJzertijd	28
2.1.7	Middeleeuwen en post-middeleeuwen	33
2.1.8	Moeilijk dateerbare/interpreteerbare contexten	34
2.1.9	Deelconclusie betreffende de aangetroffen structuren	35
2.2	Vlak 3	35
2.2.1	Structuren en vondsten uit de metaaltijden	35
2.2.2	Moeilijk dateerbare/interpreteerbare contexten	41
2.3	Vlak 2	42
2.3.1	Gallo-Romeinse sporen en vondsten	42
2.3.2	Deelconclusie omtrent de aangetroffen structuren	45
2.4	Kijkvenster 2	45
2.5	Sleuf 11, Spoor 4	46
2.6	Losse Vondsten	47
3.	Comparatieve slotanalyse en inschatting van het wetenschappelijk belang van de vondsten	48
4.	Dankwoord	51
5.	Bibliografie	51
6.	Bijlagen	54

Administratieve gegevens

Gemeente: Dendermonde
Plaats: Sint-Gillis-Dendermonde
Toponiem: Hoogveld
Provincie: Oost-Vlaanderen
Opdrachtgever: Intercommunale DDS, Bevrijdingslaan 201,
9200 Dendermonde
Uitvoerder: Projectbureau Archaeological Solutions
Bevoegd gezag: mevr. Nancy Lemay, Agentschap R-O Vlaanderen -
Entiteit Onroerend Erfgoed

Wetenschappelijke begeleiding:

RO-Vlaanderen, Provinciaal Archeologisch Centrum
'Het Zuid', het VIOE, Universiteit Gent

Gemeentecode: DEN-09-HOO

Administratief nummer opgravingsvergunning:

2009/025: vergunning tot het uitvoeren van een
archeologische t.a.v. dhr. Stani Vandecatsye
2009/025 (2): archeologische controle met een
metaaldetector t.a.v. dhr. Maarten Bracke

Omvang Plangebied: ca. 1,5 ha

Kadastrale gegevens: Dendermonde, afd. 3, sie A, 762p, 763h, 763g, 763f, 763p,
763a, 803b, 802a, 836f, 836d, 837b, 797c, 792a, 747

Periode: Bronstijd, IJzertijd, Gallo-Romeins

Type sporen: brandrestengraven, urnengraf, grafcirkel, rituele enclos,
waterputten, spiekers, paalsporenclusters.

Beheer en plaats documentatie:

Ieder rapport werd voorzien van een DVD inclusief
vondsteninventaris, coördinatenlijst, staleninventaris,
foto-inventaris, gedigitaliseerde profieltekeningen,
weekverslagen.

Beheer en plaats vondsten en analoge plannen en data:

Intercommunale DDS & Stad Dendermonde
Contactpersoon Aimé Stroobants,
Conservator, archivaris Zwijvekemuseum
Nijverheidsstraat 1, 9200 Dendermonde
tel : 052 21 30 18 tel : 052 21 39 56

1. Situering van het project

1.1 Structuur rapportage

Deze basisrapportage omvat de weerslag van het archeologisch onderzoek op de terreinen van de industriezone in ontwikkeling, Hoogveld-J te Sint-Gillis-Dendermonde, in het voorjaar en de zomer van 2009. De structuur van dit rapport kan ingedeeld worden in drie hoofdstukken. Enerzijds het tekstgedeelte waarin de situering van het project centraal staat. Anderzijds een beschrijvend gedeelte waarin de aangetroffen archeologische sporen en hun onderlinge relatie op basis van een bijgevoegd grondplan aangehaald worden. Binnen dit gedeelte worden ook de aangetroffen vondsten binnen hun context besproken. Tenslotte volgt een gedeelte met cijfermateriaal waarin onder meer de vondstenlijsten opgenomen zijn.

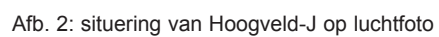
1.2 Voorgeschiedenis van het archeologisch onderzoek

In het kader van de geplande ontwikkeling van een nieuwe industriezone Hoogveld-J te Sint-Gillis-Dendermonde, werd op deze terreinen in het najaar van 2008 een proefsleuvenonderzoek ondernomen door Ename expertisecentrum in opdracht van de Intercommunale Maatschappij Dender Durme Schelde (DDS).

Dit proefsleuvenonderzoek omvatte het aanleggen van 82 sleuven over een oppervlakte van om en bij de 10 hectare. Het merendeel van de sleuven werd haaks op Vlassenhout (NZ-oriëntatie), parallel aan de N41 getrokken.

De sleuven en hun sporen werden digitaal ingemeten en ingetekend door de topograaf van de Intercommunale, onder begeleiding van de projectarcheologen. Opvallend was een relatief hoge concentratie aan archeologische sporen ten noorden en ten noordwesten van het terrein.

De aangetroffen sporen omvatten hier een aantal crematiegraven, vermoedelijk Romeins, en een aantal sporen uit de prehistorie waaronder een paar greppels, paalsporen en kuilen. Hier werd de datering voornamelijk op IJzertijd en mogelijk ook op Bronstijd gelegd. Een tweetal kijkvensters langs de N41 leverde eveneens crematiegraven op (Beeckman en Vandecatsye, 2009). Na evaluatie van het proefsleuvenonderzoek werd door R-O Vlaanderen een aantal zones afgebakend die in aanmerking kwamen voor een vlakdekkend onderzoek. Begin januari 2009 werd door de raad van bestuur van de Intercommunale DDS een vervolgonderzoek goedgekeurd zodat deze zones konden vrijgelegd worden. Het vlakdekkend onderzoek ging begin februari van start onder het studiebureau Archaeological Solutions.





Afb. 3: detail luchtfoto

1.3 Voorkennis omtrent de metaaltijden in de streek rond Dendermonde

Aangezien ons onderzoek zich vooral toespitst op de metaaltijden en de Gallo-Romeinse periode vermelden we kort de voorgeschiedenis van het archeologisch onderzoek in de onmiddellijke omgeving. Het is opvallend dat er behalve de talrijke riviervondsten weinig geweten is over de bewoning tijdens de metaaltijden en de Romeinse tijd rond het huidige Dendermonde. Een uitzondering hierop vormen de vondsten ter hoogte van de Zwijvekekouter. In vogelvlucht liggen Hoogveld-J en de Zwijvekekouter ongeveer 3,5 kilometer uiteen. Beide sites zijn gelegen op een verheffing in het landschap; de Zwijvekekouter ligt op 8,5 meter boven zeeniveau, Hoogveld-J situeert zich ongeveer op 6 meter boven de zeespiegel. De site van de Zwijvekekouter bevindt zich vlakbij de Dender, Hoogveld J op 1 kilometer van de Schelde.

Op de Zwijvekekouter kwam in 1932 een Merovingisch grafveld aan het licht en in 1956 werden hier brandrestengraven aangetroffen. Deze vondsten vormden de aanleiding tot 2 opgravingen in 1993 en 1994 onder leiding van prof. em. André Van Doorselaer (K.U.Leuven).

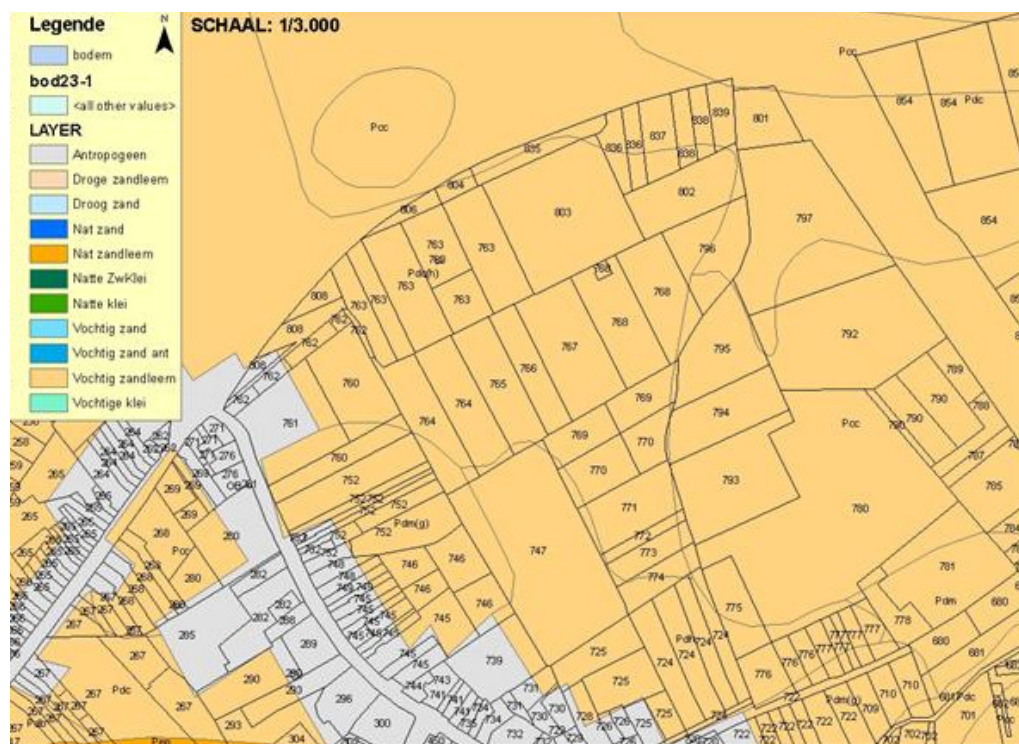
Tijdens deze opgravingen kwamen de eerste sporen van menselijke activiteit uit de metaaltijden op de Zwijvekekouter aan het licht. Het ging hier voornamelijk om verspoeld prehistorisch scherfmateriaal dat in de IJzertijd gedateerd kan worden. Er kwamen ook 5 brandrestengraven aan het licht die uit de Saksische periode stammen (Van Doorselaer, Lodewijckx en Opsteyn 1995).

Ter hoogte van de Zwijvekekouter is er sprake van een aanzienlijke erosie. Dit wordt voornamelijk geweten aan de gevolgen van ontbossingen naast de verstorende factor van de intensieve landbouw (Opsteyn en Van Doorselaer 1994).

1.4 Bodemgesteldheid

Hoogveld-J situeert zich in het overgangsgebied van de zandstreek naar de zandleemstreek. De algemene kenmerken van de lokale bodem is een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. Op verschillende plaatsen werden zones met gley-verschijnselen aangetroffen. Deze bemoeilijkten in een aantal gevallen de archeologische leesbaarheid.

Opvallend zijn de aanzienlijke verschillen in dikte van het pakket teelaarde verspreid over het terrein. Op plaatsen met een aanzienlijk dik pakket teelaarde resulteerde dit in een relatief goede bewaring van de archeologische bodemsporen. Omdat dit niveau zich in de schommelingszone tussen zomer en wintergrondwatertafel bevond had dit weliswaar een negatieve impact op de archeologische leesbaarheid. Daar waar het pakket teelaarde gering bleek moest het afgraven van het terrein nauwlettend in het oog gehouden worden om het wegscheppen van sporen of aardewerk te voorkomen. Vanwege de betere drainage van deze zones boven de grondwatertafel was de archeologische leesbaarheid van deze sporen wel beter. De ondiepe grondwatertafel kan ondanks de relatief hoge ligging van het terrein, toegeschreven worden aan de aanwezigheid van waterretentie lagen (Afb. 5).



Afb. 4: situering van Hoogveld-J op de bodemkaart



Afb. 5: een waterretentielaag

1.5 Onderzoeksstrategie.

1.5.1 Communicatie.

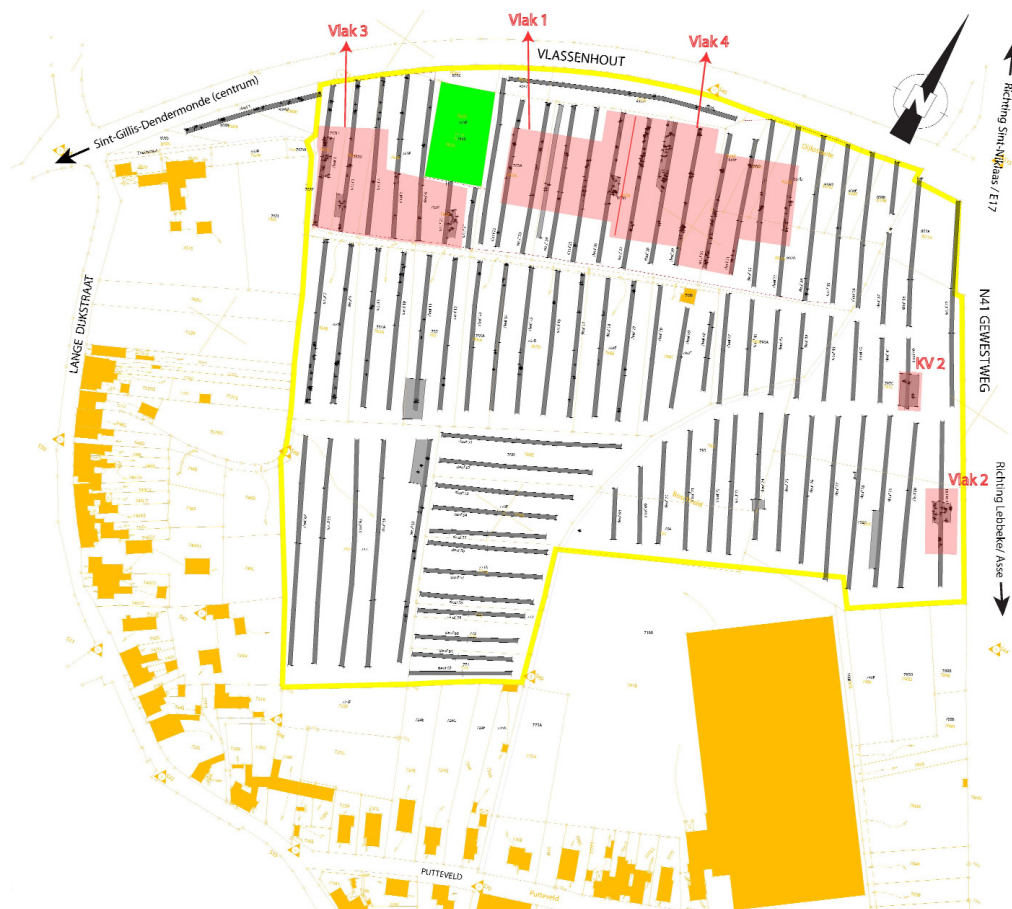
Er werd een maandelijks overlegmoment georganiseerd tussen de betrokken partijen binnen het archeologisch onderzoek. Deze omvatten de Intercommunale DDS, RO-Vlaanderen, Archaeological Solutions en in een aantal gevallen de stad Dendermonde. Binnen deze overlegmomenten werden de vorderingen van de werken en eventuele knelpunten besproken. De vergaderingen gingen door op het terrein en

gingen gepaard met een bezoek aan de site. Naast deze overlegmomenten werd bij het aantreffen van bepaalde structuren het advies van de Universiteit Gent of het VIOE ingeroepen. Om de verschillende partijen verder op de hoogte te houden werden ook weekrapporten afgeleverd die de vorderingen en resultaten kort toelichtten. Deze weekrapporten zijn beschikbaar in de digitale catalogus. Na het veldwerk werd er tenslotte een communicatiemoment voorzien met de pers waarbij de projectarcheoloog de resultaten naar het publiek communiceerde.

1.5.2 Het afgraven.

Het vlakdekkend onderzoek ging van start met het afgraven van de teelaarde. Zoals zichtbaar op het overzichtsplan werd de af te graven oppervlakte onderverdeeld in vlakken. De omvang en inplanting van deze vlakken werd vastgelegd door het agentschap RO-Vlaanderen op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek. De volgorde van het afgraven werd door de projectarcheoloog vastgelegd op basis een aantal criteria. Enerzijds op basis van de aanwezigheid van kwetsbare grafcontexten die reeds aan het oppervlak van de proefsleuven kwamen te liggen. Anderzijds op basis van de dikte van teelaarde, het grondwaterniveau en de weersomstandigheden.

De aangetroffen sporen werden indien mogelijk onmiddellijk opgeschaafd en afgelijnd. Wanneer hun onderlinge relatie in eerste instantie onduidelijk bleek werden bepaalde zones nadien afgeschaafd. Na het aflijnen van de sporen werden ze voorzien van een prikker met nummering. Dit vergemakkelijkte het terugvinden van sporen na regenweer en het inmeten door de topograaf.



Afb. 6: overzichtsplan van Hoogveld-J inclusief sleuven en afbakening vlakken. (mag één A4 in beslag nemen)

1.5.3 Het inmeten en intekenen van sporen.

Het inmeten van de archeologische bodemsporen gebeurde door de topograaf van de Intercommunale DDS (Patrick Van Cauwenbergh). Dit gebeurde met een "Trimble" total station.

Eerst werd de afbakening van het vlak ingemeten, nadien werden de sporen ingemeten. Hierbij werden op ieder spoor verschillende meetpunten uitgezet. Het inmeten gebeurde onder begeleiding van één projectarcheoloog. De vlotte samenwerking tussen de topograaf en de projectarcheologen resulteerde in tijdswinst en een accurate geo-referering.

De uitgetekende grondplannen werden de daaropvolgende dagen overgemaakt aan de projectarcheologen die de inmetingen een tweede maal controleerden. De verdere uitwerking en tenslotte inkleuring van de plannen gebeurde door de projectarcheologen.

1.5.4 Couperen en registratie.

Grafcontexten werden in kwadranten gecoupeerd. Grote paalsporen werden in kwadranten gecoupeerd, kleinere exemplaren in helften. Waterputten en vermoedelijke waterputten werden in dwarscoupe onderzocht. Iedere relevante coupe werd digitaal gefotografeerd met schaalindicatie, noordpijl en nummer. Daarnaast werden deze contexten manueel ingetekend op millimeterpapier op schaal 1/20 en stratigrafisch beschreven. Wanneer een spoor in dwarscoupe geen aflijnbaar spoor opleverde werd dit aangeduid op het grondplan.

1.5.5 Staalnames.

Brandrestengraven werden steeds in hun totaliteit bemonsterd. Grotere structuren met verbrand bot in de vulling werden gericht bemonsterd. Waar mogelijk werden 14C stalen genomen. Vullingen rijk aan humeus materiaal werden ook in bulk bemonsterd. Bij de aangetroffen waterputten werden de bulkstalen voornamelijk onder de grondwartertafel genomen aangezien de bewaring van organisch materiaal hier optimaal bleek. De locatie van de staalname werd fotografisch vastgelegd. Het merendeel van de aangetroffen houtresten werd vochtig gehouden, gerecupereerd, genummerd en ingepakt voor dendrochronologisch onderzoek. Van kleinere takfragmenten werden 14C stalen genomen. Alle kokers van de aangetroffen waterputten werden eveneens bemonsterd op pollenresten.

1.5.6 Na het veldwerk.

De naverwerking verliep in verschillende stadia. In de eerste plaats werd de ruwe veld-data gedigitaliseerd en verwerkt. Zo werden de profieltekeningen ingescand en indien nodig digitaal uitgetekend. De grondplannen werden ingekleurd en verfijnd, het fotomateriaal werd genummerd en geïnventariseerd,...

Naast de verwerking van de velddata werden de vondsten gewassen, gedroogd, beschreven, geïnventariseerd en in een aantal gevallen getekend en gefotografeerd. Op basis van het dagboek, de profielbeschrijvingen en het fotomateriaal werden de belangrijkste structuren besproken en geïnterpreteerd. Er werd eveneens advies ingewonnen bij de Universiteit Gent. Tenslotte werd een aantal wetenschappelijke artikels geraadpleegd om het belang van onze bevindingen in te kaderen.

1.5.7 Opmerking.

De dateringen in deze basisrapportage zijn gebaseerd op basis het aangetroffen aardewerk in sporen en/of op uiterlijke kenmerken van sporen die typevoorbeelden vertegenwoordigen voor één bepaalde periode. Aangezien de fondsen voor absolute dateringen tijdens deze basisrapportage nog niet ter beschikking stonden van de projectarcheoloog zijn deze dateringen onder voorbehoud.

2. Bespreking van de aangetroffen vondsten en sporen

Binnen dit hoofdstuk worden de aangetroffen archeologische sporen, structuren en vondsten besproken. De sporen worden binnen ieder gedeelte op een grondplan gesitueerd. De voornaamste structuren worden via detailplannen nader toegelicht. Het belangrijkste vondstmateriaal wordt per spoor besproken en wordt van beeldmateriaal voorzien.

We maken in de eerste plaats een onderverdeling per vlak. De sporen worden chronologisch, van oud naar jong beschreven. Er wordt een functioneel onderscheid gemaakt tussen de funeraire structuren en de profane structuren.

2.1 Vlak 1 & Vlak 4

Vlak 1 en vlak 4 bevinden zich in het noordelijke gedeelte van de toekomstige industriezone langsheen Vlassenhout. De twee vlakken omvatten een oppervlakte van 10064 m² en situeren zich op de percelen 763A, 803B, 836F, 836D, 837B en 802A. Aangezien beide vlakken op elkaar aansluiten en hun structuren in elkaar overlopen worden deze gezamenlijk besproken.

Op het zuidelijke en zuidoostelijke gedeelte van het vlak is er sprake van een aanzienlijk licht pakket teelaarde. Naar het noorden toe is er sprake van een opvallende afhelling waarbij de dikte van de teelaarde opliep tot één meter. Vooral in de zones met een dikker pakket teelaarde werden gley-verschijnselen vastgesteld die de leesbaarheid bemoeilijkten.

De sporenconcentratie op Vlak 1 ligt voor het centrale gedeelte relatief hoog, deze mindert naarmate we oostelijker trekken op vlak 4.

Afb. 7 & 8: zie uitvouwbaar grondplan. 2 x A3 of 2x A4
kaartblad links "Grondplan Vlak 1", sluit aan op , kaartblad rechts "GrondplanVlak 4")

Sacraal Funeraire Structuren

2.1.1 Bronstijd.

Bronstijdgrafcirkel

Vlak 1 Spoor 140

Ter hoogte van het centrale gedeelte van vlak 1 werd een grafcirkel aangetroffen met een diameter van 14 meter. Het spoor bleef tussen de 20 en 30 centimeter bewaard in de moederbodem. Het pakket teelaarde in deze zone is relatief klein (tussen de 30 en 40 centimeter), dit verklaart mogelijk de ondiepe bewaringstoestand. De westelijke en zuidwestelijke vulling van de greppel was opvallend humeus en tekende zich sterk af

in grondvak daar waar de cirkel zich in de andere zones minder sterk profileerde. De grafcirkel werd op de windrichtingen gecoupeerd en later nagenoeg volledig opgegraven. In de humeuze zone werd opvallend weinig vondstmateriaal aangetroffen. In het noordwestelijke gedeelte en het zuidelijke gedeelte werd een opvallend grote concentratie aardewerk aangetroffen. Hoewel het soms om aanzienlijk grote fragmenten gaat die mogelijk deel uitmaken van een beperkt aantal recipiënten is de bewaring zeer slecht. Het gaat om fragmenten van Hilversum-urnen met een verschraling van grove kleifragmenten die we in de vroege of midden-Bronstijd (2000 - 1100 v.Chr.) kunnen dateren. Opvallend is het feit dat dit aardewerk zich in de onderste laag van de gracht bevindt.

De vulling van de grafcirkel werd op een aantal locaties in bulk bemonsterd en er werden 14C-stalen genomen.



Afb. 9: Hilversum-aardewerk uit de grafcirkel



Afb. 10: kwadranten op de grafcirkel

Dubbele palenrij binnen de grafcirkel

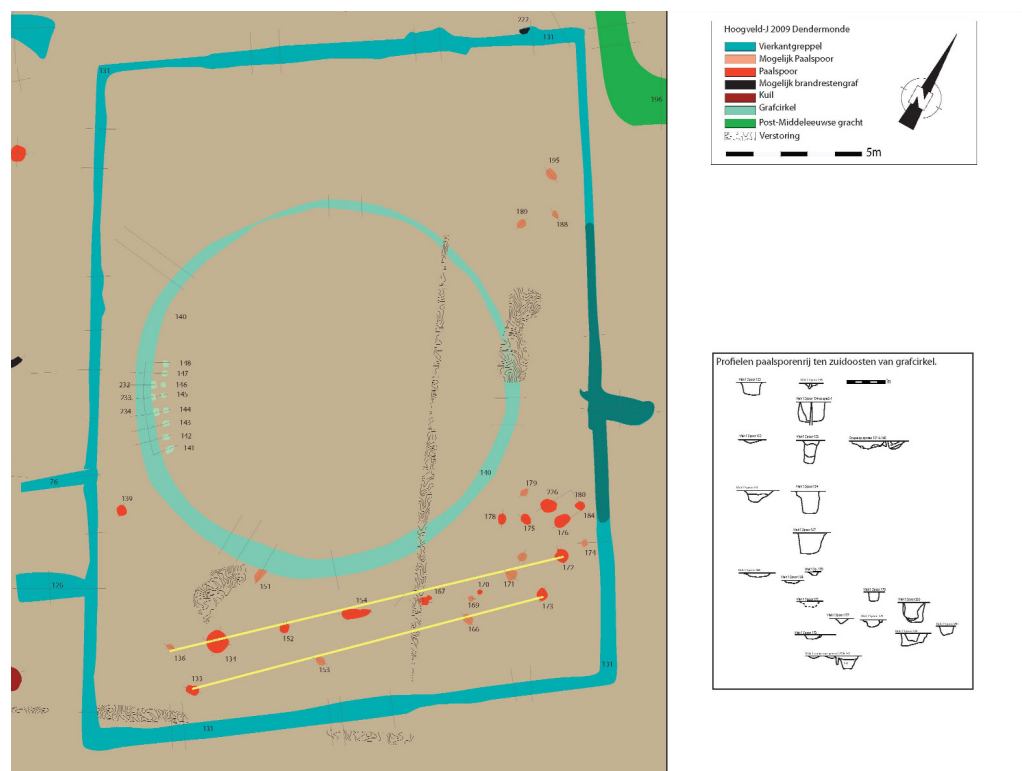
Vlak 1 sporen 141 tot 148 & 232 tot 234

Binnen de grafcirkel werd een dubbele palenconfiguratie aangetroffen bestaande uit 11 individuen. De palenrij leunt aan tegen het westelijke gedeelte van de grafcirkel. Sterke bioturbatie bemoeilijkte de leesbaarheid van deze sporen. De palen bleven in het beste geval slechts 20 centimeter bewaard en werden gekenmerkt door een lichtgrijze vulling. Of er sprake is van oversnijding van deze palen door de grafcirkel of omgekeerd konden we wegens de bioturbatie niet uitmaken. De structuren leunen qua vulling en diepte van bewaring sterk aan bij de grafcirkel.

Dubbele palenrij en palencluster ten zuiden van de grafcirkel.

Vlak 1 Sporen, 133, 134, 136, 152, 153, 154, 167, 170, 171, 175, 176, 178, 179, 180 & 226

Deze palenrij bestaat uit een reeks diepe staanders, bewaard tot op ca. 60 centimeter en een reeks minder diep bewaarde zijstaanders. De aftekening van de sporen was in het merendeel van de gevallen duidelijk mits de bioturbatie. Deze structuren leverden geen vondsten op. Enerzijds kunnen we deze rij palen interpreteren als een soort afbakening met een ritueel/funerair karakter. Anderzijds kan het gaan om een gebouw met één centrale rij nokstaanders. Omdat deze structuur nauw aanleunt tegen de grafcirkel doet dit een verband tussen de twee vermoeden. Ofwel gaat het om een structuur die ouder te dateren valt, en werd de grafcirkel postuum op deze plaats opgericht (dit kan verklaren waarom slechts 2 palenrijen bewaard bleven). Ofwel gaat het om een gelijktijdige of jongere structuur met een ritueel funeraire functie. De dateringen op de 14C-stalen zouden hierover uitsluitsel moeten geven.



Afb. 11: deelplan van enclos 1

Een urne met menselijke crematieresten.

Vlak 1 Spoor 19

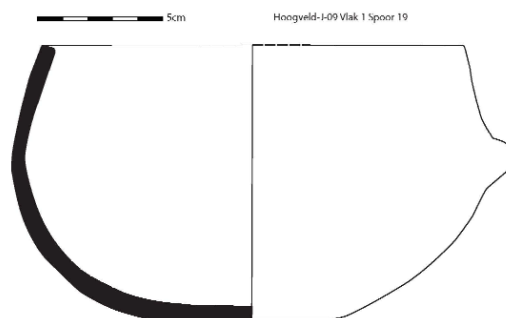
Deze vondst bevond zich in de zuidwestelijke uithoek van vlak 1. De urne kwam bij het afgraven van de teelaarde onmiddellijk vrij te liggen. Een klein gedeelte van de rand van het recipiënt en een deel van de vulling werden hierbij weggeschept. In profiel is het restant van de kuilstructuur rond de urne moeilijk zichtbaar. De kuil werd nauwelijks groter uitgegraven dan de omvang van de urne die erin moest passen. Op basis van de morfologische kenmerken kan deze urne in de late Bronstijd of vroege IJzertijd gedateerd worden. Het aardewerk kenmerkt zich door een lichte kleur, een relatief

harde bakking, gladding op de schouders en een lipje. Deze kenmerken tonen een opvallend verschil met het robuuste en poreuze IJzertijd-aardewerk dat in andere contexten aangetroffen werd.

Het botmateriaal aangetroffen in de urne werd door dr. Steffen Baetsen van Earth Integrated Archaeology onderzocht.



Afb. 12: crematie-urne uit spoor 19



Afb. 13: crematie-urne uit spoor 19 (tekening)

2.1.2 Analyse van het botmateriaal uit urne, spoor 19.

Bijdrage door Steffen Baetsen

1. Inventarisatie van de hoeveelheid verbrand bot in gewicht.

Er is in totaal 387 gr aan verbrande menselijke botfragmenten aangetroffen in de urn. In de urn bevinden zich geen verbrande of onverbrande dierlijke botfragmenten. Wel zijn enkele kleine (<2mm) fragmenten houtskool aanwezig met een totaal gewicht van minder dan 1 gr.

Het hoogste gewicht (161 gr) aan verbrande botfragmenten is afkomstig van beenschachten (diafysen). Opmerkelijk is dat vooral fragmenten van de rechter opperarm (humerus), ellepijp (ulna) en spaakbeen (radius) aanwezig zijn. Ook de categorie gewrichtsuitenden (epifysen) bestaan in meerderheid uit fragmenten van deze skeletdelen. Omdat niet de complete urn bewaard is gebleven maar alleen het onderste deel, kan niet van een intentionele selectie van skeletdelen gesproken worden. Wel geeft het de suggestie dat deze delen als eerste zijn gedeponeerd in de urn. Of dit destijds doelbewust is gebeurd kan op basis van deze enkele waarneming niet worden bewezen.

Onder 'normale' omstandigheden is het gebruikelijk dat het totaal gewicht van de, in een graf aangetroffen en geborgen, botfragmenten lager ligt dan oorspronkelijk overblijft na verbranding (Smits 2006, 10). Het overgebleven gewicht aan verbrand bot van een volwassen persoon kan variëren tussen circa 1500 gr en 2700 gr (Smits/Hiddink 2003, 150-151; Smits 2006,10-11). Ook andere onderzoeken leveren uiteenlopende resultaten op voor het gemiddelde gewicht, maar als gemiddelde voor vrouwen wordt circa 1500 gr, en voor mannen 2000 gr verondersteld zoals door Smits recentelijk is samengevat (Smits/Hiddink 2003, 150-151; Smits 2006,10-11). Deze spreiding is niet opmerkelijk aangezien het bot van een vrouw gemiddeld lichter is dan dat van een man. Daarnaast hangt volgens Smits het potentiële gewicht af van onder meer lichaamslengte, leeftijd en daaraan gerelateerde ziektes zoals osteoporose (Smits 2006, 11). De demografische kenmerken van de betrokken persoon zijn dus van invloed op het oorspronkelijke gewicht aan bot.

Te Dendermonde-Hoogveld is het totaal gewicht van de teruggevonden verbrande menselijke botfragmenten niet erg hoog. Het gewicht bedraagt met 387 gr nog geen vijfde deel van wat oorspronkelijk aanwezig had kunnen zijn.¹

Het percentage verbrand menselijk bot, groter dan één cm, dat gedetermineerd is bedraagt 53% . Dat wil eigenlijk zeggen hoeveel fragmenten er toegewezen zijn aan de vijf inventarisatiecategorieën. Er bestaan kengetallen voor een representatieve onderlinge verhouding waarin verbrande menselijke botfragmenten teruggevonden kunnen worden. Gebaseerd op verhoudingen van het complete onverbrande skelet worden verhoudingen verondersteld van circa 18% aan schedeldelen, 23% aan axiale fragmenten en 59% aan fragmenten van beenschachten en gewrichtsuitenden (McKinley 1989, 68; Smits 2006, 12-13). Dit komt niet overeen met de verhoudingen aangetroffen voor de botfragmenten van het individu uit spoor 19. Met respectievelijk 7% aan schedeldelen, 9% axiale- en 84% aan diafyse en epifyse fragmenten is duidelijk dat de schedel en axiale fragmenten ondervertegenwoordigd zijn. Maar omdat de bijzetting niet meer in zijn oorspronkelijke gewicht is aangetroffen is het onduidelijk of de verhoudingen in de juiste proporties zijn vertegenwoordigd. In ieder geval zijn voor deze persoon wel botfragmenten aanwezig uit alle inventarisatiecategorieën.

¹ Wanneer we er vanuit gaan dat in dit geval een mannelijk individu is bijgezet.

Het percentage aan verbrand menselijk bot dat aan een inventarisatiecategorie kan worden toegewezen is vergelijkbaar met percentages berekend te Venlo-TPN/Zaarderkampen, Kontich-Duffelsesteenweg, Bergerden-Geraniumweg en Nederweert-Roskamp fase 5/6 waar percentages determineerbaar berekend zijn tussen 45 en 53% maar hoger dan bijvoorbeeld Lomm-Hoogwatergeul en de crematiegrafvelden te Weert waar percentages determineerbaar gevonden zijn tussen de 32 en 38% (Baetsen 2007, 61; Verelst/Baetsen 2008, 35-36; Baetsen 2008a, 34; Smits/Hiddink 2003, 152; Smits/Hiddink 2006, 23; Baetsen 2008b, 117). Voor vindplaatsen uit de Romeinse tijd zijn ook geringere percentages gevonden van 35% (Hiddink 2006, 181-182; Hiddink 1999, 39-40).

Een belangrijke factor voor de determineerbaarheid van een fragment is de grootte of fragmentatie. Deze zal in de volgende paragraaf behandeld worden. Daarnaast speelt het een rol dat het uiteindelijke gewicht van het verbrande bot beïnvloed wordt door bijvoorbeeld vervuiling met geconcretiseerde materialen uit de bodem en verschillende manieren om de resten te ontdoen van sediment.² Ook moet er rekening mee gehouden worden dat er verschillende methoden gebruikt worden ter berekening van percentages.³ Een standaardisering van de methodieken zou de betrouwbaarheid en mogelijkheden ter vergelijking positief beïnvloeden.

2. De fragmentatie van het verbrande bot

Tussen de axiale fragmenten bevindt zich een stuk van een rib (costa) met een afmeting van 6,2 cm. Een beenschachtfragment van de opperarm (humerus) meet zelfs 8,9 cm. Gemiddeld voor alle vijf inventarisatiecategorieën geldt een fragmentatie van 4,7. De gemiddelde grootte van de verbrande bot fragmenten uit Dendermonde-Hoogveld is groter in vergelijking met de gemiddelden berekend voor de vindplaatsen, Venlo-Zaarderkampen, Bergerden-Geraniumweg, Lomm-Hoogwatergeul en Sittard-Hoogveld (Baetsen 2007, 62; Baetsen 2008a, 35; Baetsen 2008b, 117; Tol 2000, 127-129, 137). Voor de grafvelden van Roermond-Mussenweg (gemiddeld 4,4) en Valkenburg-Marktveld (gemiddeld 5,6) zijn echter ook hoge gemiddelden berekend (Schabbink/Tol 2000, 44-46; Smits 2006, 40-46, 196-205).

Er bestaan verschillende gebeurtenissen die van invloed zijn op de uiteindelijke fragmentatie van het verbrande menselijke bot. Bijvoorbeeld de manier waarop het vuur geblust wordt (met water of zand), de wijze van verzamelen (voor of na afkoeling), de bijzetting in een container of los in een kuil, de robuustheid, de structuur van het botweefsel zelf en de postdepositionele-processen zoals bioturbatie, erosie en het opgraven zelf (McKinley 1994, 339-342; Smits/Hiddink 2003, 144; Smits 2006, 11-12). Het is helaas niet mogelijk om te kwantificeren hoeveel invloed elke gebeurtenis heeft gehad voor de botfragmentatie te Dendermonde-Hoogveld. Daarnaast gaat het om een gemiddelde berekend over de afmetingen van enkel het grootste fragment per skeletonderdeel. Het cijfer zegt dus helemaal niets over de afmetingen van de net iets kleinere verbrande botfragmenten.

² In de mergholte van een beenschacht kunnen bijvoorbeeld veel kleideeltjes blijven zitten die het verbrande en gebarsten fragment zijn stevigheid geven. Het schoonspoelen hiervan zal het uiteenvallen van het fragment veroorzaken waardoor de determinatie moeilijker wordt. Dit dient vermeden te worden tot het moment van determinatie door de specialist. De voorkeur bij het wassen en zeven van verbrande botfragmenten gaat dan ook uit naar schoon spoelen in plaats van schoonspuiten zoals nog vaak gebeurt.

³ Dat wil zeggen of het gemiddelde berekend wordt op basis van het totaal aan determineerbaar bot of op basis van het gemiddeld per graf. Van een graf met 20gr verbrand bot kan misschien 100% gedetermineerd worden terwijl van een graf met 1500gr maar 10% mogelijk blijkt. Toch is in dat laatste geval meer bot gedetermineerd.

categorie	beschrijving	centimeters
1	zeer klein	< - 1,5
2	klein	1,6 - 2,5
3	middel	2,6 - 3,5
4	groot	3,6-4,5
5	zeer groot	4,6- >

Tabel 1: de grootste fragmentafmeting van het verbrande bot in cm

3. De verbrandingsgraad

De verbrandingsgraad zoals die voor het menselijk bot uit het graf (S.19) geldt kan onder meer als maat voor de zorgvuldigheid waarmee de uitvoering van de crematie plaatsvond genomen worden (Smits/Hiddink 2003, 143). Uit de oudwitte tot krijtwitte kleur van de fragmenten blijkt dat de temperatuur bij de verbranding, in sommige fasen van het proces, is opgelopen tot boven de 800° Celsius. Dat betekent een goede tot zeer goede verbranding en is vergelijkbaar met Bergerden-Geraniumweg, Kontich-Duffelsesteenweg en Sittard-Hoogveld (Baetsen 2008a, 34-36; Verelst/Baetsen 2008; 35-37; Tol 2000, 127-137).

Te Dendermonde-Hoogveld zijn de fragmenten uit het graf (S.19) egaal van kleur. Dit suggereert dat er weinig fragmenten tijdens het verbrandingsproces terecht gekomen zijn aan de, minder hete, rand van de brandstapel. Het is niet ongebruikelijk dat botfragmenten tijdens het verbrandingsproces terecht komen op plaatsen waar de hitte-intensiteit hoger of juist lager was (Smits 2006, 14). Zoals eerder al besproken zijn van de betrokken persoon niet alle verbrande botfragmenten teruggevonden. Tussen de ontbrekende fragmenten kunnen dus wel verschillend verkleurde fragmenten aanwezig zijn geweest. Daarnaast is de temperatuur niet als enige factor verantwoordelijk voor de uiteindelijke kleur. De duur van het verbrandingsproces, maar ook de omstandigheden van het bot voor verbranding zijn van invloed zoals een variabel vetgehalte, vochtigheid, de aan- of afwezigheid van bloed en de porositeit van het beenmerg (Devlin/Herrmann 2008, 110-111, 126).

Verbrandingsgraad	Kleur	Temperatuur in graden celsius	Definitie
0	lichtbruin	-	onverbrand
1	donkerbruin	< - 275	zeer slecht verbrand
2	zwart	275 - 450	slecht verbrand
3	grijs	450 - 650	middelmatig verbrand
4	krijtwit	650 - 800	goed verbrand
5	oudwit	800 - >	zeer goed verbrand

Tabel 2: De verbrandingsgraad, de kleur, de verbrandingstemperatuur en definities

spoor	19
verbrandingsgraad	4-5
neurocranium	4
viscerocranium	3
axiaal	6
diafyse	9
epifyse	3
niet det.	3
gemiddeld	4,7

Tabel 3: Overzicht verbrandingsgraad en fragmentatiegraad

4. Aantal individuen en demografische kenmerken

Bij de verdeling van de botfragmenten over de verschillende inventarisatiecategorïeën is gelet op de aanwezigheid van meerdere dezelfde lichaamsonderdelen. Ook is rekening gehouden met fragmenten uit hetzelfde graf die door hun bouw en/of afmeting onmogelijk van één persoon afkomstig kunnen zijn. De fragmenten uit het graf (S.19) houden echter geen aanwijzingen voor de bijzetting van meer dan één individu. Het verbrande menselijke bot representeert op deze wijze dus minimaal één persoon.

Voor deze persoon is geprobeerd het geslacht te bepalen. De kenmerken aan het jukbeen (os zygomaticum) duiden op een mannelijk individu. Het oppervlak van de meeste botfragmenten is robuust wat ook een mannelijk kenmerk is. De geslachtskenmerken vullen elkaar aan maar zijn gering in aantal. Op basis daarvan is het niet zeker maar wel waarschijnlijk dat de botfragmenten aan een mannelijk individu hebben toebehoord.

Een determinatie van de leeftijd bij overlijden is ook mogelijk gebleken. Op basis van de vorm, afmeting en sluiting van de schedelnaden (suturen) valt te beredeneren dat de botfragmenten passen bij een volwassen individu tussen de 30 en 50 jaar oud.

Omdat er geen geschikte botfragmenten aanwezig zijn, zoals het complete proximale gewricht van een spaakbeen (radius), is het niet mogelijk om de levende staande lichaamslengte te berekenen.

Botveranderingen als gevolg van ziektes, ongevallen, geweld of anatomische varianten zijn niet waargenomen.

Op demografisch niveau kunnen door het geringe aantal fysieke kenmerken en de aanwezigheid van slechte één persoon geen populatiespecifieke eigenschappen gesuggereerd worden.

spoor	leeftijd	conclusie	geslacht	robuusth	conclusie
19	suturen 30-50	30-50	os zygomaticum +1	robuust	man?

Tabel 4: Overzicht leeftijd en geslacht

5. Conclusies

De 387 gr aan verbrande botfragmenten in het urngraf (S.19) afkomstig uit Dendermonde-Hoogveld representeren minimaal één menselijk individu. Het gaat daarbij om een enkelvoudige bijzetting in een urngraf dat geregistreerd is als spoor 19. Tussen de verbrande botfragmenten zitten geen dierlijke botfragmenten, wel zijn fragmenten uit alle inventarisatiecategorieën aanwezig. De fragmenten zijn gemiddeld groot in afmeting.

Een determinatie van het geslacht voor de persoon uit het graf (S.19) is mogelijk en geeft als resultaat dat het waarschijnlijk om een mannelijk individu gaat. De determinatie van de skeletleeftijd bij overlijden kan niet verder gespecificeerd worden dan tussen de 30 en 50 jaar.

De verbrande menselijke botfragmenten zijn oudwit en krijtwit van kleur. Dat betekent een goede tot zeer goede verbranding met een temperatuur oplopend tot boven de 800 °C.

Door de aanwezigheid van slechts één graf en een klein deel van de oorspronkelijke verbrande menselijke botfragmenten van één individu kunnen de onderzochte kenmerken niet als representatief voor de betrokken populatie verondersteld worden.

6. Verantwoording en aanbeveling.

De resultaten van het onderzoek aan de verbrande menselijke botfragmenten zijn in dit onderzoek vergeleken met botfragmenten van vindplaatsen uit verschillende perioden waarvan sommige door andere onderzoekers zijn geanalyseerd, echter wel met dezelfde methodieken. Toch kan dit verschillen in de resultaten veroorzaken. Daarbij komt dat er rekening gehouden moet worden met verschillende perioden van gebruik van een grafveld en een veelzijdigheid in graftypen. Dat wil zeggen: verschillen tussen verbrande botfragmenten die zijn bijgezet samen of los van de brandstapelresten, in een urn, met een doek of los op het oppervlak of in kuiltjes. Dat dit gevolgen heeft voor onder meer de fragmentatie en daardoor ook de herkenbaarheid van individuele kenmerken is onomstotelijk aangetoond (Smits 2006, 38-44).

2.1.3 IJzertijd.

Vierkantgreppel 1 en aanverwante structuren.

Vlak 1 sporen 131, 190, 126 & 222 (Detailplan; Afb.11)

Rond de aangetroffen bronstijdgrafcirkel en palenclusters werd een rechthoekige enclos aangetroffen. Het gaat om een structuur met een afmeting van 24 op 18 meter waarbij de langste zijde zich op de noord-zuid-as situeert. De bewaring van deze greppel varieert tussen de 20 en 30 centimeter in de moederbodem. De vulling is grijsbruin humeus met veel bioturbatie. De vulling van het oostelijke gedeelte is hierbij houtskoolrijk en donkerder van kleur. Hier werden opvallend grote concentraties verbrand menselijk bot aangetroffen naast een concentratie handgevormd, dikwandig aardewerk dat we in de La Tène periode kunnen dateren (6e eeuw tot 1e eeuw v.Chr.). Het verbrand bot concentreert zich rond een uitstulping (Spoor 190) binnen de vierkantgreppel. Op het eerste zicht is er geen oversnijding tussen de greppel en spoor 190. Dit doet vermoeden dat het hier om een gelijktijdig fenomeen, nl. de uitstrooiing van menselijke crematieresten gaat. Ook in het westelijke gedeelte van de enclos werd de aanwezigheid van kleine hoeveelheden verbrand bot vastgesteld.

Deze botconcentraties werden in bulk bemonsterd. Ter hoogte van de noordoostelijke hoek van de enclos werd een duidelijk afgetekende houtskoolconcentratie aangetroffen (Spoor 222). Hier gaat het mogelijk om een recentere bijzetting in de greppelstructuur. De 14C-dateringen zullen hieromtrent meer duidelijkheid geven. Op de zuidwestelijke hoek van de vierkantgreppel is er eveneens sprake van een uitstulping (Spoor 126). Qua vulling komt deze ook overeen met de greppel wat doet vermoeden dat deze ook gelijktijdig gedateerd kan worden.

Vierkantgreppel 2 en verwante structuren.

Vlak 1 sporen 76, 77, 78 (Detailplan; Afb. 14)

De tweede enclos sluit aan op de westelijke zijde van enclos 1. Deze greppel meet 11 op 18 meter waarbij de langste zijde zich op de noordzuid-as bevindt. Het gaat om een structuur die tussen 20 en 30 centimeter in de moederbodem bewaard is gebleven. De concentraties menselijk bot, aangetroffen in enclos 1, zijn hier afwezig en het vondstmateriaal beperkt zich hier tot een paar scherffragmenten handgevormd aardewerk. Qua vulling zijn er geen beduidende verschillen tussen VKG1 en VKG2 en op hun snijpunt gaan ze in elkaar over. Opvallend is een onderbreking op de noordoostelijke hoek van deze greppel. Het gaat hier waarschijnlijk om een toegang aangezien de greppel hier in profiel bruusk eindigt. Deze toegangsfunctie houdt waarschijnlijk verband met de aangetroffen structuren binnen de vierkantgreppel.

Tenslotte vermelden we een houtskoolconcentratie op de noordwestelijke hoek van deze greppel. Het gaat om een uitloper, spoor 77, met een zwarte houtskoolconcentratie, spoor 78, in de kern. Mogelijk gaat het hier, zoals in vierkantgreppel 1, om een postume bijzetting van crematieresten. Ook hier zullen de zeefstaalanalyse en 14C-dateringen meer duidelijkheid geven.

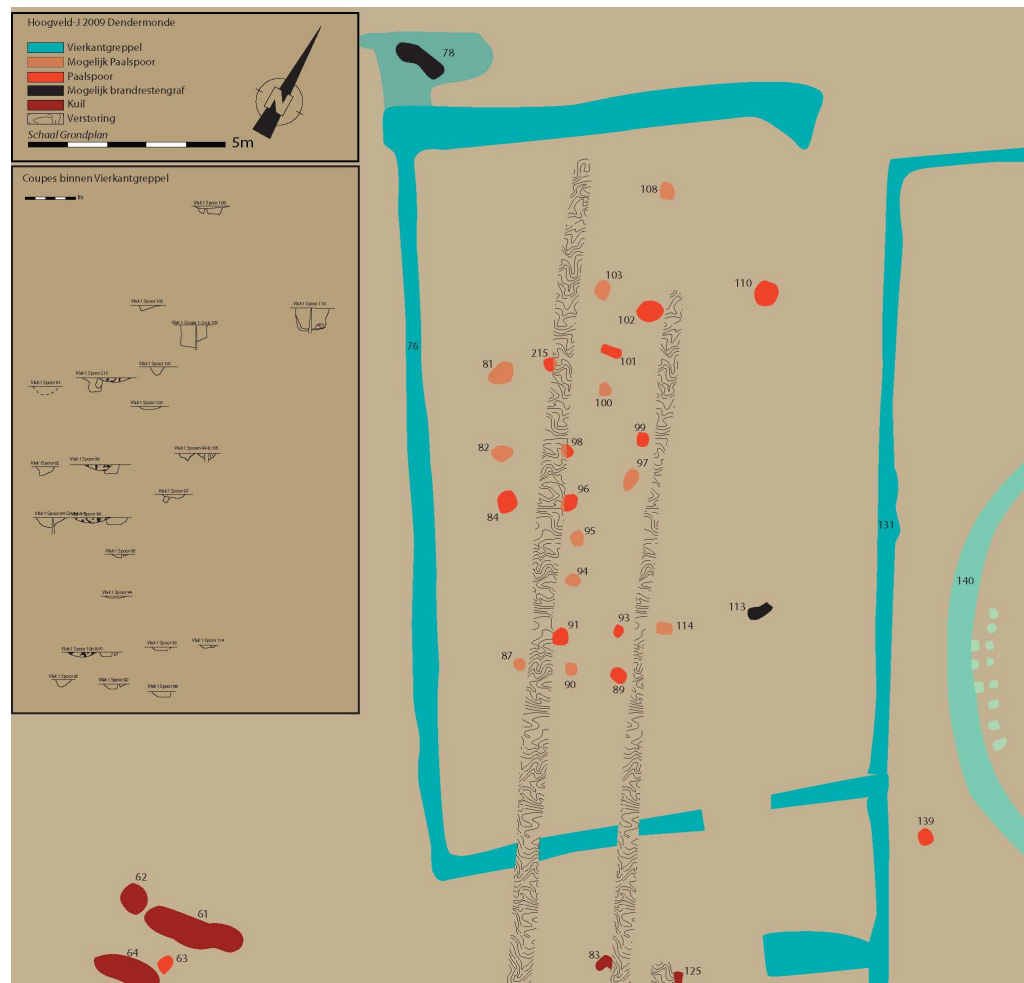
Paalsporencluster binnen de vierkantgreppel.

Vlak 1 Sporen 81, 82, 84, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 110, 114 & 215

Binnen enclos 2 werd een aanzienlijke hoeveelheid paalsporen aangetroffen. Deze kunnen wijzen op de aanwezigheid van een gebouwtje of een rituele constructie. De interpretatie wordt bemoeilijkt door 2 laterale verstoringen, veel bioturbatie en de ondiepe bewaringstoestand van de meeste paalsporen. Opvallend zijn de diep bewaarde

staanders 110 en 102. Hun interpretatie is problematisch aangezien ze buiten de cluster liggen. Het zou kunnen gaan om staanders die een rituele functie hadden. Zo zijn er voorbeelden bekend van dergelijke palen die een rol speelden binnen de Keltische dodenritus.

Naast de paalsporencluster werd binnen vierkantgreppel 2 eveneens een relatief ondiep bewaarde houtskoolconcentratie aangetroffen. Mogelijk gaat het hier ook om een latere bijzetting (Spoor 113).



Afb. 14: deelplan van enclos 2

2.1.4 Gallo-Romeins.

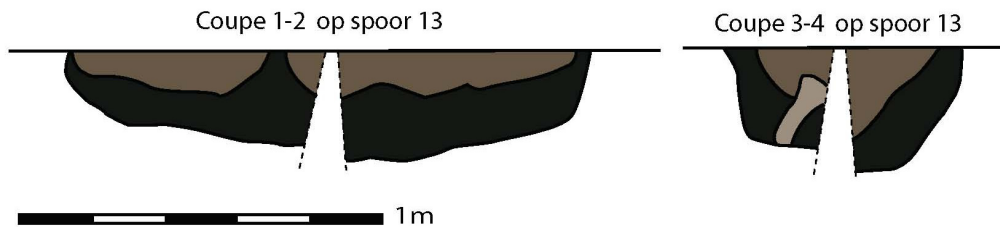
Brandrestengraf met La Tène-glaskralen.

Vlak 4 Spoor 13

Aan de westelijke rand van vlak 4, een 5-tal meter ten oosten van de vierkantgreppel, werd een crematiegraf aangetroffen. Op basis van de rechthoekige vorm en omvang van 1,5 meter op 60 cm werd uitgegaan van een Romeins graf. In kwadrant I en III van dit graf werden 3 La Tène glaskralen aangetroffen en een aantal fragmenten zwaar verbrand aardewerk. Op basis van deze scherffragmenten uit Pompejaans rood, waarschijnlijk van het type Blicquy 1, kunnen we dit graf in de eerste eeuw na Christus dateren.

Opvallend zijn de rijke grafgiften, dit in contrast met de andere aangetroffen crematie-graven.

De grafgiften, in combinatie met de afgezonderde locatie van dit graf, doen vermoeden dat het hier om een vooraanstaand individu gaat



Afb. 15: profieltekening spoor 13, Vlak 4



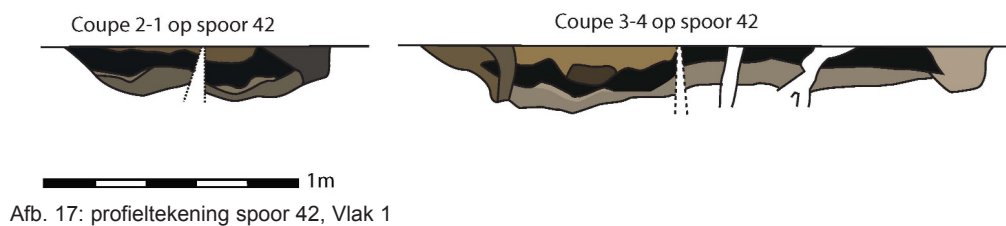
Afb. 16: glaskralen uit spoor 13, Vlak 4

Brandrestengraf met Romeins aardewerk.

Vlak 1 Spoor 42

Spoor 42 bevindt zich ca. 15 meter ten westen van enclos 2 (Cfr. supra). Het gaat om een groot brandrestengraf van 1,6m op 80 cm. In profiel bleef dit spoor tot op 20 à 30 centimeter in de moederbodem bewaard.

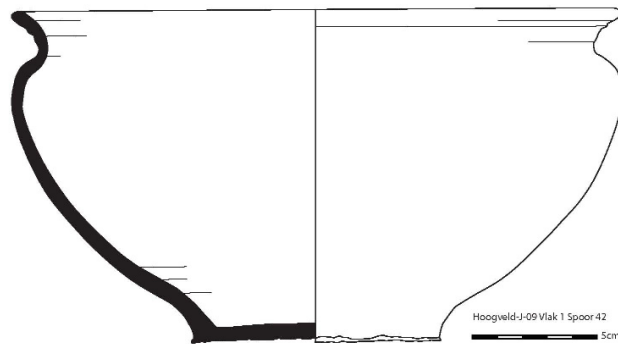
In dit graf werd een relatief intact recipiënt aangetroffen. Het gaat om een gedraaide kookpot uit een grijs baksel aangetroffen in de westelijke periferie van het spoor. Het aardewerk vertoont brandsporen en een inkrassing van de pottenbakker. Het gaat om een courant type aardewerk dat we waarschijnlijk in de eerste eeuw na Christus kunnen dateren. De vulling van dit recipiënt werd afzonderlijk bemonsterd.



Afb. 18: grafgift; Gallo-Romeinse pot uit grijs aardewerk



Afb. 19: detail; merkteken pottenbakker

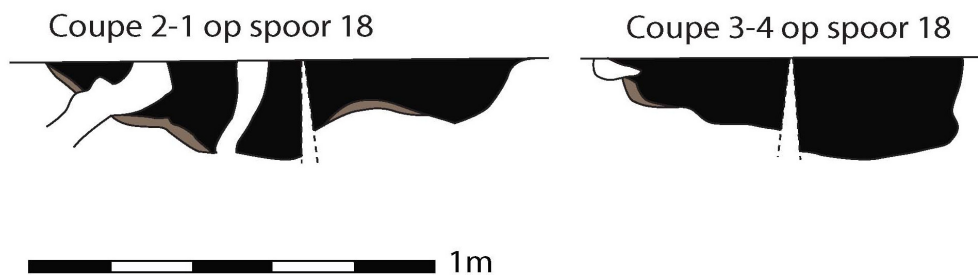


Afb. 20: grafgift; Gallo-Romeinse pot uit grijs aardewerk (tekening)

Brandrestengraf met een klein glaskraaltje.

Vlak 1 Spoor 18

Spoor 18 bevindt zich eveneens ten westen van enclos 2 (Cfr. supra). Het gaat om een relatief groot brandrestengraf van 1m 20 op 80 cm. In profiel bleef dit spoor tot op 25 cm bewaard. Bij het uitzeven van de bulkstalen kwam in deze context een klein rond, zwart opaak glaskraaltje met perforatie aan het licht (diameter: 6,1mm).



Afb. 21: profieltekening spoor 18, Vlak 1

Brandrestengraven zonder vondsten.

Vlak 1 Sporen 18, 20, 49, 48, 46, 47, 48, 197 & 121

Het merendeel van de mogelijke brandrestengraven bevindt zich ten westen van vierkantgreppel 2. We kunnen hier een onderscheid maken in twee types. Enerzijds de graven met een relatief goede bewaring (tussen de 25 en de 35 cm in moederbodem), een rechthoekige vorm met afgeronde hoeken en verbrande botresten in de vulling.

Onder deze categorisering vallen sporen 18, 20, 42 en 49.

Anderzijds de minder goed bewaarde structuren die waarschijnlijk graven vertegenwoordigen. Deze bleven hoogstens 10 cm bewaard in de moederbodem en zijn variabel qua vorm. Hieronder vallen sporen 46, 47 en 48. De minder goed bewaarde graven sluiten qua datering meer aan bij de sporen aangetroffen in en binnen de vierkantgreppels (sporen 79, 113 & 222.).

Spoor 197 bevindt zich onmiddellijk ten noordoosten van vierkantgreppel 1. Het gaat ook om een mogelijk brandrestengraf van het tweede type.

Spoor 121 ligt een eind ten oosten van de vierkantgreppels. Het gaat om een mogelijk brandrestengraf van het tweede type en was slechts een paar centimeter in grondvlak bewaard.

Deze mogelijke graven leverden zo goed als geen vondsten op. De resultaten van het uitzeven van de bulkstalen en de 14C dateringen zullen omtrent deze structuren meer duidelijkheid moeten scheppen.

Als uitzondering op de regel vermelden we spoor 43. Het gaat om een ovale, compacte kuil van ca 60 op 60 cm met een diepte van ongeveer 40 cm. Hierin werden verbrand bot en asresten aangetroffen.

2.1.5 Deelconclusie omtrent de aangetroffen sacraal funeraire structuren.

We kunnen, ondanks het ontbreken van exacte dateringen, stellen dat de aanwezigheid van al deze funeraire structuren op een aanzienlijk kleine oppervlakte niet toevallig is. Er is op de vlakken 1 & 4 sprake van een cultusplaats die een rol gespeeld heeft in de bijzetting van overledenen en de rituelen daaromtrent.

Centraal binnen dit geheel staat de grafcirkel uit de vroege of midden Bronstijd. Dat de aanwezigheid van deze grafheuvel een zekere aantrekkingskracht moet uitgeoefend hebben op de latere bewoners van Hoogveld en dat de religieuze associate overgeleverd werd, bewijst de inplanting van een IJzertijd-enclos rond deze grafheuvel. Ook deze structuur had een funeraire functie aangezien er in de vulling een aanzienlijke hoeveelheid menselijk, gecremeerd bot werd aangetroffen.

Tegen de eerste vierkantgreppel werd een tweede enclos opgericht. Deze structuur had een duidelijke toegang en aan de binnenzijde bevindt zich een paalsporencluster. In de vulling van de twee vierkantgreppels en in de onmiddellijke nabijheid ervan werden nog andere bijzettingen aangetroffen waaronder crematiegraven die we op basis van het vondsmateriaal vanaf de late IJzertijd tot in de Gallo-Romeinse periode kunnen dateren. Tussen de brandrestengraven werd ook een urne aangetroffen die we mogelijk in de late Bronstijd kunnen dateren. Al deze elementen impliceren een langdurig gebruik als begraafplaats.

Het enige gekende voorbeeld in Vlaanderen van een grafcirkel binnen een enclos vinden we terug op de site Ursel-Rozestraat (Bourgeois en Rommelaere 1991, 59-88). Als we het in de ruime zin hebben over de vierkante enclos als heiligdom, geassocieerd met brandrestengraven, dan zijn in Oost-Vlaanderen een aantal voorbeelden gekend van gelijkaardige structuren. Onder meer in Kemzeke-Kwakkel (Bourgeois 1991, 3-28), Destelbergen (De laet, Van Doorselaer en Desittere 1966) en Aalter-Woestijne (Bourgeois en Rommelaere 1991, 59-88).

Dergelijke structuren waren algemeen verspreid over de Keltische wereld. Zo kunnen we parallellen aanhalen met de Noord-Franse enclos en de Duitse Viereckschanze. Binnen het slotgedeelte van deze rapportage zal een vergelijking gemaakt worden tussen de enclos van Hoogveld-J en Ursel-Rozestraat.

Profane structuren op vlak 1 & Vlak 4.

2.1.6 IJzertijd.

Een waterput met twee aanlegfases.

Vlak 4 Spoor 46

Spoor 46 bevindt zich in het noorden van vlak 4. Deze zone wordt gekenmerkt door een uitzonderlijk dik pakket teelaarde van meer dan een meter. Dit leverde heel wat grondwaterproblemen op bij het vrijleggen van de put. De organische bewaringstoestand is hier weliswaar uitstekend.

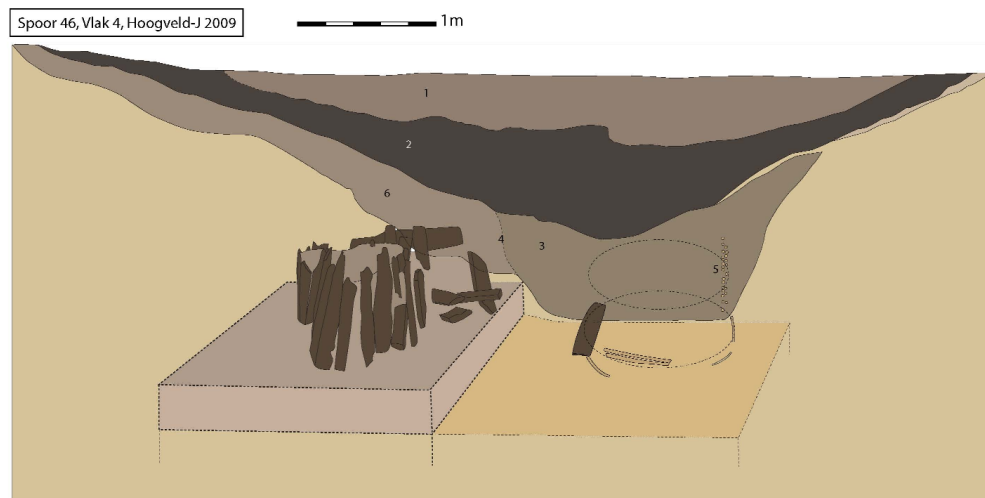
In grondvlak werd bij spoor 46 reeds een tweeledige structuur vastgesteld. Er is sprake van een donkere, humeuze kern en een lichte uitloper die oversneden lijkt te worden door de donkere structuur. Aan het oppervlak leverde voornamelijk de lichte uitloper ijzertijdscherven op. Bij wijze van onderverdeling zullen we de koker met donkere vulling Waterput 1 en de koker met lichte vulling Waterput 2 noemen.

De aanlegkuil van Waterput 1 bestond uit een donkerbruin venig pakket tot op ca. 1m diep. Deze sterk organische laag ging over in de feitelijke koker van de Waterput 1, bestaande uit een lichtbruin lemig pakket met duidelijke micro-stratigrafie.

Op ca. 1m 20 werd een slecht bewaarde vlechtwerkstructuur aangetroffen met een diameter van 1 meter tot op een diepte van ongeveer 2 meter. Van de koker en de veenlaag werden gericht bulkstalen genomen. Een datering van deze structuur is moeilijk aangezien er weinig scherfmateriaal in de koker werd aangetroffen.

De aanlegkuil van Waterput 2 wordt voor een groot deel oversneden door Waterput 1. We kunnen in profiel een grijze laag onderscheiden die een restant vormt van de aanlegkuil. Waterput 2 bevindt zich ongeveer 1 meter ten zuid-oosten van Waterput 1. Hier werd op 1m 20 een structuur van ingeheide planken aangetroffen. De diameter van de aangetroffen structuur bedraagt 1 meter en deze loopt door tot op een diepte van ongeveer 1 meter 80. De houtsoort is berk en de planken waren aan één zijde aangepunt. In totaal werd een totaliteit van 38 planken ingepakt, gelabeld en gerecupereerd uit de waterput.

Aangezien deze waterput machinaal uitgegraven werd bleef de aangetroffen hoeveelheid scherfmateriaal beperkt. We vermelden een aantal scherven dikwandig, handgevormd aardewerk waaronder een aantal met versiering. Het gaat hier onder meer om besmeten fragmenten met gladding op de schouder en scherven met vingertop-indrukken. De karakteristieken van het scherfmateriaal doen vermoeden dat het om een structuur uit de vroege La Tène zou gaan (450/400 - 200v.Chr.).



- 1: Heterogeen versmeten pakket; zwartgrijze lensjes op bruingrijze vulling met houtskoolspikkels.
- 2: Heterogeen, zeer humeus en organisch pakket, zwarte lenzen in een donkergrijze vulling.
- 3: Heterogeen, lenig pakket uit afwisselend grijze op lichtgrijze lensjes, (koker vlechtwerkwaterput)
- 4: Moeilijk waarneembare grens, overgang tussen aanleg recentere en oudere waterput.
- 5: Relatief slecht bewaarde vlechtwerkwaterput (Berketwijgen)
- 6: Heterogeen grijs, lenig pakket (restant aanlegkuil waterput-zuid)

Afb. 22: dwarsprofiel van spoor 46 op Vlak 4



Afb. 23: detail profiel en houtconstructie spoor 46 Vlak 4

Een tweede waterput in de onmiddellijke omgeving. Vlak 4 Spoor 27

Spoor 27 bevindt zich in de noordwestelijke uithoek van vlak 4. Ook hier is er sprake van een dik pakket teelaarde. De waterput bevindt zich ten westen van spoor 46 en is aanzienlijk kleiner. Hier werd eveneens geopteerd om deze machinaal uit te graven. De enige structuren die hierbij aangetroffen werden betroffen een paar losse houtfragmenten-

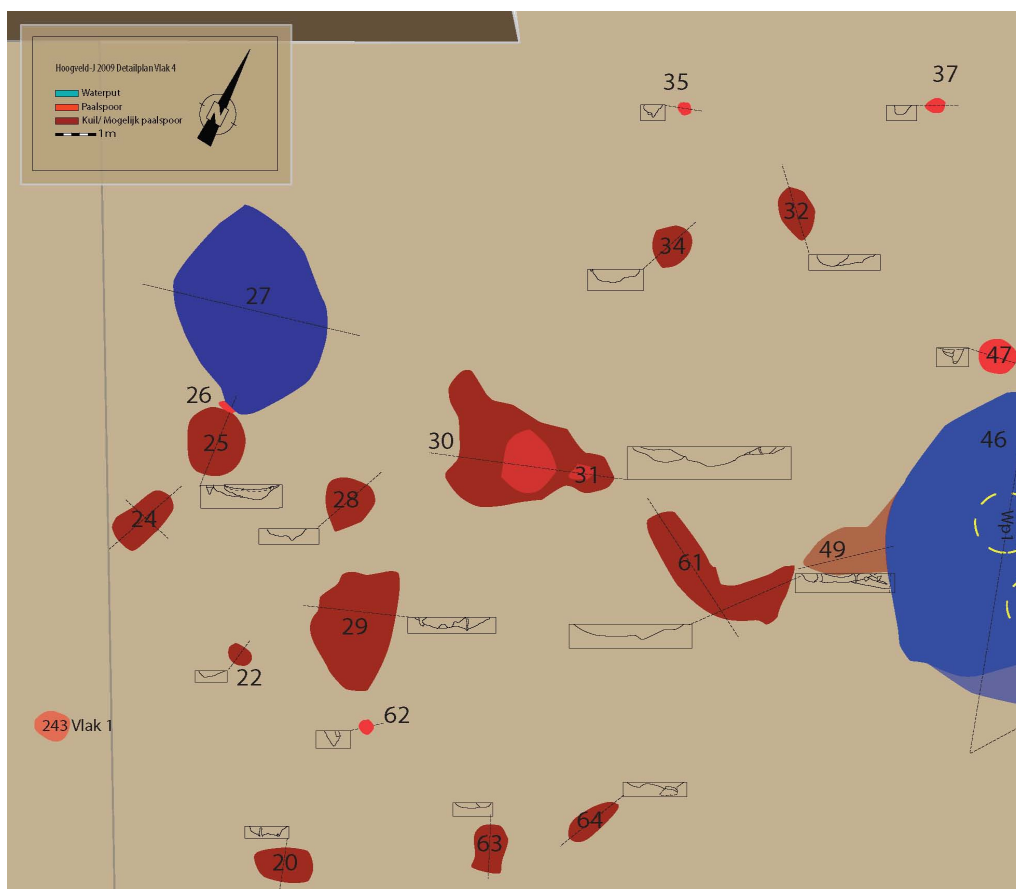
ten die eventueel nuttig zijn voor 14C datering. De koker ging relatief steil naar beneden tot op een diepte van ongeveer 2,5 meter. Op dit niveau werd de bodem instabiel en kon de werkput niet meer betreden worden. Er werden een aantal foto's genomen voor de structuur na een paar minuten inzakte.

Een mogelijke huisplattegrond tussen de twee waterputten.

Vlak 4 Sporen 20, 22, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 37, 47, 49, 61, 62, 63 & 64 + Vlak 1 Sp. 243

Aanvankelijk werd ervan uitgegaan dat er zich tussen de twee waterputten een cluster onregelmatige kuilen bevond, naast een verspreide paalsporencluster. Naar datering en functie toe konden geen veronderstellingen gemaakt worden aangezien geen enkel spoor vondstmateriaal opleverde.

Uit verder onderzoek tijdens de naverwerking en uit overleg met de Universiteit Gent, groeide het vermoeden dat deze kuilen de resten van één en mogelijk zelfs 2 gebouwen vertegenwoordigden. Deze veronderstelling rust op het feit dat het zou gaan om zware staanders van een gebouw. De onregelmatige vorm van de sporen zou een restant zijn van de aanleg en ontgraving van deze staanders. Een opvallend detail binnen het merendeel van deze sporen is een compacte kern die we dan kunnen interpreteren als de paalkuil. We vermelden hierbij het onderzoek van Wim De Clercq (Universiteit Gent) naar dergelijke bouwtypes. In afwachting van de publicatie van dit onderzoek naar dergelijke structuren kunnen we binnen deze basisrapportage geen verdere veronderstellingen maken.



Afb. 24: deelplan, zone tussen de twee waterputten, vlak 4

Twee vierpostenspiekertjes.

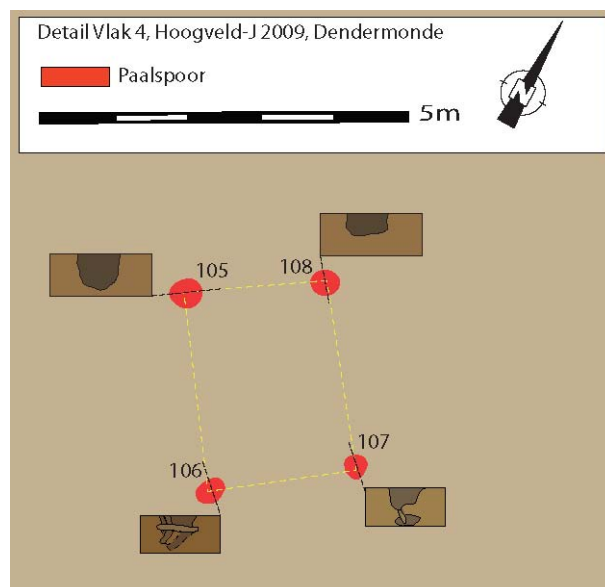
Vlak 4 Sporen 130, 131, 132, 133 (Spieker 1)

Sporen 105, 106, 107, 108 (Spieker 2)

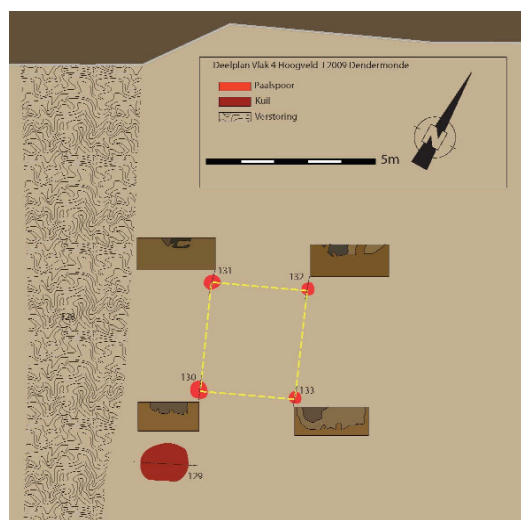
Ter hoogte van vlak 4 kwamen eveneens 2 graanspiekertjes aan het licht.

Spieker 1 bevindt zich in het noordoostelijke gedeelte van vlak 4. De paalsporen van spieker 1 bleven amper 15 cm bewaard in de moederbodem. Op basis van de gelijk-aardige donkergrijze vulling van de 4 paalsporen kunnen we de aanwezigheid van een structuur verantwoorden. Naar datering kunnen we terugvallen op een paar scherfjes dikwandig, handgevormd aardewerk die een datering in de IJzertijd mogelijk maken.

In het centrale gedeelte van vlak 4 werd spieker 2 aangetroffen. De paalsporen zijn hier veel lichter van vulling maar zijn beter bewaard (tussen 20 en 30 centimeter in de moederbodem). Het gaat hier om een lichtgrijze vulling. Jammer genoeg werd in deze sporen geen aardewerk aangetroffen.



Afb. 25 Deelplan zuidelijke spieker, Vlak 4

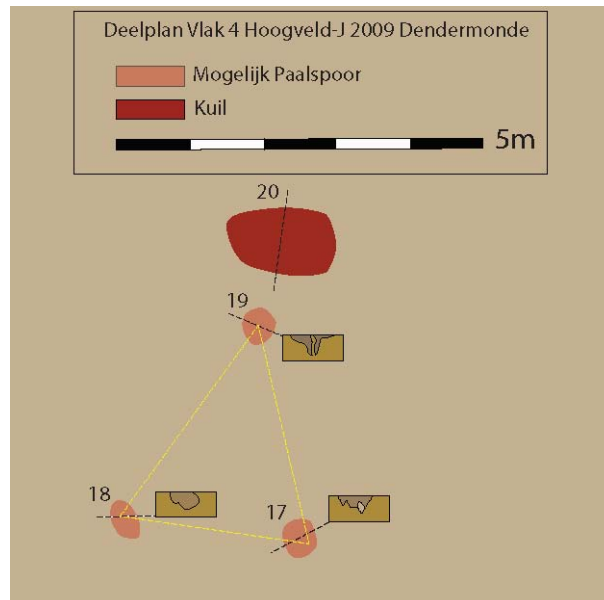


Afb. 26 Deelplan oostelijke spieker, Vlak 4

Een mogelijk driepostenspiekertje.

Vlak 4 Sporen 18, 18, 19

Ten zuiden van de twee waterputten werd mogelijk een driepostenspiekertje aangetroffen. Het gaat om 3 ondiep bewaarde paalsporen met een tussenafstand van 2,5 tot 3 meter. In deze sporen werd geen vondsmateriaal aangetroffen en vanwege hun ondiepe bewaringstoestand is deze interpretatie moeilijk hard te maken



Afb. 27 Deelplan driepostenspieker, Vlak 4,

Kuilen met Prehistorisch aardewerk.

Vlak 4 Sporen 119, 129 & 135

Op vlak 4 kwam na het couperen van een aantal kuilen prehistorisch aardewerk aan het licht.

Spoor 119 leverde ca. 100 fragmenten op waaronder verschillende stukken van weefgewichten en versierde scherven dikwandig handgevormd materiaal met vingertopindrukken. In de sporen 129 en 135 kwamen kleinere hoeveelheden prehistorisch aardewerk aan het licht. Dit vondsten-ensemble kunnen we waarschijnlijk in de vroege La Tène (450/400 - 200v.Chr.) dateren.



Afb. 28 & 29 driehoekig weefgewicht aangetroffen in spoor 119

Een restant van landindeling?

Vlak 4 Spoor 126

Spoor 126 is een greppelstructuur die het zuid-oostelijke gedeelte van vlak 4 omsluit. In het zuiden ontspringt deze structuur aan de vlakrand en heeft ze een donkere kleur en een humeuze textuur. Na ongeveer 20 meter wordt de textuur een stuk lichter. 15 meter na de aftakking in oostelijke richting verdwijnt het spoor volledig. Na 10 meter kan het terug getraceerd worden. Mogelijk is dit het gevolg van het ondiep pakket teel-aarde in deze zone en de daaraan gerelateerde doorploeging. Opvallend is de aanwezigheid van een tweetal houtskoolkernen in deze greppel (149 & 150) in de oostelijke uithoek van het vlak. Deze werden voor verder onderzoek bemonsterd.

De structuur leverde geen aardewerk op. Qua bewaring, kleur en textuur vertoont ze parallellen met de greppel die aansluit op de waterput van vlak 2 (zie infra.) Het is mogelijk dat het hier gaat om een restant van een prehistorische of Gallo-Romeinse landindeling. Deze structuur doet denken aan de afbakening van Gallo-Romeinse erven met waterput (zoals aangetroffen op Vlak 2).

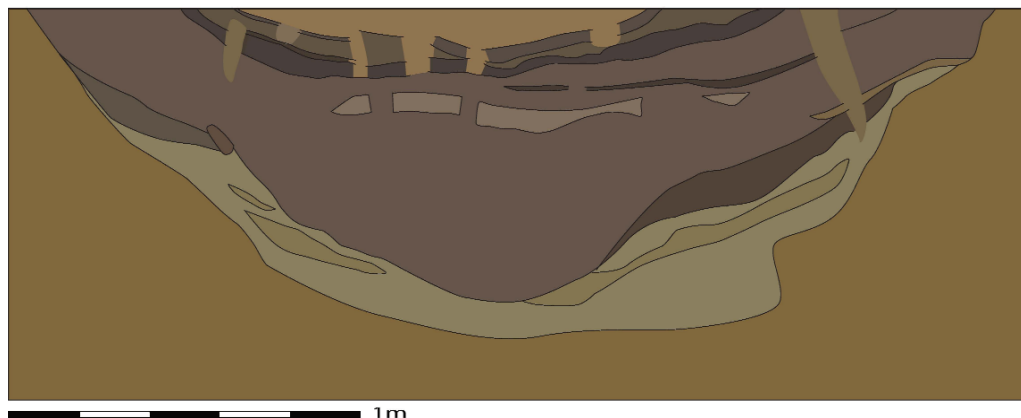
2.1.7 Middeleeuwen en post-middeleeuwen.

Een Middeleeuwse kuil

Vlak 1 Spoor 233

Spoor 233 tekende zich in grondvlak af als een ovaal spoor met een diameter van ongeveer 2 meter 70. De kern van dit spoor bestond uit een lichtbruin pakket verzakte moederbodem, de periferie uit een zwartbruin humeus pakket. Aanvankelijk werd gedacht aan een waterput of een drenkpoel. In profiel werd een relatief steil verloop vastgesteld van humeuze lagen tot op een diepte van ongeveer 1m 20. De enige vondst werd op de bodem van het spoor aangetroffen. Het gaat om een schouderfragment uit reducerend hard gebakken en gedraaid aardewerk. Op basis van dit aardewerk kunnen we deze structuur dateren in de middeleeuwen.

Spoor 233 Vlak 1



Afb. 30 Dwarsprofiel van spoor 233 op Vlak 1.



Afb. 31 Dwarsprofiel van spoor 233 op Vlak 1.

Een post-middeleeuwse gracht.

Vlak 1 Spoor 196, Vlak 4 Spoor 15

Spoor 196 is een grachtstructuur die aan de noordelijke vlakrand van vlak 1 ontspringt met een noord-zuid oriëntatie. Een paar meter voor de IJzertijd-enclos maakt deze gracht een hoek van 90 graden en loopt door over vlak 4, als spoor 15, met een oost-west oriëntatie. Het gaat om een spoor met een humeuze, donkergrijze vulling. Aanvankelijk werd gedacht dat het om een prehistorische structuur ging, vergelijkbaar met de aangetroffen enclos op vlak 1. De gracht werd op verschillende locaties gecoupeerd. Op de bodem van de gracht werd bij het couperen een steengoed bodemfragment aangetroffen met golvende standring en zoutglazuur. Op basis van deze vondst kunnen we de gracht in de 16e eeuw dateren.

2.1.8 Moeilijk dateerbare/interpreteerbare contexten.

Paalsporen en paalsporenclusters:

Verspreid over vlak 1 en 4 werden paalsporen aangetroffen. Hier en daar gaat het om kleine clustertjes, soms gaat het om solitaire exemplaren. In veel gevallen is de bewaring zeer slecht en werden er geen vondsten aangetroffen.

Kuilen:

Vlak 1 en vlak 4 leverden een aanzienlijke hoeveelheid kuilen op. In een aantal gevallen leverden deze structuren aardewerk op en werden deze in de voorgaande pagina's besproken. In een aantal gevallen leverden deze structuren niets op en was hun antropogene aard niet steeds duidelijk. De profielen van deze paalsporen en kuilen werden ingetekend en gefotografeerd en kunnen teruggevonden worden binnen de digitale bestanden.

2.1.9 Deelconclusie omtrent de aangetroffen structuren.

De graanspiekertjes, waterputten en mogelijk de resten van een gebouw in de onmiddellijke nabijheid van de IJzertijd-enclos vertellen ons dat de aangetroffen cultusplaats blijkbaar een centrale rol speelde in het dagelijkse leven van de toenmalige bewoners. De contexten waarin vondstmateriaal werd aangetroffen kunnen we waarschijnlijk in de vroege La Tène dateren. Het is niet uitgesloten dat in de zuidwestelijke uithoek van vlak 4 ook de resten van een Gallo-Romeinse landindeling werd aangetroffen. Aangezien vlak 1 en 4 zich volledig ten noorden van de onderzochte terreinen bevinden, en de grootste concentratie sporen zich op het noordelijk gedeelte van het vlak situeert heeft de zone ten noorden van Vlassenhout (binnenkort in ontwikkeling) ongetwijfeld een hoog archeologisch potentieel.

2.2 Vlak 3

Vlak 3 situeert zich ten zuidwesten van vlak 1 en 4 op de percelen 763H, 763G, 763F & 763P. Hierbij wordt Vlak 3 slechts door een smalle strook teelaarde van vlak 1 en 4 afgescheiden, vandaar dat dit vlak aansluitend besproken wordt. De oppervlakte van vlak 3 bedraagt 3975m². Het pakket teelaarde was ten noorden en ten oosten van dit vlak opvallend licht. Ten oosten van het vlak nam dit pakket enigszins toe. Op het centrale deel van vlak 3 werden sterke gley-verschijnselen geconstateerd. In deze zone was de bodem sterk gevlekt en werden harde ijzerconcreties aangetroffen. De sporenconcentratie aangetroffen op dit vlak ligt aanzienlijk lager en de hoogste concentratie leunt opvallend dicht aan bij vlak 1 en 4.

Afb. 32 Zie bijgevoegd grondplan VLAK 3

2.2.1 Structuren uit de metaaltijden.

Een waterput, opgebouwd uit 3 fases.

Spoor 2 Vlak 3.

Spoor 2 situeert zich in het uiterste oosten van vlak 3. In grondvlak tekende dit spoor zich af als een donkerbruine, humeuze verkleuring van ca. 8 bij 8 meter. Vanwege de grote hoeveelheid aardewerk aan het oppervlak werd besloten om deze structuur volledig manueel te couperen. Aangezien het vermoeden bestond dat het om een waterput ging werd dit spoor in dwarscoupe aangesneden.

Opvallend is de aanwezigheid van een brandlaag die aan de rand van het spoor dagzoomd en in profiel tot op ca. 40 cm loopt. In deze brandlaag werden grote hoeveelheden verbrand bot en verbrand aardewerk aangetroffen. Deze laag werd gericht in bulk bemonsterd om meer duidelijkheid te kunnen scheppen over haar oorsprong. In totaal werden er meer dan 450 fragmenten handgevormd dikwandig aardewerk, nu en dan met vingertopindrukken en kamstreepversiering, opgegraven. Er werden eveneens verbrande maalsteenfragmenten en weefgewichten aangetroffen. Deze brandlaag levert ons een terminus ante quem op die we waarschijnlijk kunnen dateren in de vroege La Tène (450/400 - 200v.Chr.).

Het is goed mogelijk dat deze brandlaag het resultaat is van een rituele activiteit. Zo zijn er op andere sites voorbeelden gekend van dergelijke brandlagen. Ook in sleuf 11 werd tijdens het proefsleuven-onderzoek een afgelegen kuil aangetroffen met honderden fragmenten aardewerk en maalstenen. Het zou hier mogelijk kunnen gaan om de verbranding of depositie van huisraad bij het verlaten en opgeven van een nederzetting.

De bewaarde houtstructuur van de waterput manifesteerde zich op ongeveer 1 meter 80 onder het afgegraven vlak. Het gaat hier, net zoals op vlak 4, om een structuur van ingeheide planken. In de westelijke aanlegkuil werd hier een concentrische structuur, opgebouwd uit berkentakken aangetroffen. We vermoeden dat deze takken dienst deden als aanlegplatform rond de waterput om wegzakken in de bodem te voorkomen. Opvallend is de perfecte bewaring van de takken tot op de schors- en bladerresten.

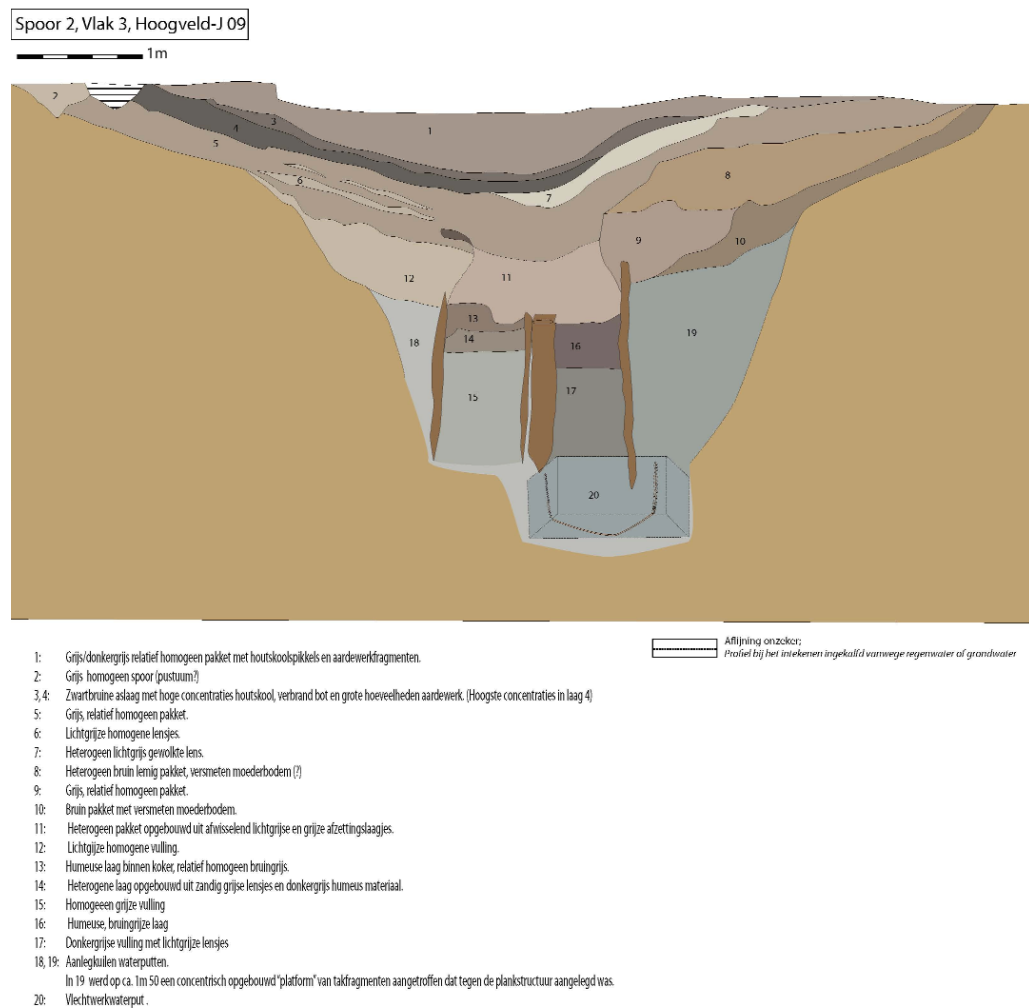
De structuur van de waterput zelf is tweeledig. De oostelijke structuur bestaat uit kleinere ingeheide planken en lijkt vluchtiger aangelegd. Hier werden vergelijkbare scherven aangetroffen zoals in de brandlaag. We kunnen deze koker op basis van het profiel en de vondsten dateren als jongste structuur. De westelijke koker is robuuster, degelijker en bestaat uit grotere planken. Deze fase kunnen we op basis van het profiel ouder dateren. Beide houtstructuren konden we op basis van bewaarde schors determineren als berk.

Bij het vrijleggen van de westelijke koker werd rond en in deze structuur een ander type aardewerk aangetroffen. Het gaat om zwart, glanzend, relatief hard gebakken aardewerk. De typerende glans is het gevolg van een, in een aantal gevallen, sterk uitgesproken gladding. Hierbij vermelden we onder andere een relatief goed bewaard tasje en een kommetje. Dit materiaal kunnen we op basis van de morfologische en decoratieve kenmerken dateren in de vroege IJzertijd en mogelijk zelfs late Bronstijd. De gegladde fragmenten vertonen een opvallende gelijkenis met de op vlak 1 aangetroffen urne (Spoor 19, Cfr. Supra).

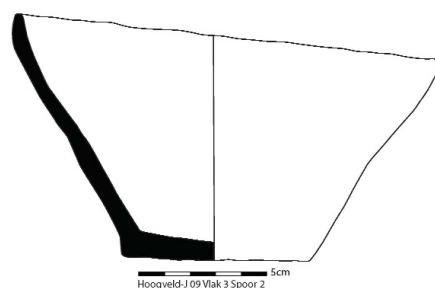
Verrassend genoeg werd er onder deze structuur nog een derde waterput aangetroffen. Hier gaat het om een vlechtwerkwaterput die zich op ongeveer 3 meter diepte bevond. Deze structuur kon moeilijk onderzocht worden vanwege het verzakingsgevaar en insijpelend grondwater. Het vlechtwerk werd ingetekend, gefotografeerd en fragmenten werden bemonsterd. Aangezien de vlechtwerkwaterput niet in lijn ligt met de bovenliggende structuur, kunnen we ervan uitgaan dat het hier om een nog oudere fase gaat. Qua datering zal dendrochronologisch en ¹⁴C onderzoek meer duidelijkheid moeten bieden.

De verschillende profielen van deze waterputten werden op pollen bemonsterd. Van de verschillende lagen in de 3 kokers werden bulkstalen genomen.

De grote hoeveelheid aangetroffen houtfragmenten werden individueel genummerd en ingepakt.



Afb. 33: profieltekening spoor 2, Vlak 3



Afb. 34 & 35: kommetje uit de late Bronstijd of vroege IJzertijd.



Afb. 36: houtstructuur waterput



Afb. 37: restant van de onderliggende vlechtwerkwaterput



Afb. 38: aardewerkfragmenten uit de aslaag

Twee spiekertjes in de onmiddellijke nabijheid van de waterput (Sp.2)

Sporen 111, 11bis, 11 & 13.

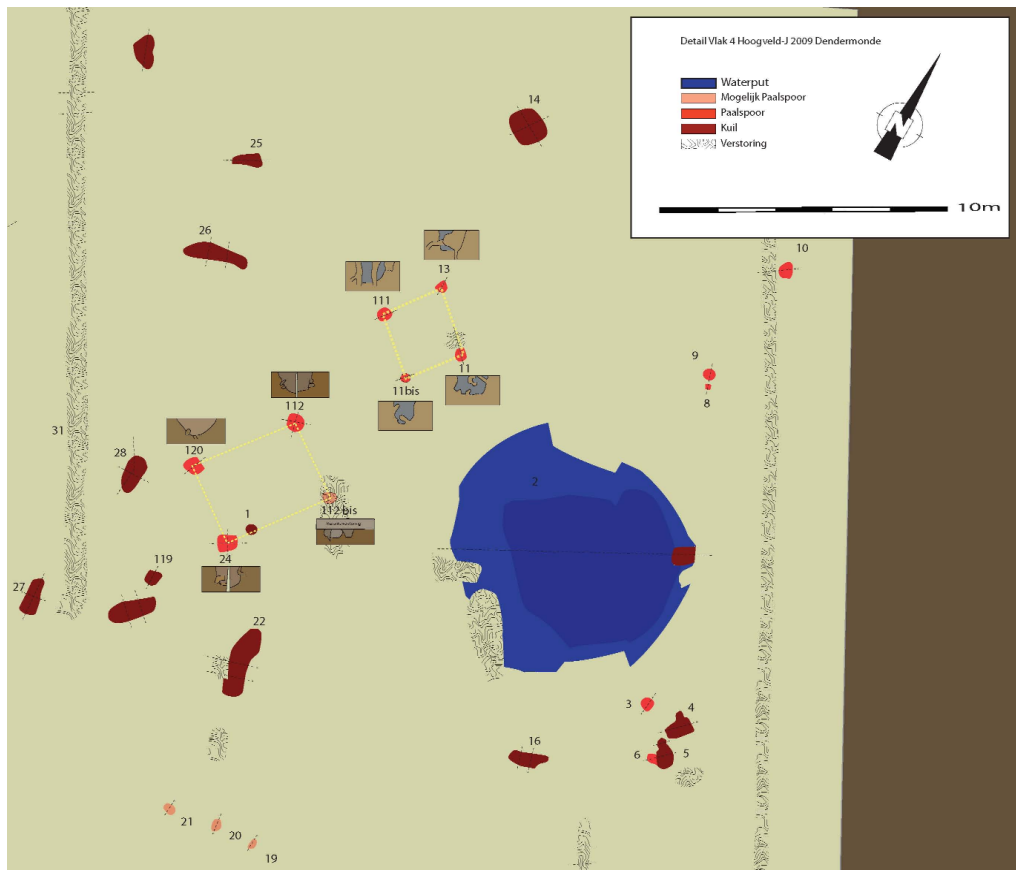
Sporen 24, 112, 112bis & 120.

Ten westen en noordwesten van de waterput (sp.2) werden op een paar meter afstand twee graanspiekertjes aangetroffen.

3 van de 4 paalsporen van spieker 1 waren ondanks de sterke bioturbatie goed zichtbaar in profiel. Eén paalspoor kon ondanks de hevige verstoring op basis van zijn kleur en vulling aan deze structuur toegewezen worden.

Bij spieker 2 is er eveneens sprake van 3 relatief goed bewaarde paalsporen. 1 paalspoor moest opgespoord worden onder een recente verstoring. Aangezien deze verstoring niet zo diep bewaard bleek kon een restant van de vierde staander vrijgelegd worden.

Onder spieker 2, tussen paalspoor 24 en 112 werd in spoor 1 een relatief intact, versierd recipiënt aangetroffen. Het gaat om een pot met Kalenderbergversiering (een plastische versiering met de vingertopindrukken), zonder bodem. Het object bevond zich rechtopstaand in de moederbodem en kwam bij het afgraven van de teelaarde onmiddellijk aan het oppervlak te liggen. De vulling van het aardewerk werd bemonsterd en gezeefd en er werden een paar verkoolde granen in de vulling aangetroffen. De opvallende locatie van dit aardewerk onder het spiekertje, de afwezigheid van de bodem van het stuk en de aanwezigheid van verkoolde granen doet vermoeden dat het hier allicht om een soort bouwoffer gaat. Dit aardewerk kunnen we in de La Tène-periode dateren (450-58v.Chr.).



Afb. 39: deelplan van de twee spiekertjes en de waterput

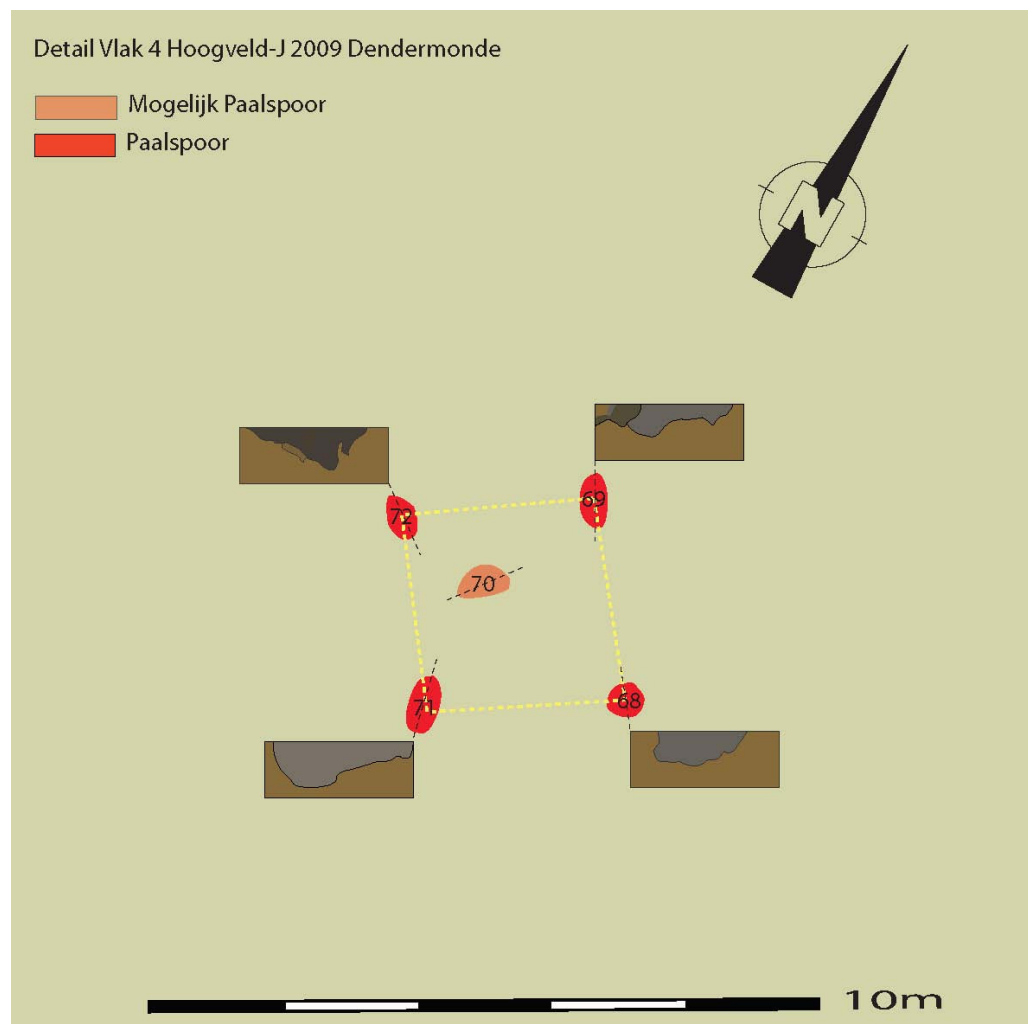


Afb. 40 & 41: prehistorisch aardewerk aangetroffen onder het spiekertje

Een spiekertje in het centrum van Vlak 3.

Sporen 50, 68, 69, 71, 72.

Deze structuur bestond uit 4 duidelijke paalsporen en een ondiep bewaard centraal spoor. De 5 vullingen zijn qua textuur en kleur gelijkaardig: het gaat om houtskoolrijke sporen met een grijsbruine vulling. In sporen 72 en 68 werd dikwandig handgevormd aardewerk aangetroffen hetgeen een datering in de IJzertijd doet vermoeden. Opmerkelijk is de aanwezigheid van verbrand bot in de vulling van deze sporen. Ze werden dan ook in bulk bemonsterd voor verder onderzoek.



Afb. 42: deelpan van de spieker in het centrale gedeelte van Vlak 3

Een mogelijk spiekertje in het noordelijke gedeelte van Vlak 3.

Sporen 106, 105, 107, 108

De interpretatie van deze sporen is moeilijk. Aangezien er geen aardewerk of houtskool in de vulling van deze contexten aangetroffen werd is een datering moeilijk. Vast staat dat het hier om een 4-tal ondiep bewaarde kuilen gaat met een gelijkaardige vulling. De aanwezigheid van de 3 andere spiekertjes en de uitgesproken vierkante opstelling sluit de aanwezigheid van een 4de graanopslagplaats alleszins niet uit.

2.2.2 Moeilijk dateerbare/interpreteerbare contexten.

Verspreide paalsporen op Vlak 3

Rond de aangetroffen waterput (Sp.2) werd de aanwezigheid van een aantal structuren vastgesteld waarvan de interpretatie moeilijk blijft. Sporen 8, 9 en 10 leverden in profiel duidelijke paalsporen op. Mogelijk is er sprake van een palenrij die doorloopt naar het noordoosten. Dit stuk vlak werd echter niet afgegraven. Ten zuidwesten van de waterput werd een klein clustertje aangetroffen in associatie met een paar kuilen. De interpretatie is hier ook onduidelijk. Mogelijk houden deze sporen verband met de

waterput aangezien er geen andere structuren in de directe omgeving werden aangetroffen. Op het centrale gedeelte van vlak 3 werd een clustertje van 4 paalsporen aangetroffen. Sporen 39, 43, 44 en 45 konden niet geïnterpreteerd worden vanwege de afwezigheid van andere paalsporen in de directe omgeving.

Kuilen op Vlak 3

Verspreid over vlak 3 werd een aanzienlijke hoeveelheid kuilen aangetroffen. De belangrijkste concentratie situeerde zich rond de waterput. Verder werden er op het centrale en het westelijke gedeelte een aantal verspreide sporen aangetroffen. Wanneer deze kuilen vondstmateriaal opleverden bleek dit vaak post-middeleeuws te zijn. Deze sporen werden niet verder onderzocht.

2.3 Vlak 2

Vlak 2 ligt in de zuid-oostelijke uithoek van het tijdens de proefsleuven onderzochte terrein. Het ligt vlak langs de N41 en werd verder uitgebreid vanwege de aanwezigheid van een aantal brandrestengraven en mogelijk omliggende structuren in proefsleuf 81. Het gaat om een oppervlak van 800m² gesitueerd op perceel 792A. De teelaarde ligt in deze zone aanzienlijk dik (>1m) en ten zuiden van dit vlak wordt de archeologische leesbaarheid van de sporen sterk bemoeilijkt door de zeer natte bodem. Er is hier sprake van een lemige bodem met een kleine fractie zand.

Afb. 43 Uitvouwbaar grondplan VLAK 2

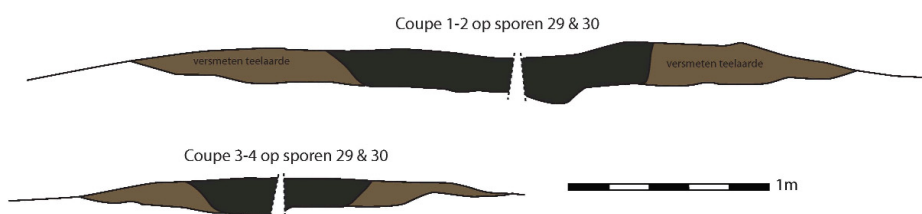
2.3.1 Gallo-Romeinse sporen en vondsten.

2 brandrestengraven.

Vlak 2 Sporen 30 & 33

In het centrale gedeelte van vlak 2 werden 2 brandrestengraven aangetroffen. Deze contexten bevatten grote concentraties houtskool. Spoor 30 is een relatief groot exemplaar met afgeronde hoeken. Dit spoor wordt eveneens omgeven door een bruin pakket (Sp.2). Aanvankelijk werd aan een soort rituele structuur gedacht rondom het brandrestengraf. De karakteristieken van deze laag en het feit dat deze geen vondsten opleverde doen echter vermoeden dat het hier eerder om een restant gaat van de teelaarde.

Spoor 33 is bescheidener qua omvang en is hoekiger. Beide sporen bleven een 25-tal centimeter bewaard in de moederbodem. Hun vulling werd integraal bemonsterd. Beide sporen leverden geen vondsten op waardoor een datering moeilijk is. De aanwezigheid van de Gallo-Romeinse waterput in de onmiddellijke omgeving kan een indicatie zijn voor een vroeg-Romeinse datering.



Afb. 44: dwarscoupe spoor 29 & 30, Vlak 2



Afb. 45: spoor 33 in profiel

Een Gallo-Romeinse waterput.

Vlak 2 Spoor 19

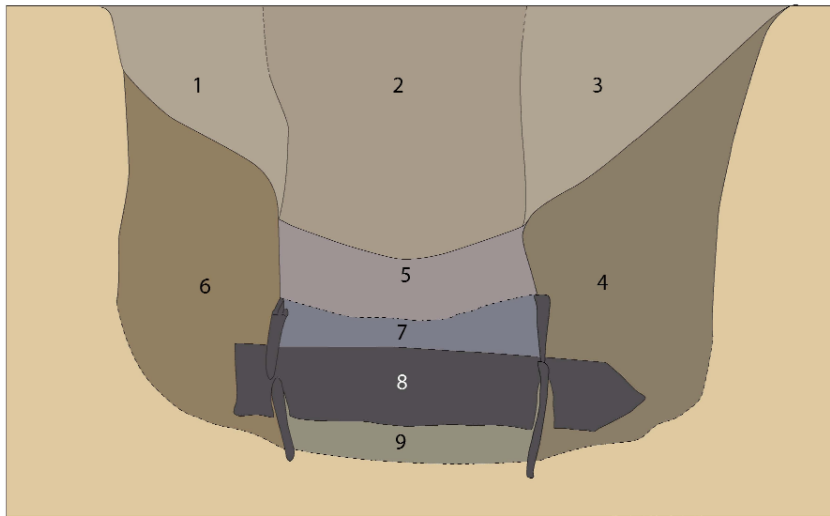
Een paar meter ten noorden van de brandrestengraven werd een circulaire verkleuring met een diameter van 2,5 meter aangetroffen. De vulling bestond uit lichtgrijze leem. Bij het couperen werden op 1m20 houtresten aangetroffen. Vanwege grondwater en stabiliteitsproblemen werd op dat ogenblik een bronering geplaatst. Deze stelde de archeologen in staat om de structuur verder vrij te leggen. De houtstructuur omvatte een vierkante constructie uit eikenhouten balken, die met uitsparingen overnaads op elkaar aansloten. Deze structuur werd op zijn plaats gehouden door relatief kleine, ingeheide paaltjes.

Qua vondsmateriaal kunnen we een aantal scherven dikwandig handgevormd aardewerk vermelden. Op het eerste zicht leek het dan ook om een prehistorische structuur te gaan. Tussen één van de eikenhouten leggers werden echter een paar scherfjes reducerend gebakken, dunwandig, gedraaid aardewerk aangetroffen. We kunnen er dus vanuit gaan dat we te maken hebben met een structuur die te dateren valt in de Gallo-Romeinse periode. De aangetroffen balken werden individueel genummerd en ingepakt. Uit de koker van de waterput werden pollenstalen genomen en werden bulkstalen bemonterd.

Tenslotte wordt de waterput aangesneden door een greppelstructuur die blijkbaar gelijktijdig in gebruik moet geweest zijn (Spoor 9). Deze structuur kon niet verder getraceerd worden aangezien het vlak hier aan de N41 grenst.

Spoor 19, Vlak 2, Hoogveld-J 2009

1m



- 1 & 3: Homogeen lichtgrijze vulling.
- 2: Homogeen grijze vulling.
- 4 & 6: Heterogeen lichtbruin/grijs gestratificeerd pakket.
- 5: Relatief homogeen grijsbruine vulling met lichtgrijze lensjes.
- 7: Humeuse grijs-bruine vulling met lichtgrijze lensjes.
- 8: Vierkante constructie uit eikenhouten balken.
- 9: Homogeen bruingrijs zanderig pakket.

Afb. 46: profieltekening spoor 19, Vlak 2



Afb. 47: bewaarde houtconstructie waterput

Zware Paalsporen

Vlak 2 Sporen 2,4,5 & 3(?)

Ten noorden van de waterput (Sp. 19) werden 4 palen aangetroffen. Het gaat om structuren met een lichtgrijze vulling. Spoor 2 tekende 50 cm diep in de moederbodem af. Spoor 4 & 5 tot op 40 cm en spoor 3 tot op 20cm. Het gaat hier om een Romeins gebouw met een kruisvormige plattegrond. Parallelen zijn o.a. gekend van Merelbeke, Access; Gent, Flanders Expo;... . De scherfjes aardewerk aangetroffen in twee van deze paalsporen bevestigen een Romeinse datering.

Paalsporenrij

Vlak 2 Sporen 43, 48, 49, 52 & 45

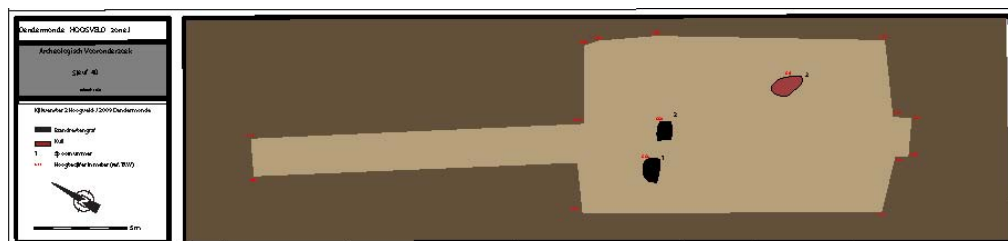
Ten zuidoosten van vlak 2 werd een paalsporenrij aangetroffen. Het gaat mogelijk om een afrastering of een gebouw. Indien het om een gebouw zou gaan, kan dit niet teruggetraceerd worden vanwege de aangrenzende N41 en een diepe aanpalende gracht.

2.3.2 Deelconclusie vlak 2.

Op vlak 2 werden de resten aangetroffen van Gallo-Romeinse graven en bewoning. Het gaat mogelijk om een ruraal erf. De greppel die op de waterput aansluit maakte mogelijk deel uit van een landindeling waarbinnen zich een aantal gebouwen situeerden. Deze greppel kon jammer genoeg niet verder getraceerd worden door de aanwezigheid van de N41.

2.4 Kijkvenster 2 (code:KV2)

Kijkvenster 2 ligt in het oostelijke gedeelte van het tijdens de proefsleuven onderzochte terrein. Het ligt vlak langs de N41 en het bevindt zich op het perceel 797C. Het pakket teelaarde bedroeg hier ongeveer 50 cm. De tijdens het proefonderzoek aangetroffen brandrestengraven op dit vlak werden tijdens het vlakdekkend onderzoek opgegraven.

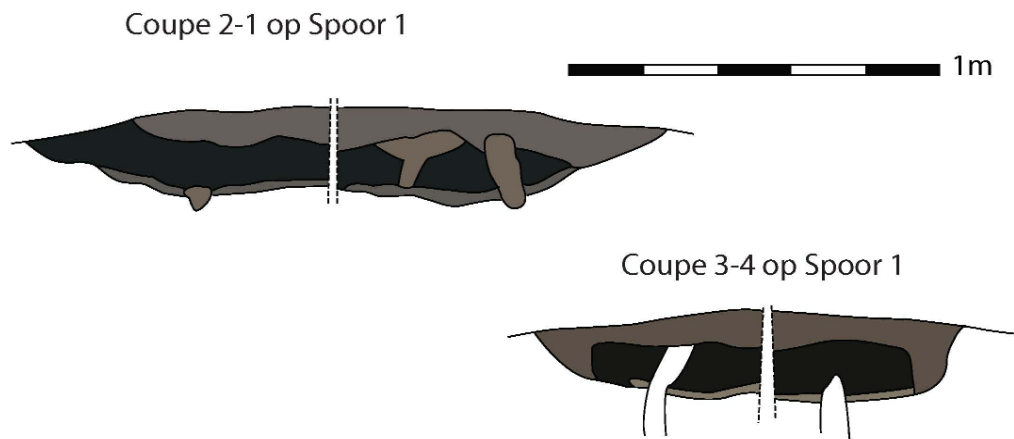


Afb. 48: grondplan kijkvenster 2

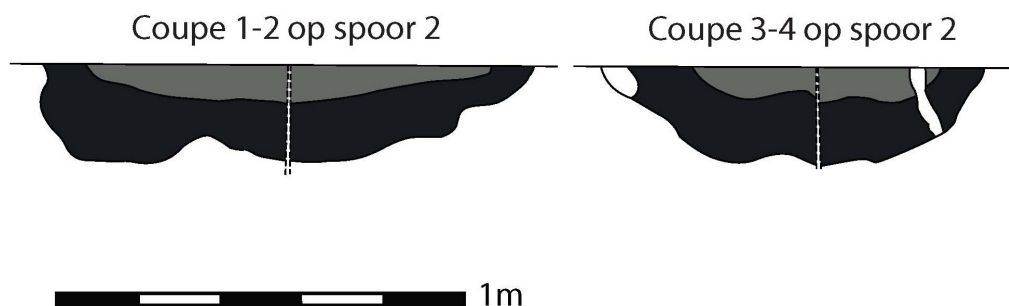
2 Romeinse crematiegraven.

KV 2 Sporen 1 & 2

Beide graven bestonden uit een zwartgrijze houtskoolrijke vulling met een lensvorm van versmeten moederbodem met houtskool. De graven bleven tussen de 20 en de 30 centimeter in de moederbodem bewaard. In de oostelijke uitloper van Graf 2 (Spoor 2) is er sprake van een nisje waar een aantal grote scherven aan het licht kwamen. Het gaat hier om verbrand Romeins materiaal, onder andere een bodemfragment, een schouderfragment van een groot gedraaid recipiënt en een randfragment van een kruikje. We kunnen alle fragmenten in de eerste eeuw na Christus dateren.



Afb. 49 Profieltekening Spoor 1, KV2



Afb. 50 Profieltekening Spoor 2, KV2

Een kuil met prehistorisch aardewerk

KV2 Spoor 3

Naast de twee crematiegraven werd op kijkvenster 2 een kuil opgegraven waarin een paar fragmenten dikwandig handgevormd aardewerk werden aangetroffen. We kunnen deze kuil in de IJzertijd dateren.

2.5 Sleuf 11 Spoor 4

Tijdens het proefsleuvenonderzoek kwam ter hoogte van sleuf 11 een interessant spoor aan het licht. Het gaat om een kuil met een diameter van ongeveer één meter, bewaard tot op een diepte van 40cm. Dit spoor wordt binnen deze basisrapportage opnieuw aangehaald omdat het ons belangrijke informatie aanreikt, die we kunnen kaderen binnen het vlakdekkend onderzoek.

Aan het oppervlak van spoor 2 werd tijdens het proefsleuvenonderzoek een grote hoeveelheid handgevormd aardewerk aangetroffen. Het spoor werd tijdens het proefonderzoek volledig gecoupeerd, gedocumenteerd en opgegraven.

Het bleek om een kuil te gaan die volledig was opgevuld met aardewerk, het gaat om meer dan 1000 scherven. Opvallend is dat het bijna uitsluitend om grof aardewerk gaat zonder versiering. Dit aardewerk lag in een krans rond een halve maalsteen en verschillende middelgrote fragmenten. In de vulling werden er eveneens sporen van verbrand bot aangetroffen.

De aanwezigheid van dit spoor resulteerde tijdens het proefsleuvenonderzoek in de aanleg van een kijkvenster van 9 op 18 meter. Binnen dit kijkvenster en de nabijgelegen sleuven werden geen andere sporen aangetroffen. Dit spoor doet enigszins denken aan de brandlaag, aangetroffen in de waterput op Vlak 3 (p.23). Ook daar ging het om de depositie van een grote hoeveelheid nederzettingsmateriaal waaronder een grote hoeveelheid aardewerk, maalsteenfragmenten en verbrand bot. Binnen de context van sleuf 11 werden de maalstenen bewust in het centrum van het spoor gepositioneerd en werden er, in tegenstelling tot de waterput van Vlak 3, geen versierde scherven aangetroffen.

Vast staat wel dat het in beide gevallen gaat om een bewuste depositie van nederzettingsmateriaal, mogelijk kan dit fenomeen, dat al gedocumenteerd werd op andere sites, gerelateerd worden aan een ritueel gebruik dat verband houdt met het opgeven/verlaten van een nederzetting.



Afb. 51 Coupe op spoor 4, Sleuf 11

2.6 Losse Vondsten

Onder de losse vondsten vermelden we verschillende scherven post-middeleeuws aardewerk, verschillende fragmenten van kleipijpjes, musketkogeltjes, een 17^{de}-eeuw lakenloodje in slechte staat en 3 zwaar gecorrodeerde muntjes, waarvan we 1 mogelijk als Romeins kunnen dateren.



Afb. 52: musketkogeltjes

3. Comparatieve slotanalyse en inschatting van het wetenschappelijk belang van de vondsten te Hoogveld-J.

Hoewel we binnen het beschrijvend gedeelte een praktisch onderscheid maakten tussen de funeraire en de profane sporen kunnen we stellen dat deze tweedeligheid louter berust op onze hedendaagse perceptie en geen feitelijk onderscheid vertegenwoordigde in de prehistorie. We konden op het terrein immers meermaals een nauwe relatie tussen beide vaststellen.

Op basis van onze resultaten kunnen we de oudste attestatie van menselijke aanwezigheid op Hoogveld-J dateren in de vroege of de midden Bronstijd (2000-1100 v.Chr.). Getuige hiervan is de aangetroffen grafheuvel en mogelijk de aangrenzende palenrij. Uit de late Bronstijd werd er een crematie-urne aangetroffen (1100-800 v.Chr.). De oudste fase van de waterput op vlak 3 kan waarschijnlijk in dezelfde periode gedateerd worden.

In de IJzertijd (800-58 v. Chr.) kende de waterput op vlak 3 een nieuwe gebruiksfase en er werd een nieuwe waterput opgericht op vlak 4. Daarnaast werden er verschillende graanspiekertjes aangetroffen die we ook in de IJzertijd kunnen dateren. We vermelden hierbij de vondst van een intact versierd recipiënt onder 1 van de spiekertjes dat we waarschijnlijk kunnen interpreteren als bouwoffer.

We zien ook dat er rond de grafcirkel een vierkante enclos opgericht wordt met menselijke uitstrooingsresten in de vulling. Een tweede enclos sluit aan op deze structuur en krijgt een duidelijke toegangsfunctie met een gebouwtje of rituele constructie aan de binnenzijde.

Gedurende de late IJzertijd en Gallo-Romeinse periode (450v.Chr.- 1^e eeuw n.Chr.) werden de doden nog steeds in de onmiddellijke omgeving van de enclos bijgezet in crematiegraven. Hierbij werden al dan niet grafgiften meegegeven. Ter hoogte van vlak 2 werden ook bewoningsresten aangetroffen uit de Gallo-Romeinse periode. Het gaat onder meer om een waterput en een gebouw.

Om het wetenschappelijk belang van de site beter in te kaderen gaan we iets dieper in op het fenomeen van de IJzertijd-enclos. De enclos zelf is kenmerkend voor de Keltische wereld en komt terug in onze buurlanden, zo kunnen we verwijzen naar de Franse enclos en de Keltische "viereckschanze". De ijzertijd-enclos is in se ook relatief gekend en verspreid in België. We kunnen een onderverdeling maken tussen de structuren van bescheiden omvang (minder dan 15 m langs de dwarszijde). Anderzijds zijn er de enclos met grotere afmetingen (Leman-Delrive 2000, 67-76) zoals aangetroffen op Hoogveld-J. Hierbij komt de associatie met een bronstijdgrafcirkel in Vlaanderen enkel voor op de site Ursel-Rozestraat. Omwille van de gelijkenis tussen beide sites gaan we in deze bijdrage een korte vergelijking aan om uiteindelijk tot de slotanalyse te komen.

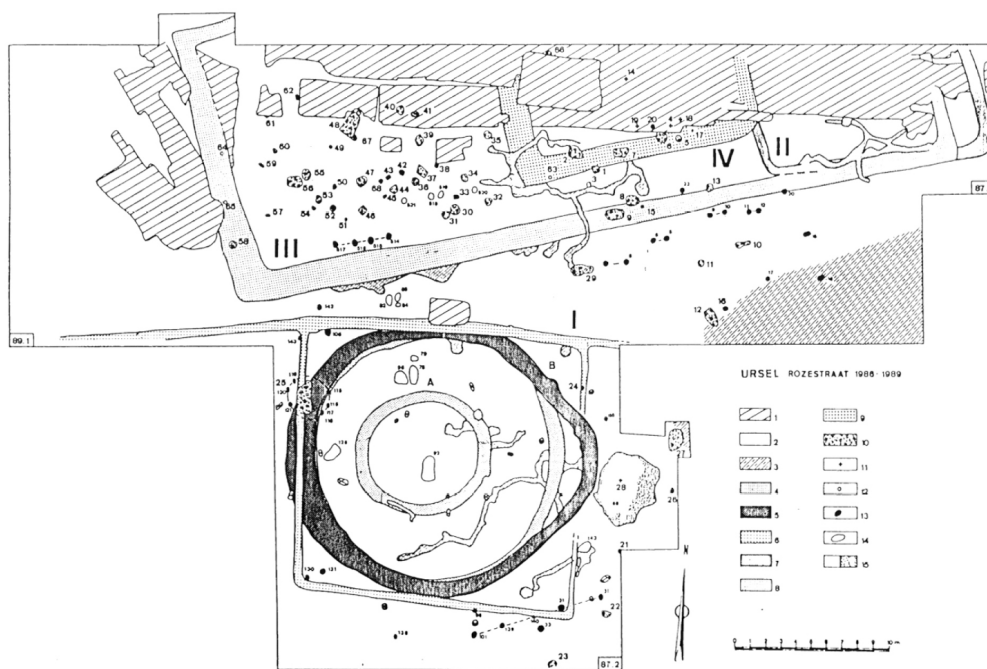


Fig. 3 : plan de fouille du site d'Ursel-Rozestraat. Légende : 1 - Perturbation moderne ; 2 - Sol en place (C) ; 3 - Dépression ; 4 - Tombelle bronze ancien-moyen ; 5 - Recreusement de la tombelle ; 6 à 9 - enclos quadrangulaires de l'Âge du Fer ; 10 à 12 - Tombes de La Tène finale ; 13 - Poteau ; 14 - Perturbation d'origine animale ; 15 - Chablis.

Afb. 53 Ursel-Rozestraat

De bronstijdgrafcirkel te Ursel werd in twee fases aangelegd. Er is sprake van een eerste fase met een diameter van 7,5 meter (2100-1900 v.Chr.) en een tweede fase waarbij een cirkelgracht met een diameter van 17 meter uitgegraven werd. De IJzertijd-enclos (16,5 op 17,5 m) doorsnijdt aan de vier zijden de tweede grafcirkel. In deze vierkantgreppel werden geen bijzettingen aangetroffen.

Naast deze enclos is er te Ursel sprake van een reeks vierkante enclos ten noorden van de grafcirkel. Deze werden gedateerd tussen 470 en 100 v.Chr. (Bourgeois 1998, 114-115). Op deze enclos werden nadien La Tène brandresten bijgezet.

In totaal werden er te Ursel 68 crematiegraven aangetroffen, onregelmatig verspreid over het vlak. Hier werd ook een onderscheid gemaakt tussen twee graftypes. Enerzijds de kleine, ovale, in veel gevallen slecht bewaarde brandresten die aan de late La Tène toegeschreven worden. Anderzijds de grote rechthoekige graven, al dan niet

met nisjes, die als Gallo-Romeins gedateerd worden. Qua vondsten kunnen we de relatief grote hoeveelheid metaalvondsten vermelden waaronder een grote hoeveelheid fibulae (Bourgeois 1998, 116-124).

De grafcirkel op Hoogveld-J bestaat slechts uit één fase. Het gaat hier om een structuur met een diameter van 14 meter en een relatief smalle, ondiep bewaarde greppel. Er is sprake van een dubbele palenzetting aan de westelijke binnenzijde van de grafcirkel. In dit geval wordt de grafcirkel niet aangesneden door de IJzertijd-enclos. De vierkantgreppel is gecentreerd rond de grafcirkel. Opvallend is dat er in tegenstelling tot Ursel, op Hoogveld in het oostelijke gedeelte van deze enclos grote hoeveelheden gecremeerd menselijk bot aangetroffen werd naast fragmenten aardewerk. Het gaat hier niet om een aflijnbare kern, maar om een concentratie die zich hoofdzakelijk situeert rond de oostelijke uitstulping van de greppel. In het noordelijke gedeelte van deze enclos werd tevens een houtskoolkern aangetroffen, wat kan wijzen op een brandstengraf.

Een tweede enclos sluit op Hoogveld-J rechtstreeks aan op de eerste. Deze enclos wordt gekenmerkt door een duidelijke toegang en een palenzetting aan de binnenzijde. Op een uitloper van deze enclos werd eveneens een houtskoolconcentratie aangetroffen. Ook binnenin de enclos werd een crematiegraf opgegraven.

Daar waar er in Ursel sprake is van een onregelmatige inplanting van de crematiegraven over het vlak is er op Hoogveld-J sprake van een cluster die zich ten westen van de 2 vierkantgreppels bevindt. Overigens werd hier een urnengraf aangetroffen dat we mogelijk in de late Bronstijd kunnen dateren. De hoeveelheid grafgiftten ligt op Hoogveld-J in tegenstelling tot Ursel zeer laag. Er werd ook geen metaal aangetroffen. Het vondstmateriaal beperkt zich in ons geval tot een aantal glaskralen, een recipiënt in gedraaid, Gallo-Romeins aardewerk en een paar scherven. De hoeveelheid aangetroffen crematiegraven ligt op Hoogveld ook een stuk lager.

Op een aantal vlakken levert het archeologisch onderzoek van Hoogveld-J dus nieuwe wetenschappelijk informatie op:

- De vondst van een crematie-urne uit de late Bronstijd in de directe nabijheid van een grafheuvel uit de vroege of midden Bronstijd is uitzonderlijk. De literatuur vermeldt immers dat er bij opgravingen van bronstijdgrafcirkels nooit urnengraven werden aangetroffen. Tussen de midden en late Bronstijd zou er immers sprake zou geweest zijn van een abrupte culturele verandering (Bourgeois 1998, 113). Een datering op 1 van de botfragmenten uit de urne lijkt ons in dit geval belangrijk.

- De menselijke uitstrooiingsresten, aangetroffen in de vulling van de IJzertijd-enclos, illustreren dat de grafheuvel uit de Bronstijd blijkbaar betrokken werd binnen het IJzertijd-grafritueel. Dit zou kunnen wijzen op de aanwezigheid van een soort overleving of vooroudercultus.

- De nederzettingsexponent werd voor één van de eerste keren onderzocht in de omgeving van dergelijke enclos. Er is mogelijk sprake van een aantal directe bewoningssporen. De indirecte resten, meer bepaald de waterputten en meerdere spiekertjes werden vastgesteld.

In ruimere zin biedt het archeologisch onderzoek van Hoogveld-J een interessant beeld van de Keltische leefwereld. We vonden resten terug van een ruraal heiligdom dat zich in de directe omgeving van een nederzetting bevond. Deze heilige plaats greep terug naar sporen uit de Bronstijd en leefde door tot in de Gallo-Romeinse periode. De

nauwe verwevenheid van het dagelijkse leven met religie attesteerde zich ook in de depositie van een volledig recipiënt onder een spiekertje en de grote hoeveelheden nederzettingsmateriaal in een brandlaag van één van de waterputten en een depositiekuil.

Wat de precieze intentie van de Keltische bewoners in casu was zullen we waarschijnlijk nooit te weten komen. Het loont weliswaar de moeite om meer onderzoek te leveren naar dergelijke fenomenen door ze te toetsen aan andere voorbeelden en natuurwetenschappelijk onderzoek. Voor de regio Dendermonde leverden de opgravingen op Hoogveld-J één van de oudste sporen op van menselijke bewoning en verering. De omvang van deze occupatie is vooralsnog onduidelijk.

4. Dankwoord:

We willen graag een dankwoord richten tot de Intercommunale DDS die dit archeologisch onderzoek mogelijke maakte en verder wil investeren in de uitwerking ervan. Ook de stad Dendermonde willen we bedanken voor hun hulp en ondersteuning tijdens en na het veldwerk. Bij de wetenschappelijke begeleiding konden we meermaals terugvalen op de beheersarcheologen van RO-Vlaanderen en de archeoloog van het Provinciaal Archeologisch Centrum, Luc Bauters. We willen ook de mensen van het VIOE en de Universiteit Gent bedanken voor hun begeleiding tijdens het veldwerk en de naverwerking. Tenslotte hadden we ook graag de mensen van ons bedrijf, Archaeological Solutions, willen bedanken voor de goede en vlotte omkadering van het veldwerk en de naverwerking.

5. Bibliografie:

Beeckman, D. & Vandecatsye, S. (2009): *Proefsleuvenonderzoek Hoogveld - Zone J. Sint-Gillis-Dendermonde*. 20 oktober - 18 november 2009, onuitgegeven rapport, Intercommunale DDS.

Van Doorselaer, A., Lodewijckx, M. & Opsteijn, L. (1995): *Vroeg-Middeleeuwse vondsten te Dendermonde-Zwijvekekouter*, in: *Archaeologia Mediaevalis* 1995, 18.

Opsteijn, L. en Van Doorselaer, A. (1994): *IJzertijdvondsten op de Zwijvekekouter te Dendermonde*, in: *Lunula* 2, 66.

Bourgeois, J. en Rommelaere, J. (1991): *Bijdrage tot de kennis van het Meetjesland in de metaaltijden. De opgravingen te Ursel (1985-1989) en Aalter (1989-1990)*, in: *Appeltjes van het Meetjesland* 42.

Bourgeois, J. (1991): *Enclos et nécropole du second âge du fer à Kemzeke (Stekene, Flandre orientale). Rapport provisoire des fouilles 1988*, in: Nenquin, J. (ed.), *Scholae Archaeologicae*.

De Laet, S.J., Van Doorselaer, A. & Desittere, M. (1966): *Van grafmonument tot heiligdom. Beschouwingen over de oorsprong van het Keltoromeins fanum met vierkante cella*, Brussel.

Leman-Delivre, G. (2000): *Enclos funéraires et cultuels dans la partie septentrionale de la Gaule Belgique*, in: *Revue archéologique de Picardie*, nr. 1-2.

Bourgeois, J. (1998): *La nécropole laténienne et gallo-romaine d'Ursel-Rozenstraat (Flandre orientale - Belgique)*, in: *Revue archéologique de Picardie* 1.2.

Bibliografie bij het onderzoek van de crematieresten :

Acsádi, G. En Nemeskéri, J. (1970): *History of human life span and mortality*, Budapest.

Aufderheide A.C. en Rodriguez-Martin C. (1998): *The Cambridge Encyclopedia of Human Paleopathology*, Cambridge University Press.

Baetsen, S. (2007): *Fysisch antropologisch onderzoek*, in N.M. Prangma en Bruinenberg M.M., *Venlo Trade Port Noord, Deelgebied 7 terrein B t/m I. Een inventariserend veldonderzoek in de vorm van proefsleuven*, Amersfoort ADC ArcheoProjecten (ADC Rapport 851), 58-65.

Baetsen, S. (2008a): *Fysisch antropologisch onderzoek*, in W. Roessingh, *Graven op een zandkop, een opgraving langs de Geranium te Bergerden*, Amersfoort ADC ArcheoProjecten (ADC Rapport 837), 31-39.

Baetsen, S. (2008b): *Fysisch antropologisch onderzoek*, in N.M. Prangma (ed), *Lomm, hoogwatergeul fase 1 (gemeente Arcen en Velden), een archeologische opgraving*, Amersfoort ADC ArcheoProjecten (ADC Rapport 1344), 113-119.

Brinkkemper, O., Eerden, M.C. en van der Graaf, K. (eds) (1998): *Handboek ROB-specificaties*, Amersfoort: Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek.

Carmiggelt, A. en Schulten, P.J.W.M. (2002): *Veldhandleiding Archeologie, Archeologie Leidraad 1*, Zoetermeer.

College voor de Archeologische Kwaliteit (2006): *De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (versie 3.1)*, Zoetermeer.

Devlin, J.B. en Hermann N.P. (2008): *Bone colour as an interpretive tool of the depositional history of archaeological cremains*, in Schmidt, C.W. en Symes S.A. (eds), *The analysis of burned human remains*, London, 109-128.

Hermann, B., Grupe, G., Hummel, S., Piepenbrink, H. en Schutkowski, H. (1990): *Prähistorische Anthropologie*, Berlin.

Holck, P. (1986): *Cremated bones*, Oslo.

Isçan, M.Y., Loth, S.R. en Wright, R.K. (1984): *Age estimation from the ribs by phase analysis: white males*, *Journal of Forensic Sciences* 29, 1094-1104.

Isçan, M.Y., Loth, S.R. en Wright, R.K. (1985): *Age estimation from the ribs by phase analysis: white females*, *Journal of Forensic Sciences* 30, 853-863.

Lovejoy, C., Meindl, R., Pryzbeck, T. en Mensfort, R. (1985): *Chronological metamorphosis of the auricular surface of the ilium; a new method for the determination of adult skeletal age at death*, *American journal of Physical Anthropology* 68, 15-28.

McKinley, J.I. (1989): *Cremations: expectations, methodologies and realities*, in Roberts, C.A., Lee, F. en Bintliff, J. (eds), *Burial archaeology, current research, methods and developments*, Oxford (*British Archaeological Reports, British series* 211), 65-76.

McKinley, J.I. (1994): *Bone fragment size in British burials and its implications for pyre technology and ritual*, *Journal of Archaeological Science* 21, 339-342.

McKinley, J.I. (2004): *Compiling a skeletal inventory: cremated human bone*, in Brickley, M. en McKinley, J.I. (eds), *Guidelines to the Standards for Recording Human Remains*, British Association for Biological Anthropology and Osteoarchaeology/Institute of Field Archaeologists, Southampton/Reading (IFA Paper no. 7).

Nemeskéri J., Harsányi, L. en Acsádi, G. (1960): *Methoden zur Diagnose des Lebensalters von Skelettfunden*, *Antropologischer Anzeiger* 24, 70-95.

Ortner, D.J., 2003: *Identification of pathological conditions in human skeletal remains*, London.

Rogers, J. en Waldron, T. (1995): *A field guide to joint disease in archaeology*, Chichester.

Rogers J., Waldron, T., Dieppe, P. en Watt, I., (1987): *Arthropathies in paleopathology. The basis of classification according to the most probable cause*, *Journal of archaeological science* 14, 179-193.

Rösing, F.W., 1977: *Methoden und Aussagemöglichkeiten der Antropologischen Leichenbrandbearbeitung*, *Archäologie und Naturwissenschaften* 1, 53-80.

Schabbink, M en Tol, A. (2000): *Opgravingen op de Musschenberg te Roermond*, In Tol, A., Roymans, N., Hiddink, H., Kortlang, F. (eds): *Twee urnenvelden in Limburg. Een verslag van opgravingen te Roermond en Sittard*. 1997-1998, Amsterdam (ZAR 6), 3-82.

Sjøvold T. (1975): *Tables of the combined method for determination of age at death given by Nemeskéri, Harsányi and Acsádi*, *Colegium Anthropologicum* 19, 9-22.

Smits, E. (2006): *Leven en sterven langs de Limes*, proefschrift Universiteit van Amsterdam.

Smits, E. en Hiddink, H.A. (2003): *Het menselijke botmateriaal*, in H.A. Hiddink, *Het grafritueel in de Late IJzertijd en de Romeinse tijd in het Maas-Demer-Schelde gebied, in het bijzonder van twee grafvelden bij Weert*, Amsterdam: Archeologisch Centrum Vrije Universiteit (Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 11), 143-167.

Smits, E. en Hiddink, H.A. (2006): *Het menselijke botmateriaal*, in H.A. Hiddink, *Opgravingen op het Rosveld bij Nederweert 2, graven en grafvelden uit de IJzertijd en Romeinse tijd*, Amsterdam: Archeologisch Centrum Vrije Universiteit (Zuidnederlandse Archeologische Rapporten 28), 21-51.

Tol, A. (2000): *Opgravingen in het Hoogveld te Sittard. Campagne 1998*, in Tol, A., Roymans N., Hiddink, H. en Kortlang, F. (eds): *Twee urnenvelden in Limburg. Een verslag van opgravingen te Roermond en Sittard*. 1997-1998, Amsterdam (ZAR 6), 93-160

Vallois, H.V. (1937): *La durée de la vie chez l'homme fossile*. *L'Anthropologie* 47, 499-532.

Verelst, K.F.M. en Baetsen, S. (2008): *Archeologisch onderzoek op een urnenveld uit de Late Bronstijd en Vroege IJzertijd te Kontich-Duffelsesteenweg 21-35*, definitieve rapportage van de bekomen resultaten, Mechelen Archaeological Solutions bv.(AS Rapportage 2008-2).

Wahl, J. (1982): Leichenbranduntersuchungen. *Ein Übersicht über die Bearbeitungs-, und Aussagemöglichkeiten von Brandgräbern*, *Prähistorische Zeitschrift* 57, 1-125.

Wahl, J. (2008): *Investigations on Pre-Roman and Roman cremation remains from south-western Germany: results, potentialities and limits*, in Schmidt, C.W. en Symes, S.A. (eds), *The analysis of burned human remains*, London, 145-161.

Workshop of European Anthropologists, 1980: Recommendations for age and sex diagnoses of skeletons, *Journal of human evolution* 9, 517-549.

6. Bijlagen

Indeling van de digitale gegevens

Grondplannen (digitale bijlage): De oorspronkelijke grondplannen werden in het digitale bestand onder de vorm van DWG-bestanden opgenomen. De verwerkte grondplannen werden in pdf-bestandsformaat opgenomen.

Profieltekeningen (digitale bijlage):

Alle profieltekeningen werden ingescand en in een pdf-catalogus ondergebracht. Wanneer een spoornummer opgezocht dient te worden, volstaat het van dit nummer in te brengen in het "find"-vak van het pdf-bestand.

Zeefstalen (digitale bijlage):

De bemonsterde en uitgezeefde bodemstalen werden in het digitale bestand, onder de vorm van een excel-bestand opgenomen.

Coördinatenlijst (digitale bijlage):

Alle aangetroffen archeologische bodemsporen werden digitaal ingemeten en ingetekend. In een excel-inventaris bevinden zich alle coördinaten (x,y-waarden) inclusief TAW-waarde. Deze coördinatenlijsten werden eveneens per vlak verdeeld en vervolgens geordend per spoornummer.

Bijlage 1: Sporenlijst

Projectnaam: Hoogveld	Plaats:	
Projectnummer: AS 09-01	Gemeente: Dendermonde	
Projectcode: Jaar: 2009	Toponiem:	

VLAK 1			
Spoornummer	Beschrijving	Afmetingen (indicatief)	Interpretatie
17	beige, sterk gebioturbeerd spoor.	40 x 30 cm	Paalkuil (?)
18	homogeen zwart, houtskoolrijk spoor. Sterk gebioturbeerd.	120 x 80 cm	Brandrestengraf
19	beige spoor met verbrand bot en recipiënt aan het oppervlak.	20 x 20 cm	Urnengraf
20	zwart tot donkergrijs houtskoolrijk spoor met verbrand bot. Gebioturbeerd.	120 x 80 cm	Brandrestengraf
25	zwart/grijs houtskoolrijk spoor. Kern binnen spoor 26	30 x 35 cm	brandrestengraf (?)
27	heterogeen donkergrijs, humeus spoor.	60 x 220 cm	kuil
29	heterogeen donkergrijs, humeus spoor	140 x 80 cm	kuil
36	heterogeen beige, lichtgrijs spoor met een lens moederbodem in het centrale gedeelte	diameter: ca. 4m	kuil
38	homogeen donkergrijs spoor met versmeten pakket errond.	30 x 60 cm	kuil
42	heterogeen zwart, zwartgrijs spoor met versmeten moederbodem.	220 x 100 cm	Brandrestengraf
43	grijsbruine kern met versmeten moederbodem. Donkergrijse periferie met spikkels verbrand bot.	70 x 50 cm	Brandrestengraf
47	heterogeen zwart op donkerbruin, houtskoolrijk spoor.	60 x 65 cm	Brandrestengraf (?)
48	zwarte houtskoolrijke kern met onregelmatige donkergrijse uitloper.	70 x 50 cm	Brandrestengraf (?)
49	zwarte houtskoolrijke vulling.	180 x 90 cm	Brandrestengraf
53	grijsbruin spoor.	50 x 60 cm	paalkuil
54	lichtgrijs, beige spoor. Sterk gebioturbeerd.	30 x 30 cm	paalkuil (?)
61	heterogeen donkergrijs/bruin spoor.	200 x 80 cm	kuil
62	donkergrijs spoor.	30 x 35 cm	kuil
63	homogeen donkergrijs spoor. Sterk gebioturbeerd.	40 x 40 cm	paalkuil
67	homogeen donkergrijs spoor.	40 x 40 cm	paalkuil
68	homogeen donkergrijs spoor.	25 x 25 cm	paalkuil
69	homogeen donkergrijs spoor.	20 x 20 cm	paalkuil
70	homogeen donkergrijs spoor.	20 x 20 cm	paalkuil
71	donkergrijs gebioturbeerd spoor.	100 x 120 cm	kuil
73	heterogeen grijs/donkergrijs spoor met veel bioturbatie.	50 x 40 cm	kuil
75	heterogeen beige spoor met versmeten moederbodem.	60 x 50 cm	kuil
76	homogeen grijs tot donkergrijs spoor. Omvang structuur: 24 op 18 meter.	breedte in profiel: 60-80 cm	greppel, enclos
77	donkergrijs, humeus spoor	onregelmatig qua vorm	uitloper enclos

78	donkergrijs tot zwarte kern binnen spoor 77	40 x 70 cm	bijzetting nabij enclos (?)
81	homogeen lichtbruin spoor.	45 x 35 cm	paalkuil (?)
82	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor.	30 x 35 cm	paalkuil (?)
83	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor, sterk gebioturbeerd. Wordt oversneden door greppel, sp. 105.	20 cm x 25 cm	kuil
84	heterogeen grijs/donkergrijs spoor.	45 x 50 cm	paalkuil
87	heterogeen lichtgrijs spoor met veel bioturbatie.	30 x 40 cm	paalkuil (?)
89	heterogeen lichtgrijs/beige spoor. Gebioturbeerd.	30 x 35 cm	paalkuil
90	heterogeen lichtgrijs/beige spoor met veel bioturbatie	30 x 30 cm	paalkuil (?)
91	grijsbruin spoor, veel bioturbatie.	30 x 35 cm	paalkuil
93	homogeen, lichtgrijs spoor.	25 x 30 cm	paalkuil
94	homogeen, grijs spoor.	30 x 30 cm	paalkuil (?)
95	homogeen, lichtgrijs spoor.	30 x 30 cm	paalkuil (?)
96	grijs spoor met houtskoolspikkels.	30 x 35 cm	paalkuil
97	homogeen, donkergrijs spoor. Gebioturbeerd.	30 x 40 cm	paalkuil (?)
98	lichtgrijs, beige spoor, gedeeltelijk oversneden door recente verstoring.	20 x 20 cm	paalkuil
99	homogeen grijs spoor.	25 x 25 cm	paalkuil
100	grijs spoor	30 x 30 cm	paalkuil (?)
101	homogeen grijs spoor	25 x 25 cm	paalkuil
102	heterogeen lichtgrijs/grijs spoor.	60 x 50 cm	paalkuil
103	homogeen beige spoor.	30 x 35 cm	paalkuil (?)
108	homogeen grijs, gebioturbeerd spoor.	40 x 30 cm	paalkuil
110	heterogeen donkergrijs/grijs spoor.	60 x 60 cm	paalkuil
114	beige spoor.	25 x 25 cm	paalkuil (?)
125	heterogeen beige spoor oversneden door recente verstoring	20 x 20 cm	kuil
128	heterogeen grijsbruin spoor met houtskoolspikkels.	100 x 140 cm	kuil
131	grijs, relatief homogeen spoor. In het oostelijke gedeelte compact, donkergrijs met houtskoolspikkels, verbrand bot & aardewerk	breedte in profiel: 60-80 cm	greppel, enclos
133	heterogeen grijs/bruinigrijs spoor	50 x 40 cm	paalkuil
134	heterogeen grijs/bruinigrijs spoor	60 x 80 cm	paalkuil
136	homogeen donkergrijs spoor	30 x 25 cm	paalkuil (?)
140	homogeen lichtgrijs, beige spoor. De zuidwestelijke vulling is donkerder en humeuzer.	breedte in profiel: 40-60 cm	greppel, grafcirkel
151	heterogeen grijs, grijsbruin op donkergrijs, humeus spoor. Oversnijdt mogelijk spoor 140 (veel bioturbatie).	60 x 35 cm	paalkuil (?)
152	homogeen grijs/donkergrijs spoor	40 x 40 cm	paalkuil

153	homogeen donkergrijs spoor	40 x 50 cm	paalkuil (?)
154	homogeen donkergrijs spoor	40 x 60 cm	paalkuil
166	donkergrijs sterk gebioturbeerd spoor	65 x 50 cm	paalkuil (?)
167	homogeen donkergrijs spoor, gedeeltelijk oversneden door recente verstoring.	40 x 50 cm	paalkuil
169	homogeen grijs spoor	35 x 30 cm	paalkuil (?)
170	homogeen donkergrijs spoor, gebioturbeerd.	30 x 25 cm	paalkuil
171	homogeen grijs/beige spoor.	40 x 50 cm	paalkuil (?)
172	homogeen donkergrijs spoor, gebioturbeerd.	40 x 50 cm	paalkuil
174	heterogeen lichtgrijs spoor met versmeten moederbodem.	30 x 35 cm	paalkuil (?)
175	heterogeen grijs/donkergrijs spoor	50 x 40 cm	paalkuil
176	homogeen donkergrijs spoor	55 x 50 cm	paalkuil
177	homogeen donkergrijs spoor	30 x 30 cm	paalkuil (?)
178	homogeen donkergrijs spoor	35 x 30 cm	paalkuil
180	homogeen grijs spoor met houtskoolspikkels	35 x 40 cm	paalkuil
188	heterogeen grijs/donkergrijs spoor, zeer sterk gebioturbeerd.	30 x 20 cm	paalkuil
189	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor, sterk gebioturbeerd.	30 x 30 cm	paalkuil
195	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor, sterk gebioturbeerd.	30 x 40 cm	paalkuil
196	heterogeen bruinigrijs spoor.	breedte in profiel: variabel	gracht
197	heterogeen zwart, zwartgrijs spoor met veel bioturbatie.	110 x 60 cm	brandrestengraf (?)
203	heterogeen bruinigrijs spoor	onregelmatig qua vorm	kuil, waarschijnlijk windval
207	heterogeen lichtgrijs spoor	onregelmatig qua vorm	kuil, waarschijnlijk windval
209	heterogeen grijs/donkergrijs spoor, sterk gebioturbeerd.	40 x 35 cm	paalkuil
210	heterogeen grijs/donkergrijs spoor	35 x 35 cm	paalkuil
211	homogeen grijs spoor	40 x 30 cm	(paal)kuil
214	homogeen grijs spoor	35 x 35 cm	paalkuil
215	beige spoor, gebioturbeerd, gedeeltelijk oversneden door recente verstoring.	25 x 30 cm	paalkuil
222	houtskoolrijke kern binnen spoor 131	30 x 40 cm	bijzetting in enclos?
224	heterogeen bruin/bruinigrijs spoor	240 x 130 cm	kuil
225	heterogeen lichtgrijs spoor	70 x 80 cm	(paal)kuil
226	homogeen donkergrijs spoor	60 x 60 cm	paalkuil
228	sterk heterogeen, bruin/grijs spoor met houtskoolspikkels.	120 x 60 cm	kuil
229	homogeen grijs spoor	50 x 60 cm	kuil
230	oppervlakkig bewaard spoor met een hoge concentratie verbrand bot.	15 x 20 cm	Restant beenderpak (?)
233	spoor met een zwartgrijze periferie en een homogeen bruine kern	280 x 280 cm	kuil

239	homogeen, lichtgrijs spoor	120 x 100 cm	kuil
240	heterogeen beige/grijs spoor	100 x 40 cm	kuil
243	homogeen beige, compacte vulling.	80 x 80 cm	(paal)kuil
VLAK 2			
Spoornummer	Beschrijving	Afmetingen (indicatief)	Interpretatie
1	homogeen beige spoor	50 x 40 cm	kuil (mogelijk recent)
2	heterogeen lichtgrijs/ lichtbruin spoor (weinig verschil met de moederbodem)	65 x 60 cm	paalkuil
3	heterogeen lichtgrijs/ lichtbruin spoor (weinig verschil met de moederbodem)	60 x 60 cm	paalkuil
4	heterogeen lichtgrijs/beige spoor.	70 x 60 cm	paalkuil
5	heterogeen grijsbruin spoor	40 x 45 cm	paalkuil
9	homogeen, lichtgrijs spoor. Sluit aan op waterput, spoor 19.	dwarsprofiel: 30 - 40 cm	greppel
10	heterogeen grijs/lichtbruin (versmeten moederbodem) spoor.	100 x 60 cm	kuil
11	homogeen donkergrijs spoor	50 x 45 cm	recente paalkuil
12	homogeen donkergrijs spoor	30 x 65 cm	recente paalkuil
13	homogeen donkergrijs spoor	80 x 40 cm	recente paalkuil
14	homogeen donkergrijs spoor	90 x 70 cm	recente paalkuil
15	homogeen donkergrijs spoor	65 x 55 cm	recente paalkuil
16	heterogeen donkergrijs/bruin spoor	50 x 40 cm	recente paalkuil
17	homogeen donkergrijs spoor	40 x 30 cm	recente paalkuil
18	homogeen bruingrijs spoor	35 x 40 cm	recente paalkuil
19	homogeen lichtgrijs spoor	dia. 3m 50cm	waterput
27	homogeen bruin spoor	onregelmatig qua vorm	kuil
30	heterogeen zwart/lichtgrijs spoor met hoge concentraties houtskool.	150 x 90 cm	brandrestengraf
32	homogeen beige spoor	90 x 50 cm	kuil
33	heterogeen zwart/lichtgrijs spoor met hoge concentraties houtskool.	100 x 50 cm	brandrestengraf
35	homogeen grijze vulling met houtskoolspikkels	150 x 90 cm	kuil
38	homogeen lichtgrijs spoor	90 x 55 cm	kuil
43	homogeen grijsbruin spoor	30 x 25 cm	paalkuil
45	homogeen donkerbruin spoor	30 x 30 cm	paalkuil
48	homogeen donkerbruin spoor	30 x 30 cm	paalkuil
49	homogeen bruingrijs spoor	30 x 30 cm	paalkuil
52	homogeen bruingrijs spoor	30 x 25 cm	paalkuil
57	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor met houtskoolspikkels.	20 x 25 cm	paalkuil (?)

59	donkergrijs spoor met houtskoolfragmenten.	50 x 120 cm	kuil
----	--	-------------	------

VLAK 3

Spoornummer	Beschrijving	Afmetingen (indicatief)	Interpretatie
1	spoor met een lichtgrijze vulling en een prehistorisch recipiënt aan het oppervlak.	35 x 35 cm	kuil
2	heterogeen, donkergrijs en humeus spoor met houtskoolfragmenten, verbrand bot en IJertijd-aardewerk aan het oppervlak.	dia. ca. 8m	waterput
3	donkergrijs heterogeen spoor.	40 x 35 cm	paalkuil (?)
4	relatief homogeen donkergrijs spoor.	60 x 80 cm	kuil (natuurlijk?)
5	heterogeen bruin, lichtbruin spoor.	50 x 45 cm	kuil (natuurlijk?)
6	donkergrijs, humeus spoor.	20 x 25 cm	paalkuil
8	grijs spoor, moeilijk zichtbaar wegens bioturbatie	20 x 20 cm	paalkuil (?)
9	heterogeen lichtgrijs, gebioturbeerd spoor.	35 x 40 cm	paalkuil
10	heterogeen bruin/lichtgrijs gewolkt, sterk gebioturbeerd spoor.	55 x 40 cm	paalkuil
11	relatief homogeen, grijs, sterk gebioturbeerd spoor met houtskoolspikkels.	25 x 25 cm	paalkuil
13	heterogeen grijs/lichtbruin, zeer sterk gebioturbeerd spoor	30 x 30 cm	paalkuil
14	heterogeen grijs/bruin, sterk gebioturbeerd spoor met houtskoolspikkels.	90 x 100 cm	kuil
16	heterogeen donkergrijs/lichtbruin humeus spoor	60 x 100 cm	kuil (natuurlijk?)
19	heterogeen bruingrijs, sterk gebioturbeerd spoor	25 x 20 cm	paalkuil (?)
20	heterogeen bruingrijs, sterk gebioturbeerd spoor	30 x 30 cm	paalkuil (?)
21	heterogeen grijs/donkergrijs spoor.	30 x 35cm	paalkuil
22	lichtgrijs heterogeen spoor.	60 x 200 cm	kuil (natuurlijk?)
24	heterogeen grijs spoor met houtskoolspikkels.	40 x 60 cm	paalkuil
25	heterogeen grijs spoor.	90 x 40 cm	kuil
26	homogeen, donkergrijs spoor	60 x 200 cm	kuil (natuurlijk?)
27	heterogeen donkergrijs/lichtgrijs spoor.	50 x 150 cm	kuil
28	homogeen, donkergrijs spoor	120 x 80 cm	kuil (natuurlijk?)
29	heterogeen donkergrijs/lichtbruin, zeer sterk gebioturbeerd spoor.	50 x 160 cm	kuil (natuurlijk?)
30	heterogeen grijs/grijsbruin spoor.	100 x 45 cm	kuil
36	heterogeen grijs spoor	50 x 45 cm	kuil
39	heterogeen grijs spoor.	30 x 25 cm	paalkuil
40	heterogeen grijs/grijsbruin spoor.	30 x 30 cm	paalkuil
42	heterogeen lichtgrijs/grijs, sterk gebioturbeerd spoor.	25 x 30 cm	paalkuil (?)
43	heterogeen grijs spoor.	30 x 25 cm	paalkuil
44	heterogeen grijs spoor.	35 x 30 cm	paalkuil

46	heterogeen lichtbruin spoor.	50 x 180 cm	kuil (natuurlijk?)
46	heterogeen grijs/bruin spoor.	35 x 25 cm	paalkuil (?)
47	heterogeen grijs/grijsbruin spoor met houtskoolspikkels.	130 x 75 cm	kuil
49	heterogeen grijs/bruin, sterk gebioturbeerd spoor.	20 x 20 cm	paalkuil
54	grijsbruin heterogeen spoor.	40 x 45 cm	kuil (natuurlijk?)
55	grijsbruin heterogeen spoor.	45 x 80 cm	kuil (natuurlijk?)
59	heterogeen lichtgrijs/bruingrijs spoor.	60 x 45 cm	kuil
61	relatief homogeen grijs/lichtgrijs spoor.	70 x 55 cm	kuil
66	homogeen, donkergrijs, humeus spoor met houtskoolspikkels.	80 x 40 cm	kuil
67	grijsbruin heterogeen spoor.	50 x 40 cm	kuil (natuurlijk?)
68	relatief homogeen grijs spoor met houtskoolspikkels.	50 x 55 cm	paalkuil
69	relatief homogeen grijs, compact spoor met houtskoolspikkels.	70 x 50 cm	paalkuil
70	relatief homogeen donkergrijs/zwart spoor met houtskoolspikkels.	50 x 65 cm	paalkuil (?)
71	relatief homogeen grijs, compact spoor.	75 x 50 cm	paalkuil
72	relatief homogeen donkergrijs/zwartgrijs spoor met houtskoolspikkels en verbrand bot.	65 x 50 cm	paalkuil
73	heterogeen, grijsbruin spoor.	40 x 35 cm	kuil
76	heterogeen donkergrijs/grijs, houtskoolrijk spoor.	70 x 30 cm	kuil
77	heterogeen lichtgrijs/grijs spoor	30 x 35 cm	kuil
78	heterogeen donkergrijs/beige spoor.	50 x 40 cm	kuil
83	homogeen donkergrijs spoor.	60 x 60 cm	kuil
84	homogeen zwartgrijs, humeus spoor.	85 x 85 cm	kuil (natuurlijk?)
85	homogeen donkergrijs spoor met houtskoolspikkels.	70 x 200 cm	kuil (natuurlijk?)
87	heterogeen grijs/donkergrijs spoor.	80 x 115 cm	kuil
90	homogeen donkergrijs kern binnen een heterogene periferie.	40 x 35 cm	kuil
91	homogeen grijsbruin spoor met houtskoolspikkels.	40 x 75 cm	kuil
93	heterogeen donkergrijs, humeus spoor, veel bioturbatie.	75 x 80 cm	kuil (natuurlijk?)
95	homogeen donkergrijs/zwart humeus spoor.	80 x 50 cm	kuil (natuurlijk?)
96	zwartgrijs, humeus spoor met veel bioturbatie.	40 x 40 cm	kuil (natuurlijk?)
97	heterogeen bruingrijs spoor.	40 x 150 cm	kuil
103	heterogeen lichtgrijs spoor.	40 x 30 cm	paalkuil
104	homogeen bruinzwart, humeus spoor.	60 x 70 cm	kuil (natuurlijk?)
105	heterogeen grijs/bruingrijs, sterk gebioturbeerd spoor.	80 x 60 cm	paalkuil
106	heterogeen grijs/beige, sterk gebioturbeerd spoor.	70 x 60 cm	paalkuil
107	homogeen, compact donkergrijs spoor.	80 x 60 cm	paalkuil

	heterogeen grijs, sterk gebioturbeerd spoor. Wordt deels oversneden door een recente verstoring.	40 x 30 cm	paalkuil
108			
109	homogeen lichtgrijs spoor met houtskoolspikkels.	30 x 30 cm	paalkuil
111	heterogeen grijs/donkergrijs/bruin, zeer sterk gebioturbeerd spoor.	30 x 35 cm	paalkuil
112	heterogeen lichtgrijs/grijs spoor met houtskoolspikkels.	60 x 60 cm	paalkuil
119	heterogeen bruin, lichtbruin spoor.	40 x 45 cm	kuil (natuurlijk?)
120	heterogeen lichtgrijs, sterk gebioturbeerd spoor.	70 x 60 cm	paalkuil
11bis	relatief homogeen grijs spoor met houtskoolspikkels +bioturbatie.	25 x 30 cm	paalkuil
VLAK 4			
Spoornummer	Beschrijving	Afmetingen (indicatief)	Interpretatie
13	heterogeen bruin/donkergrijs, houtskoolrijk spoor.	150 x 60 cm	brandrestengraf
15	homogeen bruingrijs spoor.	breedte in profiel: 50 - 150 cm	gracht
17	heterogeen grijs/bruin spoor.	40 x 40 cm	paalkuil (?)
18	heterogeen grijs spoor.	30 x 35 cm	paalkuil (?)
19	heterogeen grijs spoor.	40 x 30 cm	paalkuil (?)
22	homogeen grijs spoor.	60 x 50 cm	kuil
24	heterogeen grijsbruin spoor met houtskoolspikkels.	150 x 70 cm	kuil
25	homogeen bruingrijs spoor met lichtgrijze uitloper. Leunt aan tegen spoor 26.	160 x 140 cm	kuil
26	heterogeen bruingrijs spoor.	20 x 20 cm	paalkuil
27	homogeen grijs spoor.	4 x 3 m	waterput
28	homogeen beige spoor.	100 x 90 cm	kuil
29	heterogeen bruingrijs spoor met lichtgrijze uitloper.	180 x 200 cm	kuil
30	heterogeen grijs/bruin spoor.	280 x 140 cm	kuil
31	homogeen bruine, humeuze kern binnen spoor 30.	40 x 50 cm	kuil
32	heterogeen bruingrijs spoor met lichtgrijze uitloper.	140 x 90 cm	kuil
34	heterogeen bruingrijs spoor.	120 x 100 cm	kuil
35	heterogeen bruingrijs spoor.	40 x 30 cm	paalkuil
37	homogeen lichtgrijs spoor met houtskoolspikkels	40 x 40 cm	paalkuil (?)
	homogeen donkergrijs, humeus en organisch spoor met een oostelijke uitloper die iets lichter is qua kleur.	7 x 6 m	waterput
46			
47	homogeen donkerbruin spoor met een hoge concentratie houtskoolspikkels.	50 x 40 cm	paalkuil
49	relatief homogeen bruingrijs spoor. Versnijdt op het eerste zicht spoor 46.	160 x 80 cm	kuil
51	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor.	65 x 50 cm	kuil

52	heterogeen lichtgrijs/grijs spoor.	55 x 40 cm	kuil
58	homogeen grijs spoor met bruine uitloper.	180 x 60 cm	kuil
61	heterogeen grijs op lichtgrijs gewolkt spoor.	onregelmatig qua vorm.	kuil
62	homogeen grijsbruin spoor	35 x 35 cm	paalkuil
63	heterogeen grijs, lichtgrijs gewolkt spoor.	50 x 65 cm	kuil (natuurlijk?)
64	heterogeen donkerbruin spoor.	25 x 25 cm	paalkuil
65	heterogeen lichtgrijs spoor met bruine lens.	35 x 30 cm	paalkuil
69	homogeen bruingrijs spoor, oversneden door gracht, spoor 15.	70 x 50 cm	kuil
74	heterogeen grijsbruin spoor	150 x 60cm	kuil
79	heterogeen bruin/grijs spoor.	180 x 65 cm	kuil
80	bruingrijs spoor met versmeten moederbodem	180 x 60 cm	kuil (natuurlijk?)
81	bruingrijs spoor met versmeten moederbodem	160 x 60 cm	kuil (natuurlijk?)
85	heterogeen grijs op beige spoor.	35 x 40 cm	paalkuil
88	heterogeen bruin/grijs spoor. Sterk gebioturbeerd.	130 x 70 cm	kuil
89	heterogeen lichtgrijs/grijs gewolkt spoor.	130 x 60 cm	kuil
93	heterogeen bruin/grijs spoor.	40 x 30 cm	paalkuil
105	heterogeen donkergrijze kern met houtskoolspikkels met lichtgrijze uitloper (restant aanlegkuil paal)	40 x 60 cm	paalkuil
105	heterogeen grijs spoor.	35 x 35 cm	paalkuil
106	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor, sterk gebioturbeerd.	40 x 35 cm	paalkuil
106	heterogeen grijs/ lichtgrijs gewolkt spoor. Sterk gebioturbeerd.	30 x 30 cm	paalkuil
107	heterogeen grijs/lichtgrijs spoor, sterk gebioturbeerd.	35 x 30 cm	paalkuil
107	heterogeen grijs/lichtgrijs gewolkt spoor.	25 x 30 cm	paalkuil
108	heterogeen grijs spoor.	30 x 30 cm	paalkuil
108	heterogeen grijs spoor.	35 x 35 cm	paalkuil
112	homogeen grijs spoor.	55 x 30 cm	kuil
112	homogeen grijs spoor.	35 x 40 cm	kuil (recent)
113	heterogeen lichtgrijs spoor.	20 x 20 cm	paalkuil
113	heterogeen lichtgrijs spoor.	20 x 30 cm	paalkuil
114	lichtgrijs spoor.	30 x 30 cm	paalkuil
114	homogeen lichtgrijs spoor.	25 x 30 cm	paalkuil
115	heterogeen grijsbruin spoor.	40 x 35 cm	kuil (recent?)
115	heterogeen grijsbruin spoor.	35 x 45 cm	kuil (recent)
119	heterogeen grijs/bruin spoor met houtskoolfragmenten en aardewerk aan het oppervlak.	70 x 50 cm	kuil
121	homogeen zwart, houtskoolrijk spoor. Sterk gebioturbeerd.	30 x 50 cm	restant brandrestengraf (?)

123	heterogeen donkerbruin, humeus spoor.	80 x 50 cm	paalkuil
126	heterogeen grijs spoor, wordt donkerder en humeuzer in het zuiden.	breedte in profiel: 40-80 cm	greppel
129	heterogeen lichtgrijs spoor met veel bioturbatie, verstoord door een jonger, opvallend humeus, bruin spoor.	140 x 100 cm	kuil
130	heterogeen grijs spoor met houtskoolspikkels.	40 x 35 cm	paalkuil
131	donkergrijs/blauwgrijs sterk gebioturbeerd spoor met houtskoolspikkels.	40 x 35 cm	paalkuil
132	heterogeen grijs/blauwgrijs, sterk gebioturbeerd spoor met houtskoolspikkels. (lichtgrijze uitloper; mogelijk restant aanleg)	35 x 25 cm	paalkuil
133	heterogeen grijs/blauwgrijs spoor met een hoge houtskoolconcentratie. (+lichtgrijze uitloper)	30 x 25 cm	paalkuil
135	relatief homogeen grijsbruin spoor met houtskoolspikkels.	120 x 140 cm	kuil
149	zwarte houtskoolrijke kern in greppel (spoor 126)	25 x 20 cm	?
150	zwarte houtskoolrijke kern in greppel (spoor 126)	20 x 20 cm	?
152	relatief homogeen grijs spoor.	40 x 25 cm	kuil
154	heterogeen grijsbruin spoor.	80 x 60 cm	kuil
Kijkvenster 2			
Spoornummer	Beschrijving	Afmetingen (indicatief)	Interpretatie
1	heterogeen bruine kern (moederbodem) met een zwartgrijze houtskoolrijke periferie	160 x 120 cm	Brandrestengraf
2	heterogeen bruine kern (moederbodem) met een zwarte houtskoolrijke periferie	120 x 80 cm	Brandrestengraf
3	homogeen grijs spoor	1 x 2 m	kuil

Bijlage 2: Vondstenlijst

Opmerking:

Alle aangetroffen vondsten werden in een Excel- sporeninventaris opgenomen. De stukken werden geteld, beschreven en voorzien van een individueel inventarisnummer.

Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J	Vondstenlijst
Projectnummer: AS-09-01		Gemeente: Dendermonde	
Projectcode: DEN-09-HOO	Jaar: 2009	Toponiem:	

VLAK 1

Spoornr.	Materiaal categorie	Kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
1	ijzerslak	1	/	/	/	Een kleine ijzerslak 2x1 cm	11
18	glas	1	goed	Romeins(?)	(uit bulksaal)	1 rond glaskraaltje met perforatie, dia. 6.1mm, opaak zwart	28
19	aardewerk, recipient	1	goed	late bronstijd (?)	Urnengraf	Urne met een greepje, uit relatief hard, bruin aardewerk met een donkergrijze kern.	/
19	aardewerk	8	matig/goed	late bronstijd (?)	/	Scherf fragmenten urne uit relatief hard, bruin aardewerk met een donkergrijze kern.	29
35	aardewerk	1	goed	Post-Middeleeuws	/	een bodemfragment, bruin/rood geglaazuurd aardewerk	7
42	aardewerk, recipient	1	goed	vroege Romeins	Brandrestengraf	Nagereog intacte pot uit grijsbruin, gedraaid aardewerk.	/
76	aardewerk	3	matig/slecht	Uzertijd	/	4 scherven dikwandig, prehistorisch aardewerk. 1 randfragment.	5
76	aardewerk	1	matig	Uzertijd (?)	/	een klein randfragment, dikwandig aardewerk	9
76	aardewerk	2	slecht/zeer slecht	Uzertijd	/	1 grote scherf uit dikwandig aardewerk, mogelijk restant versiering zichtbaar. 1 kleine scherf in slechte staat	22
76	aardewerk	1	matig	?	OPP. Vondst	1 scherf 5x5cm, relatief dunwandig, rood, gedraaid aardewerk	27
92	aardewerk	2	slecht	?	/	2 scherfjes in lichtbruin, mogelijk gedraaid, relatief dunwandig aardewerk	15
104	aardewerk	1	matig	?	/	een bodemfragment, relatief dikwandig en matig hard aardewerk met gedeeltelijk bewaarde sriblaag	18
131	aardewerk	13	slecht	Uzertijd	oostelijke greppel	13 scherven dikwandig, grofverschaald, prehistorisch aardewerk.	1
131	natuursteen	1	/	/	coupe 1-2	een klein zandsteenfragment 4x3 cm	3
131	aardewerk	3	matig	Uzertijd	coupe 5-6	3 scherven dikwandig, grofverschaald, prehistorisch aardewerk. 1 bodemfragment.	4
131	slieck	1	goed	/	Coupe 7-8	een klein silekfragment met zichtbare retouche	6
131	aardewerk	1	zeer slecht	Uzertijd	Noord-Oost	een scherfje uit dikwandig aanwerk, mogelijk een bodemfragment	10
131	natuursteen (?)	1	/	/	/	Een hard (steen?)fragment van 5x3 cm	12
131	aardewerk	2	matig/slecht	Uzertijd	/	2 scherven dikwandig, grofverschaald aardewerk	21
140	glas	1	matig	/	oostelijk, OPP.vondst	een klein glasfragment 3,5 op 2,5 cm, oranje kleur, aangetast oppervlak, OPPEVLAKTEVONDST	8
140	aardewerk	1	matig	?	coupe 15-16	Een scherf uit grijs, gedraaid aardewerk met harde bakking	14
140	natuursteen, leisteen	1	/	recent	/	een klein fragment leisteen	17
140	natuursteen, rolkeifragm.	1	/	/	/	een rolkeifragment	19
140	aardewerk	2	zeer slecht	Uzertijd	coupe 25-26	2 kleine scherven uit dikwandig, grofverschaald aardewerk	20
140	aardewerk	1	zeer slecht	Bronstijd	/	1 scherf, 6x5cm, randfragment uit dikwandig aardewerk in slechte staat	23
140	aardewerk	1	goed	?	OPP. Vondst	1 scherf, 3,5x3cm, randfragment uit grijs, gedraaid, hard aardewerk.	24
140	aardewerk	1	matig/slecht	Uzertijd	/	1 scherf, 3,5x 4,5cm, dikwandig, grofverschaald aardewerk	26
140	aardewerk	ca. 25	zeer slecht	Bronstijd	Zuidelijk gedeelte grafcirkel	dikwandig aardewerk in slechte staat, niet gewassen(preventief!)	135
140	aardewerk	ca. 8	zeer slecht	Bronstijd	Noordelijk deel grafcirkel	dikwandig aardewerk in slechte staat, niet gewassen(preventief!)	136
140	aardewerk	ca 6	zeer slecht	Bronstijd	/	dikwandig aardewerk in slechte staat, niet gewassen(preventief!)	137
140	aardewerk	/	zeer slecht	Bronstijd	Coupe 21-22	dikwandig aardewerk in slechte staat, niet gewassen(preventief!)	138
140	aardewerk	/	zeer slecht	Bronstijd	Zuidwestelijk deel grafcirkel	dikwandig aardewerk in slechte staat, niet gewassen(preventief!)	139
169	aardewerk	1	goed	Post-middeleeuws	coupe 1-2	1 bodemfragment, geglaazuurd, raeren? (vanaf 15e eeuw)	2
178	aardewerk	1	matig/slecht	?	/	1 scherf, 3x2cm, zwarte kern, bruine deklaag	25
233	aardewerk	3	zeer slecht	Uzertijd (?)	/	3 scherven dikwandig aardewerk	13
233	aardewerk	1	goed	?	Kuil	wandfragment uit gedraaid grijs aardewerk van harde bakking.	75
230 / 131	aardewerk	2	zeer slecht	Uzertijd(?)	/	2 scherfjes in dikwandig aardewerk	16

VLAK 2

Spoornr.	Materiaal categorie	kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
4	aardewerk	8	matig	Romeins (?)	Vulling paalkuil	2 fragmenten grijs, gedraaid aardewerk met relatief harde bakking.	67
19	aardewerk	3	matig	Romeins (locaal)	aantegkuil waterput	1 klein randfragment, 1 groot rand-bodemfragment, handgevormd.	64
19	aardewerk	4	goed	Romeins	tussen balken waterput	kleine fragmenten fijnwandig, gedraaid donkergrijs aardewerk.	65
19	aardewerk	2	matig	Romeins (locaal)	aantegkuil waterput	2 fragmenten dikwandig, handgevormd aardewerk, handgevormd.	66

VLAK 3

Spoomnr.	Materiaalcategorie	Kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	Inventarisnr.
2	aardewerk	25	matig/slecht	Uzertijd	grijs pakket onder brandlaag	5 relatief grote fragmenten dikwandig handgevoimd aardewerk, 20 kleine fragmentjes	30
2	aardewerk	2	slecht	Uzertijd	grijs pakket onder brandlaag	1 groot (15x9cm) en 1 middelgroot 7x5cm fragment zeer dikwandig aardewerk. (dikte ca 2,4cm)	31
2	aardewerk	9	matig	Uzertijd	tussen 30-50cm	3 randfragmenten, 1 geknikte scherf, 1 versierd bodemfragment, 1 bodemfragment. Dikwandig handgevoimd.	32
2	aardewerk	2	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	2 scherven dikwandig handgevoimd aardewerk	33
2	aardewerk	15	matig	Uzertijd	Brandlaag	5 randfragmenten, mogelijk 1 geperforeerd fragment, 4 bodemfragmenten. Dikwandig handgevoimd.	34
2	aardewerk	16	matig/slecht	Uzertijd	Brandlaag	Fragmenten dikwandig, handgevoimd aardewerk	35
2	aardewerk	30	slecht	Uzertijd	Brandlaag	Kleine Fragmenten dikwandig, handgevoimd aardewerk	36
2	aardewerk	6	matig	Uzertijd	tussen 30-50cm	2 randfragmenten, 4 bodemfragmenten, handgevoimd, dikwandig aardewerk.	37
2	aardewerk	12	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	1 groot zeer dikwandig (1,5 cm) fragment handgevoimd aardewerk	38
2	aardewerk	8	matig	Uzertijd	ca. 30cm	4 kleine randfragmenten en 4 versierde scherfjes (vingertopindrukken) in handgevoimd aardewerk.	39
2	aardewerk	41	matig/slecht	Uzertijd	ca. 30cm	dikwandig handgevoimd scherfmateriaal	40
2	aardewerk	6	matig/slecht	Uzertijd	ca. 30cm	3 randfragmenten, 1 versierde scherf en 1 bodemfragment. Dikwandig handgevoimd aardewerk.	41
2	aardewerk	25	matig/slecht	Uzertijd	ca. 30cm	dikwandig handgevoimd scherfmateriaal	42
2	aardewerk	9	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	6 randfragmenten, 3 versierde scherven. Dikwandig handgevoimd aardewerk.	43
2	aardewerk	33	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	dikwandig handgevoimd scherfmateriaal.	44
2	aardewerk	5	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	1 randfragment, 1 bodemfragment, 3 versierde fragmenten, dikwandig handgevoimd aardewerk.	45
2	aardewerk	21	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	dikwandig handgevoimd scherfmateriaal.	46
2	aardewerk	10	matig/slecht	Uzertijd	oppervlaktevondsten	3 randfragmenten, 1 bodemfragment, 5 versierde fragmenten, dikwandig handgevoimd aardewerk.	47
2	aardewerk	43	matig/slecht	Uzertijd	oppervlaktevondsten	kleine tot middelgrote fragmenten handgevoimd dikwandig aardewerk	48
2	aardewerk	7	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	4 randfragmentjes, 3 bodemfragmenten	49
2	aardewerk	31	matig/slecht	Uzertijd	tussen 30-50cm	Kleine tot middelgrote fragmenten handgevoimd dikwandig aardewerk	50
2	natuursteen; rolkei	1	/	?	tussen 30-50cm	Verbrand rolkeifragment	51
2	aardewerk	9	matig/slecht	Uzertijd	ca. 30cm	1 bodemfragment, 2 randfragmenten, 4 versierde fragmenten	52
2	aardewerk	33	matig/slecht	Uzertijd	ca. 30cm	kleine tot middelgrote fragmenten handgevoimd dikwandig aardewerk	53
2	aardewerk	4	matig	Late Bronstijd?	westelijke uitl. op ca. 150cm	fragmenten, matig hard gebakken, handgevoimd, grijs aardewerk.	55
2	natuursteen ?	8	/	(?)	tussen 30-50cm	1 fragment natuursteen en meerdere fragmenten niet gedetermineerd materiaal	59
2	aardewerk	1	goed	Late Bronstijd?	Z'W uitloper ca. 150cm	1 groot fragment van een beker (afgebroken oor) uit handgevoimd, geglad, donkergrijs aardewerk.	60
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	onder brandlaag.	1 bodem uit dikwandig, handgevoimd aardewerk.	61
2	aardewerk	1	goed	Late Bronstijd?	Z'W uitloper ca. 150cm	1 nagenoeg intact kommetje uit handgevoimd, geglad, donkergrijs aardewerk.	62
2	aardewerk	5	goed	Late Bronstijd?	Z'W uitloper ca. 150cm	5 scherven geglad, handgevoimd, donkergrijs aardewerk.	63
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	onder aslaag	een voor 2/3 bewaard kommetje uit handgevoimd, dikwandig aardewerk (incl. rand en bodem)	103
2	aardewerk	29	goed/matig	Late Bronstijd?	vulling Z-W aanleg op 150cm	scherven handgevoimd aardewerk met gladding	104
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	aslaag	1 intacte bodem, dikwandig handgevoimd aardewerk	105
2	aardewerk	9	goed	Uzertijd	aslaag	8 randfragmenten, 1 bodemfragment dikwandig handgevoimd aardewerk	106
2	aardewerk	12	goed	Uzertijd	Z'W uitloper ca. 150cm	1 randfragment, 2 versierde fragmenten met vingertopindrukken. Handgevoimd aardewerk.	107
2	aardewerk	8	goed/matig	Uzertijd	aslaag	randfragment, 2 versierde fragmenten (vingertopindruk & kamstreep), 2 bodemfragmenten handgevoimd AW.	108
2	aardewerk	6	goed	Late Bronstijd?	vulling Z-W aanleg op 150cm	randfragmenten, geglad handgevoimd aardewerk.	109
2	aardewerk, weefgewicht	1	goed	Uzertijd	aslaag	weefgewicht met 2 doorboringen	110
2	hout; berkenbast	1	goed	?	vulling Z-W aanleg op 150cm	goed bewaard fragment berkenbast (gefossilliseerd/geremineralliseerd?)	111
2	aardewerk	1	matig/slecht	Late Bronstijd?	westelijk, op 150cm tsn. hout	gegladde scherf handgevoimd aardewerk, tijdens het droogproces; afbladeren gladdingslaag.	112
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	N-O koker op ca. 2m	grote scherf met uitgesprokken gladdingslijnen (in decoratief patroon?) en knik. Handgevoimd materiaal.	113
2	aardewerk	1	matig	Late Bronstijd?	westelijke aanleg, ca. 150cm	oorje van een recipiënt	114
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	Z'W uitloper ca. 150cm	Volledig bodemfragment handgevoimd aardewerk.	115
2	aardewerk	1	goed	Uzertijd	aslaag	1 groot bodem/wandfragment van een dikwandig, handgevoimd recipiënt	116
2	natuursteen	1	/	/	/	1 fragment natuursteen met een vlakke bovenzijde (12x9x4cm) fragment maalsteen?	117
2	natuursteen	1	/	/	Z'W uitloper ca. 150cm	1 fragment kwartshoudend natuursteen (6x5x5cm), sporen van verbranding, afgevlakte bovenzijde	118
2	natuursteen	2	/	/	/	2 fragmenten zandsteen	119
2	aardewerk	7	goed/matig	Uzertijd	grens aanlegkui, koker	Een voor 2/3 bewaard fragment van een schaal (incl. bodem& rand) 1 randfragment met vingertopindrukken.	133
2	aardewerk	110	matig	Uzertijd	aslaag	/	142
11	aardewerk	4	zeer slecht	Uzertijd	/	/	56
68	aardewerk	4	slecht	Uzertijd	/	fragmenten dikwandig, handgevoimd aardewerk. 1 Slecht bewaard randfragment.	54
68	aardewerk/steen	1	zeer slecht	(?)	/	/	59
72	aardewerk	7	zeer slecht	Uzertijd	/	fragmenten dikwandig handgevoimd aardewerk	57

VLAK 4

Spoornr.	Materiaalcategorie	kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
13	aardewerk	6	matig/slecht	vroeg-Romeins?	brandrestengraf	6 scherven, verbrand, lijfwandig aardewerk. Lichtbruine kleur, zwarte kern. 1 bodenfragn. 1 randfragn.	73
13	aardewerk	>20	matig/slecht	vroeg-Romeins?	brandrestengraf	kleine fragmenten, verbrand, lijfwandig aardewerk. Lichtbruin, zwarte kern.	74
46	aardewerk	13	matig/slecht	IJzertijd	aanlegkuil waterput	7 versierde scherven (kanstreep, besmeten & gladling), 3 randfragn., 2 bodenfragn., dikwandig handgevoimd	71
46	aardewerk	16	matig/slecht	IJzertijd	aanlegkuil waterput	dikwandig, handgevoimd aardewerk	72
46	aardewerk	15	matig/slecht	IJzertijd	/	2 besmeten scherven, 1 scherf met gekartelde rand, handgevoimd	72
113	aardewerk	6	matig/slecht	IJzertijd	paalkuil	besmeten scherven uit handgevoimd aardewerk	129
119	aardewerk, weefgewicht	1	matig/slecht	IJzertijd	kuil	relatief volledig weefgewicht (gebroken & verlijmd) met 1 duidelijke perforatie & 1 restant van een perforatie	122
119	aardewerk	22	slecht	IJzertijd	kuil	5 randfragmenten, 11 versierde fragmenten (vingertopindrukken) handgevoimd dikwandig aardewerk	123
119	aardewerk	2	matig	IJzertijd	kuil	2 bodenfragmenten handgevoimd dikwandig aardewerk	124
119	aardewerk	>50	matig/slecht	IJzertijd	kuil	kleine tot middelgrote fragmenten dikwandig handgevoimd aardewerk	125
119	aardewerk, weefgewicht	9	matig/slecht	IJzertijd	kuil	relatief groot fragment van een weefgewicht + perforatie naast kleinere stukken	127
129	aardewerk	9	matig/slecht	IJzertijd	kuil	1 randfragment, 1 geknikte scherf. Handgevoimd materiaal	121
132	aardewerk	1	matig/slecht	IJzertijd	paalkuil	geknikte scherf, dikwandig handgevoimd aardewerk	128
133	aardewerk	5	matig/slecht	IJzertijd	paalkuil	scherfjes handgevoimd aardewerk + restant weefgewicht met perforatie	126
135	aardewerk	2	goed	IJzertijd (?)	kuil	2 scherven grijs aardewerk	130

KV2

Spoornr.	Materiaalcategorie	kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
2	aardewerk	5	goed	Romeins	Brandrestengraf	1 bodem, 2 versierde randfragmenten uit grijs, gedraaid relatief hard aardewerk.	68
2	aardewerk	30	goed/matig	Romeins	Brandrestengraf	kleine scherffragmenten grijs, gedraaid aardewerk.	69
3	aardewerk	4	matig/slecht	IJzertijd	Kuil	fragmenten dikwandig, handgevoimd aardewerk.	70

Sleuf 11

Spoornr.	Materiaalcategorie	kwantiteit	Bewaringsstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
4	aardewerk	27	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	76
4	aardewerk	25	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	77
4	aardewerk	40	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	78
4	aardewerk	50	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	79
4	aardewerk	34	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	80
4	aardewerk	38	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	81
4	aardewerk	61	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	82
4	aardewerk	65	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	83
4	aardewerk	45	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	84
4	aardewerk	52	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	85
4	aardewerk	90	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	86
4	aardewerk	52	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	87
4	aardewerk	>100	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	88
4	aardewerk	56	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	89
4	aardewerk	25	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	90
4	aardewerk	40	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	91
4	aardewerk	13	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	92
4	aardewerk	35	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	93
4	aardewerk	27	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	94
4	aardewerk	19	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	95
4	aardewerk	50	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	96
4	aardewerk	30	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	97
4	aardewerk	34	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	98
4	aardewerk	50	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	99
4	aardewerk	35	matig/slecht	IJzertijd	kuil	dikwandig, handgevoimd aardewerk	100
4	aardewerk	7	matig/slecht	IJzertijd	kuil	7 bodenfragmenten, dikwandig, handgevoimd aardewerk	101
4	aardewerk	30	matig/slecht	IJzertijd	kuil	20 randfragmenten, 4 versierde fragmenten, dikwandig handgevoimd aardewerk	102
4	aardewerk	6	matig/slecht	IJzertijd	kuil	mogelijk fragmenten van weefgewichten	134
4	natuursteen	1	/	IJzertijd	kuil	1 groot, halfrond fragment natuursteen, afgevlakt aan de bovenzijde en doormidden gebroken. 24x16x12cm	140
4	natuursteen	5	/	IJzertijd	kuil	5 middelgrote onregelmatige fragmenten natuursteen met afvlakking aan 1 zijde	141

Losse vondsten

Spoornr.	Materiaal categorie	kwantiteit	Bewaringstoestand	Datering	Situering	Opmerkingen	inventarisnr.
/	metaal, lood	5	goed	post middeleeuws	verspreid over teelaarde	musketkogelljes	131
/	metaal, lood	1	matig slecht	post middeleeuws	teelaarde	lakenloodje	132
/	metaal, ijzer	3	slecht	mogelijk 1 Romeins	teelaarde	3 muntes	143
/	ceramiek, metaal,...	/	/	divers	teelaarde	algemene losse vondsten	144

Binnen de vondsteninventaris staan de vondsten per vlak en vervolgens per spoornummer gerangschikt.
Een deel van het aangetroffen aardewerk uit de grafcirkel (Sp. 140) werd niet met water gereinigd omwille van de zeer slechte staat van het materiaal.
Hier lijken ons consoliderende maatregelen en eventueel een droge reiniging op hun plaats. Dit valt buiten de doelstellingen van deze basisrapportage.

Bijlage 3: Fotolijst

Opmerking:

Binnen het beeldmateriaal werd er een onderverdeling gemaakt tussen het fotomateriaal van het veldwerk en de foto's van het belangrijkste vondstmateriaal.

Omwille van de omvangrijke fotolijst werd het fotomateriaal in mappen geordend per vlak.

De cijfercode van de fotobestanden werd als volgt ingedeeld: Spoornummer, Vlaknummer, eventuele beschrijving.

Wanneer de digitale bestanden in deze map "op naam" rangschikt wordt een geordende lijst verkregen. Het digitale beeldmateriaal wordt begeleidt door de foto-inventaris.

Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J	
Projectnummer: AS-09-01		Gemeente: Dendermonde	
Projectcode: DEN-09-HOO	Jaar: 2009	Toponiem:	

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1	1 Vlak 1	1	1	west		30/mrt
2	2 & 3 Vlak 1	1	2-3	west		30/mrt
3	5 & 4 Vlak 1	1	5-4	oost		30/mrt
4	8 Vlak 1	1	8	oost		27/mrt
5	9 Vlak 1	1	9	oost		27/mrt
6	10 Vlak 1	1	10	noord		30/mrt
7	11 Vlak 1	1	11	noordoost		30/mrt
8	12 Vlak 1 Coupe 1-2	1	12	noord	(1-2)	27/mrt
9	12 Vlak 1 Coupe 2-1	1	12	zuid	(2-3)	27/mrt
10	12 Vlak 1 Coupe 3-4	1	12	oost	(3-4)	27/mrt
11	12 Vlak 1 Coupe 4-3	1	12	west	(4-3)	27/mrt
12	13 Vlak 1	1	13	zuidoost		27/mrt
13	14 Vlak 1	1	14	zuidwest		30/mrt
14	15 Vlak 1	1	15	zuidoost		30/mrt
15	16 Vlak 1 Beenderpak (vraagteken) in grondvlak	1		oost		13/feb
16	16 Vlak 1 Beenderpak (vraagteken) in grondvlak	1		oost		13/feb
17	17 Vlak 1	1	17	oost		27/mrt
18	18 Vlak 1 Coupe 1-2 detail	1	18	zuidwest	(1-2)	27/feb
19	18 Vlak 1 Coupe 1-2	1	18	zuidwest	(1-2)	27/feb
20	18 Vlak 1 Coupe 2-1	1	18	noordoost	(2-1)	27/feb
21	18 Vlak 1 Coupe 3-4	1	18	noordwest	(3-4)	27/feb
22	18 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	18	zuidoost	(4-3)	27/feb
23	18 Vlak 1 Overzicht	1	18	zuidoost		27/feb
24	19 Vlak 1 URNE	1	19	oost		5/mrt
25	19 Vlak 1 URNE (2)	1	19	oost		5/mrt
26	19 Vlak 1 Urne in grondvlak	1	19	oost		13/feb
27	19 Vlak 1 Urne in grondvlak (2)	1	19	oost		13/feb
28	20 Vlak 1 Coupe 1-2	1	20	noord	(1-2)	27/feb
29	20 Vlak 1 Coupe 2-1	1	20	zuid	(2-1)	20/mrt
30	20 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	20	west	(3-4)	2/mrt
31	20 Vlak 1 Coupe 3-4	1	20	west	(3-4)	2/mrt
32	20 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	20	oost	(4-3)	27/feb
33	20 Vlak Coupe 4-3	1	20	oost	(4-3)	27/feb
34	20 Vlak 1	1	20	zuid	(2-1)	2/mrt
35	21 + 20 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	21-22	noord	(1-2)	27/feb
36	21 + 20 Vlak 1 Coupe 1-2	1	21-22	noord	(1-2)	27/feb
37	23 Vlak 1 (2)	1	23	zuid		26/feb
38	23 Vlak 1 Coupe 1-2	1	23	zuid	(1-2)	27/feb
39	23 Vlak 1 Coupe 6-5 (2)	1	23	oost	(6-5)	27/feb
40	23 Vlak 1 Coupe 6-5	1	23	oost	(6-5)	27/feb
41	23 Vlak 1	1	23	zuid		26/feb
42	24 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	24	zuid	(1-2)	26/feb
43	24 Vlak 1 Coupe 1-2	1	24	noord	(1-2)	26/feb
44	24 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	24	oost	(3-4)	26/feb
45	24 Vlak 1 Coupe 3-4	1	24	west	(3-4)	26/feb
46	25 - 26 Vlak 1 Coupe 4-2	1	25-26	noord	(4-2)	2/mrt
47	25 - 26 Vlak 1 Coupe 4-2 (2)	1	25-26	noord	(4-2)	2/mrt
48	25 + 26 Vlak 1 Coupe 3-4	1	25-26	west	(3-4)	2/mrt
49	25 + 26 Vlak 1 Coupe 4-1	1	25-26	zuid	(4-1)	2/mrt
50	25 + 26 Vlak 1 Coupe 4-2 (2)	1	25-26	noord	(4-2)	2/mrt
51	25 + 26 Vlak 1 Coupe 4-2	1	25-26	noord	(4-2)	2/mrt
52	25 Vlak 1 Coupe 4-1 (2)	1	25	zuid	(4-1)	2/mrt
53	25 Vlak 1 Coupe 4-1	1	25	zuid	(4-1)	2/mrt
54	25 + 26 Vlak 1 Coupe 3-4	1	25-26	west	(3-4)	2/mrt
55	27 + 26 + 25 Vlak 1 Coupe 8-4	1	25-27	zuidoost	(8-4)	2/mrt
56	27 + 26 + 25 Vlak 1 Coupe 8-4	1	25-27	zuidoost	(8-4)	2/mrt
57	27 + 26 + 25 Vlak 1 Coupe 8-4	1	25-27	zuidoost	(8-4)	2/mrt
58	27 Vlak 1 Coupe 6-8	1	27	noordoost	(6-8)	2/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
59	27 Vlak 1 Coupe 7-8 (1)	1	27	zuidwest	(7-8)	2/mrt
60	27 Vlak 1 Coupe 7-8	1	27	zuidwest	(7-8)	2/mrt
61	27 Vlak 1 Coupe 8-5 (1)	1	27	west	(8-5)	2/mrt
62	27 Vlak 1 Coupe 8-5	1	27	west	(8-5)	2/mrt
63	27 Vlak 1 Coupe 6-8	1	27	noordoost	(6-8)	2/mrt
64	28 Vlak 1 (2)	1	28	noordoost		2/mrt
65	28 Vlak 1	1	28	noordoost		2/mrt
66	29 + 30 Vlak 1 (2)	1	29-30	noord		2/mrt
67	29 + 30 Vlak 1 (3)	1	29-30	noord		2/mrt
68	29 + 30 Vlak 1	1	29-30	noord		2/mrt
69	31 + 32 Vlak 1 (2)	1	31-32	zuid		2/mrt
70	31 + 32 Vlak 1	1	31-32	zuidwest		2/mrt
71	33 Vlak 1 (2)	1	33	zuid		2/mrt
72	33 Vlak 1	1	33	zuid		2/mrt
73	34 Vlak 1 (2)	1	34	oost		2/mrt
74	34 Vlak 1	1	34	oost		2/mrt
75	37 + 36 Vlak 1 (3)	1	36-37	zuidoost		3/mrt
76	37 + 36 Vlak 1 (4)	1	36-37	zuidoost		3/mrt
77	37 + 36 Vlak 1	1	36-37	zuidoost		3/mrt
78	37+36 Vlak 1 (2)	1	36-37	zuidoost		3/mrt
79	37+36 Vlak 1 (4)	1	36-37	zuidoost		3/mrt
80	37+36 Vlak 1 (5)	1	36-37	zuid		3/mrt
81	38 Vlak 1 (2)	1	38	noordoost		3/mrt
82	38 Vlak 1 (3)	1	38	noordoost		3/mrt
83	38 Vlak	1	38	noordoost		3/mrt
84	41 Vlak 1 Coupe 2-1 (1)	1	41	zuid	(2-1)	3/mrt
85	41 Vlak 1 Coupe 1-2	1	41	noord	(1-2)	3/mrt
86	41 Vlak 1 Coupe 2-1	1	41	zuid	(2-1)	3/mrt
87	41 Vlak 1 Coupe 3-4	1	41	oost	(3-4)	3/mrt
88	41 Vlak 1 Coupe 4-3	1	41	west	(4-3)	3/mrt
89	42 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	42	noordwest	(1-2)	2/mrt
90	42 Vlak 1 Coupe 2-1 (2)	1	42	zuidoost	(2-1)	2/mrt
91	42 Vlak 1 Coupe 2-1	1	42	zuidoost	(2-1)	2/mrt
92	42 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	42	noordoost	(3-4)	2/mrt
93	42 Vlak 1 Coupe 3-4	1	42	noordoost	(3-4)	2/mrt
94	42 Vlak 1	1	42			2/mrt
95	43 Vlak 1 (2)	1	43	zuid		2/mrt
96	43 Vlak 1 (3)	1	43	zuid		2/mrt
97	43 Vlak 1	1	43	zuid		2/mrt
98	44 Vlak 1 Coupe 1-2	1	44	noord	(1-2)	30/mrt
99	44 Vlak 1 Coupe 2-1	1	44	zuid	(2-1)	30/mrt
100	44 Vlak 1 Coupe 3-4	1	44	oost	(3-4)	30/mrt
101	44 Vlak 1 Coupe 4-3	1	44	west	(4-3)	30/mrt
102	47 Vlak 1 (2)	1	47	noordwest	(2-1)	9/mrt
103	47 Vlak 1 (3)	1	47	zuidoost	(1-2)	9/mrt
104	47 Vlak 1 (4)	1	47	zuidoost	(1-2)	9/mrt
105	47 Vlak 1 (5)	1	47	zuidwest	(3-4)	9/mrt
106	47 Vlak 1 (6)	1	47	noordoost	(4-3)	9/mrt
107	47 Vlak 1	1	47	noordwest	(2-1)	9/mrt
108	49 Vlak 1 Coupe 1-2	1	49	zuid	(1-2)	5/mrt
109	49 Vlak 1 Coupe 2-1 (2)	1	49	noord	(2-1)	5/mrt
110	49 Vlak 1 Coupe 2-1	1	49	noord	(2-1)	5/mrt
111	49 Vlak 1 Coupe 3-4	1	49	west	(3-4)	5/mrt
112	49 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	49	oost	(4-3)	5/mrt
113	49 Vlak 1 Coupe 4-3	1	49	oost	(4-3)	5/mrt
114	50 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	50	zuidwest	(1-2)	5/mrt
115	50 Vlak 1 Coupe 1-2	1	50	zuidwest	(1-2)	5/mrt
116	50 Vlak 1 Coupe 2-1 (3)	1	50	noordoost	(2-1)	5/mrt
117	50 Vlak 1 Coupe 2-1 (4)	1	50	noordoost	(2-1)	5/mrt
118	50 Vlak 1 Coupe 3-4	1	50	noordwest	(3-4)	5/mrt
119	50 Vlak 1 Coupe 4-3	1	50	zuidoost	(4-3)	5/mrt
120	51 Vlak 1	1	51	west		12/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
121	52 Vlak 1	1	52	noord		12/mrt
122	53 Vlak 1 (2)	1	53	noordwest	(2-1)	11/mrt
123	53 Vlak 1 (3)	1	53	noordoost	(4-3)	11/mrt
124	53 Vlak 1 (4)	1	53	zuidwest	(3-4)	11/mrt
125	53 Vlak 1	1	53	zuidoost	(1-2)	11/mrt
126	54 Vlak 1	1	54	noordwest		11/mrt
127	55 Vlak 1 (2)	1	55	noordoost	(2-1)	12/mrt
128	55 Vlak 1 (3)	1	55	noordwest	(3-4)	12/mrt
129	55 Vlak 1 (4)	1	55	zuidoost	(4-3)	12/mrt
130	55 Vlak 1	1	55	zuidwest	(1-2)	12/mrt
131	56 Vlak 1	1	56	noord		12/mrt
132	57 Vlak 1	1	57	noord		12/mrt
133	58 Vlak 1	1	58	noord		12/mrt
134	59 Vlak 1 (2)	1	59	noord		12/mrt
135	59 Vlak 1	1	59	noord		12/mrt
136	61 Vlak 1 (2)	1	61	noordoost	(2-1)	11/mrt
137	61 Vlak 1 (3)	1	61	zuidoost	(4-3)	11/mrt
138	61 Vlak 1 (4)	1	61	noordwest	(3-4)	11/mrt
139	61 Vlak 1	1	61	zuidwest	(1-2)	11/mrt
140	62 Vlak 1 (3)	1	62	west	(3-4)	11/mrt
141	62 Vlak 1 (4)	1	62	oost	(4-3)	11/mrt
142	62 Vlak 1	1	62	noord	(1-2)	11/mrt
143	63 Vlak 1	1	63	zuidwest		11/mrt
144	64 Vlak 1	1	64	oost	(4-3)	11/mrt
145	64 Vlak 1 (2)	1	64	zuid	(3-7)	11/mrt
146	64 Vlak 1 (3)	1	64	zuid	(3-7)	11/mrt
147	64 Vlak 1 (4)	1	64	noord	(3-8)	11/mrt
148	65 Vlak 1	1	65	oost	(2-1)	11/mrt
149	65 Vlak 1 (2)	1	65	west	(2-3)	11/mrt
150	65 Vlak 1 (3)	1	65	zuid	(6-2)	11/mrt
151	65 Vlak 1	1	65	noord	(5-2)	11/mrt
152	66 Vlak 1 (2)	1	66	noordoost	(2-1)	9/mrt
153	66 Vlak 1 (3)	1	66	noordwest	(3-4)	9/mrt
154	66 Vlak 1 (4)	1	66	noordwest	(3-4)	9/mrt
155	66 Vlak 1 (5)	1	66	noordwest	(3-4)	9/mrt
156	66 Vlak 1 (6)	1	66	zuidoost	(4-3)	9/mrt
157	66 Vlak 1 (7)	1	66	zuidoost	(4-3)	9/mrt
158	66 Vlak 1	1	66	zuidwest	(1-2)	9/mrt
159	67 Vlak 1 (2)	1	67	noordoost		11/mrt
160	67 Vlak 1	1	67	noordoost		11/mrt
161	68 Vlak 1 (2)	1	68	noord		9/mrt
162	68 Vlak 1	1	68	noord		9/mrt
163	69 Vlak 1	1	68	zuid		9/mrt
164	70 Vlak 1	1	70	zuid		9/mrt
165	71 Vlak 1 (2)	1	71	noordoost	(1-2)	9/mrt
166	71 Vlak 1 (3)	1	71	zuidwest	(3-4)	9/mrt
167	71 Vlak 1 (4)	1	71	noordwest	(4-3)	9/mrt
168	71 Vlak 1	1	71	zuidoost	(2-1)	9/mrt
169	72 Vlak 1	1	72	oost		18/mrt
170	73 + 106 Vlak 1	1	73 en 106	noord		18/mrt
171	74 Vlak 1	1	74	noord		18/mrt
172	75 Vlak 1	1	75	oost		18/mrt
173	76 Vlak 1 (2)	1	76	west	(6-5)	12/mrt
174	76 Vlak 1 (3)	1	76	noord	(7-8)	12/mrt
175	76 Vlak 1 (4)	1	76		(8-7)	12/mrt
176	76 Vlak 1 (5)	1	76	west	(9-10)	12/mrt
177	76 Vlak 1 (6)	1	76	oost	(10-09)	12/mrt
178	76 Vlak 1 (7)	1	76	noord	(11-12)	12/mrt
179	76 Vlak 1 (8)	1	76	zuid	(12-11)	12/mrt
180	76 Vlak 1 (9)	1	76	oost	(13-14)	12/mrt
181	76 Vlak 1 coupe 15-16	1	76	zuid	(16-15)	18/mrt
182	76 Vlak 1 Coupe 16-17	1	76	oost	(16-17)	18/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
183	76 Vlak 1 Coupe 18-19	1	76	oost	(18-19)	18/mrt
184	76 Vlak 1 Coupe 18-19 (2)	1	76	west	(18-19)	18/mrt
185	76 Vlak 1	1	76	oost	(4-5)	12/mrt
186	76 Vlak 1 Coupe 15-16 (2)	1	76	noord	(15-16)	18/mrt
187	76 + 106 Vlak 1 (2)	1	76 en 106	west	(16-15)	12/mrt
188	76 + 106 Vlak 1 (3)	1	76 en 106	west	(16-15)	12/mrt
189	76 + 106 Vlak 1	1	76 en 106	west	(16-15)	12/mrt
190	78 + 79 Vlak 1 (2)	1	78-79	zuid	(2-4)	12/mrt
191	78 + 79 Vlak 1 (3)	1	78-79	zuid	(2-4)	12/mrt
192	78 + 79 Vlak 1 (4)	1	78-79	west	(4-3)	12/mrt
193	78 + 79 Vlak 1 (5)	1	78-79	oost	(4-5)	12/mrt
194	78 + 79 Vlak 1 (6)	1	78-79	oost	(4-5)	12/mrt
195	78 + 79 Vlak 1	1	78-79	zuid	(2-4)	12/mrt
196	79 Vlak 1 (2)	1	79	noord	(1-4)	12/mrt
197	79 Vlak 1	1	79	noord	(1-4)	12/mrt
198	80 Vlak 1	1	80	zuid		12/mrt
199	81 Vlak 1	1	81	noord		16/mrt
200	82 Vlak 1	1	82	zuidoost		16/mrt
201	83 Vlak 1	1	83	noordwest		19/mrt
202	84 Vlak 1 (2)	1	84	noordwest	(1-2)	16/mrt
203	84 Vlak 1 (3)	1	84	zuidwest	(3-4)	16/mrt
204	84 Vlak 1 (4)	1	84	noordoost	(4-3)	16/mrt
205	84 Vlak 1	1	84	zuidoost	(2-1)	16/mrt
206	85 Vlak 1	1	85	noord		16/mrt
207	86 Vlak 1	1	86	noordwest		16/mrt
208	88 Vlak 1 (2)	1	88	zuid	(2-1)	18/mrt
209	88 Vlak 1 (3)	1	88	oost	(3-4)	18/mrt
210	88 Vlak 1 (4)	1	88	west	(4-3)	18/mrt
211	88 Vlak 1	1	88	noord	(1-2)	18/mrt
212	89 Vlak 1	1	89	noordwest		16/mrt
213	90 Vlak 1	1	90	noordwest		16/mrt
214	92 Vlak 1	1	92	zuidoost		16/mrt
215	93 Vlak 1	1	93	noord		16/mrt
216	94 Vlak 1	1	94	noord		16/mrt
217	95 Vlak 1	1	95	west		16/mrt
218	97 Vlak 1	1	97	west		16/mrt
219	99 + 105 Vlak 1	1	99 en 105	noordwest		16/mrt
220	100 Vlak 1	1	100	noord		16/mrt
221	101 Vlak 1	1	101	noord		16/mrt
222	102 Vlak 1 (2)	1	102	west	(1-2)	16/mrt
223	102 Vlak 1 (3)	1	102	noord	(3-4)	16/mrt
224	102 Vlak 1	1	102	oost	(2-1)	16/mrt
225	102 + 105 Vlak 1	1	102 en 105	zuid	(4-3)	16/mrt
226	103 Vlak 1	1	103	noordwest		16/mrt
227	105 + 88 Vlak 1	1	88 en 105	zuid		20/mrt
228	106, 76, 119 Vlak 1 (2)	1	76, 106 en 109	zuid	(2-1)	19/mrt
229	106, 76, 119 Vlak 1 (3)	1	76, 106 en 109	oost	(3-4)	19/mrt
230	106, 76, 119 Vlak 1 (4)	1	76, 106 en 109	west	(4-3)	19/mrt
231	106, 76, 119 Vlak 1	1	76, 106 en 109	noord	(1-2)	19/mrt
232	106 + 91 Vlak 1	1	91 en 106	noordwest		16/mrt
233	106 + 96 Vlak 1	1	96 en 106	noordwest		16/mrt
234	106 + 98 Vlak 1	1	98 en 106	noordwest		16/mrt
235	108 Vlak 1	1	108	oost		16/mrt
236	109 Vlak 1	1	109	noordoost		18/mrt
237	110 Vlak 1 (2)	1	110	west	(2-1)	18/mrt
238	110 Vlak 1 (3)	1	110	zuid	(4-3)	18/mrt
239	110 Vlak 1 (4)	1	110	noord	(3-4)	18/mrt
240	110 Vlak 1	1	110	oost	(1-2)	18/mrt
241	111 + 131 Vlak 1	1	111 en 131	noord	(14-13)	20/mrt
242	112 Vlak 1	1	112	oost		18/mrt
243	113 Vlak 1	1	113	zuidoost		18/mrt
244	114 Vlak 1	1	114	zuid		18/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
245	115 Vlak 1	1	115	zuid		18/mrt
246	116 Vlak 1	1	116	noord		20/mrt
247	117 Vlak 1 (2)	1	117	zuidoost	(4-3)	20/mrt
248	117 Vlak 1	1	117	noordwest	(3-4)	20/mrt
249	117 + 120 Vlak 1 (2)	1	117 en 120	west	(1-2)	20/mrt
250	117 + 120 Vlak 1	1	117 en 120	noordoost	(2-1)	20/mrt
251	118 Vlak 1	1	118	noordwest		20/mrt
252	121 Vlak 1	1	121	oost		20/mrt
253	122 Vlak 1	1	122	west		20/mrt
254	123 Vlak 1	1	123	oost		19/mrt
255	125 Vlak 1 (2)	1	125	zuidoost		19/mrt
256	125 Vlak 1 (3)	1	125	zuidoost		19/mrt
257	125 Vlak 1	1	125	zuidoost		19/mrt
258	126 Vlak 1 (2)	1	126	zuidoost	(2-1)	20/mrt
259	126 Vlak 1 (3)	1	126	west	(4-3)	20/mrt
260	126 Vlak 1 (4)	1	126	oost	(3-4)	20/mrt
261	126 Vlak 1 (5)	1	126	oost	(3-4)	20/mrt
262	126 Vlak 1	1	126	zuidoost	(2-1)	20/mrt
263	126 + 131 Vlak 1 (2)	1	126 en 131	noordwest	(1-2)	20/mrt
264	126 + 131 Vlak 1 (3)	1	126 en 131	noordwest	(1-2)	20/mrt
265	126 + 131 Vlak 1	1	126 en 131	noordwest	(1-2)	20/mrt
266	127 Vlak 1 (2)	1	127	zuidoost		19/mrt
267	127 Vlak 1 (3)	1	127	zuidoost		19/mrt
268	127 Vlak 1 (4)	1	127	zuidoost		19/mrt
269	127 Vlak 1	1	127	zuidoost		19/mrt
270	128 Vlak 1 (2)	1	128	noordwest	(1-2)	20/mrt
271	128 Vlak 1 (3)	1	128	zuidwest	(4-3)	20/mrt
272	128 Vlak 1 (4)	1	128	zuidoost	(2-1)	20/mrt
273	128 Vlak 1 (5)	1	128	noordoost	(3-4)	20/mrt
274	128 Vlak 1	1	128	zuidoost	(2-1)	20/mrt
275	130 Vlak 1	1	130	zuidoost		20/mrt
276	131 + 222 Vlak 1 (3)	1	131 en 222	oost		6/apr
277	131 + 132 Vlak 1 (6)	1	131 en 132	oost	(19-20)	30/mrt
278	131 + 132 Vlak 1 (2)	1	131 en 132		(18-17)	30/mrt
279	131 + 132 Vlak 1 (3)	1	131 en 132	noord	(18-17)	30/mrt
280	131 + 132 Vlak 1 (4)	1	131 en 132	noord	(18-17)	30/mrt
281	131 + 132 Vlak 1 (5)	1	131 en 132	noord	(18-17)	30/mrt
282	131 + 132 Vlak 1 (7)	1	131 en 132	noordoost	(19-20)	30/mrt
283	131 + 132 Vlak 1	1	131 en 132	noordwest	(18-17)	30/mrt
284	131 + 190 Vlak 1 Coupe 1-2	1	131 en 190	noordwest	(1-2)	3/apr
285	131 + 222 Vlak 1 (3)	1	131 en 222	oost		6/apr
286	131 + 222 Vlak 1 (4)	1	131 en 222	oost		6/apr
287	131 + 222 Vlak 1	1	131 en 222	oost		6/apr
288	131 Vlak 1 (2)	1	131	zuid	(1-2)	20/mrt
289	131 Vlak 1 (3)	1	131	noordwest	(12-11)	20/mrt
290	131 Vlak 1 (4)	1	131	noord	(16-15)	20/mrt
291	131 Vlak 1 Coupe 26-25 (2)	1	131	zuidoost	(26/25)	3/apr
292	131 Vlak 1 Coupe 26-25 (1)	1	131	noordwest	(26-25)	9/apr
293	131 Vlak 1 Coupe 26-25	1	131	noordwest	(26-25)	9/apr
294	131 Vlak 1 Coupe 34-35 (2)	1	131		(34-35)	9/apr
295	131 Vlak 1 Coupe 34-35	1	131		(34-35)	9/apr
296	131 Vlak 1 Coupe 37-36 (2)	1	131	west	(37-36)	9/apr
297	131 Vlak 1 Coupe 37-36	1	131	west	(37-36)	9/apr
298	131 Vlak 1	1	131	zuid	(1-2)	20/mrt
299	131 Vlak1Coupe 26-25	1	131	noordwest	(26-25)	9/apr
300	131 + 76 Vlak 1	1	131 en 76	noordwest		20/mrt
301	131 + 129 Vlak 1	1	131 en 129	zuid	(3-4)	20/mrt
302	131 + 222 Vlak 1 (2)	1	131 en 222	oost		6/apr
303	131 + 231 Vlak 1 (2)	1	131 en 231	zuidoost	(7-8)	20/mrt
304	131 + 160 Vlak 1	1	131 en 160	oost		31/mrt
305	131 + 161 Vlak 1 (2)	1	131 en 161	oost		7/apr
306	131 + 161 Vlak 1	1	131 en 161	oost		7/apr

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
307	131 + 190 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	131 en 190	noordwest	(1-2)	3/apr
308	131 + 190 Vlak 1 Coupe 1-2	1	131 en 190	noordwest	(1-2)	3/apr
309	131 + 190 Vlak 1 Coupe 2-1	1	131 en 190	zuidoost	(2-1)	3/apr
310	131 + 190 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	131 en 190	zuidwest	(4-3)	3/apr
311	131 + 190 Vlak 1 Coupe 4-3	1	131 en 190	oost	(4-3)	3/apr
312	133 Vlak 1 (2)	1	133	noord		30/mrt
313	133 Vlak 1 Detail	1	133			13/mei
314	133 Vlak 1	1	133	noord		30/mrt
315	134 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	134	noordwest	(1-2)	31/mrt
316	134 Vlak 1 Coupe 1-2 (3)	1	134	noordwest	(1-2)	31/mrt
317	134 Vlak 1 Coupe 1-2	1	134	noordwest	(1-2)	31/mrt
318	134 Vlak 1 Coupe 2-1 (2)	1	134	zuidoost	(2-1)	31/mrt
319	134 Vlak 1 Coupe 2-1 detail	1	134	zuidoost	(2-1)	31/mrt
320	134 Vlak 1 Coupe 2-1	1	134	zuidoost	(2-1)	31/mrt
321	134 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	134	oost	(3-4)	31/mrt
322	134 Vlak 1 Coupe 3-4	1	134	oost	(3-4)	31/mrt
323	134 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	134	west	(4-3)	31/mrt
324	134 Vlak 1 Coupe 4-3	1	134	west	(4-3)	31/mrt
325	136 Vlak 1	1	136	noord		30/mrt
326	137 Vlak 1	1	137	oost		30/mrt
327	139 Vlak 1	1	139	noordwest		20/mrt
328	140 & 130 Vlak 1 Overzicht grafcirkel en vierkantgreppel	1	130 en 140			13/feb
329	140 Vlak 1 Coupe 21-22 (4)	1	140		(21-22)	9/apr
330	140 + 142 Vlak 1 (2)	1	140 en 142	noordwest		24/mrt
331	140 + 142 Vlak 1	1	140 en 142	noordwest		24/mrt
332	140 + 144 + 234 Vlak 1	1	140, 144 en 234			24/mrt
333	140 + 149 Vlak 1	1	140 en 149			6/apr
334	140 Vlak 1 (1)	1	140	zuidoost		23/mrt
335	140 Vlak 1 (2)	1	140	west	(4-3)	20/mrt
336	140 Vlak 1 (3)	1	140	oost	(2-3)	20/mrt
337	140 Vlak 1 (4)	1	140	noordoost	(6-7)	20/mrt
338	140 Vlak 1 (5)	1	140	noord	(2-9)	20/mrt
339	140 Vlak 1 (6)	1	140	zuidoost	(10-3)	20/mrt
340	140 Vlak 1 (7)	1	140	noord	(13-6)	20/mrt
341	140 Vlak 1 (8)	1	140	zuid	(7-14)	20/mrt
342	140 Vlak 1 Coupe 4-5	1	140	oost	(4-5)	24/mrt
343	140 Vlak 1 Coupe 6-5	1	140	zuidwest	(6-5)	24/mrt
344	140 Vlak 1 Coupe 8-7	1	140	west	(8-7)	24/mrt
345	140 Vlak 1 Coupe 11-4	1	140	noord	(11-4)	24/mrt
346	140 Vlak 1 Coupe 17-18	1	140	oost	(17-18)	6/apr
347	140 Vlak 1 Coupe 19-20 (2)	1	140	zuidoost	(19-20)	1/apr
348	140 Vlak 1 Coupe 19-20	1	140	noordwest	(19-20)	9/apr
349	140 Vlak 1 Coupe 21-22 (2)	1	140	west	(21-22)	9/apr
350	140 Vlak 1 Coupe 21-22 (3)	1	140	west	(21-22)	9/apr
351	140 Vlak 1 Coupe 21-22	1	140	west	(21-22)	9/apr
352	140 Vlak 1 Coupe op grafcirkel	1	140	noordwest		23/mrt
353	140 Vlak 1 Coupes op grafcirkel en paalsporen	1	140	zuid		23/mrt
354	140 Vlak 1 Overzicht bewaring grafcirkel (2)	1	140	oost		9/apr
355	140 Vlak 1 Overzicht bewaring grafcirkel noord	1	140	oost		9/apr
356	140 Vlak 1 Overzicht bewaring grafcirkel noord	1	140	oost		9/apr
357	140 Vlak 1 Overzicht coupes	1	140	noord		23/mrt
358	140 Vlak 1 Overzicht grafcirkel	1	140			13/feb
359	140 Vlak 1 Overzicht grafcirkel	1	140			13/feb
360	140 Vlak 1	1	140	west	(2-1)	20/mrt
361	140 + 144 + 234 Vlak 1	1	140, 144 en 234			24/mrt
362	140 + 145 + 233 Vlak 1	1	140, 145 en 233	zuid		20/mrt
363	140 + 146 + 232 Vlak 1	1	140, 146 en 232	noord		20/mrt
364	140 + 147 Vlak 1	1	140 en 147	zuidoost		20/mrt
365	140 + 148 Vlak 1	1	140 en 148	noordwest		20/mrt
366	140 + 149 Vlak 1	1	140 en 149	west		6/apr
367	140 + 158 Vlak 1 (2)	1	140 en 158	oost		6/apr

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
368	140 + 158 Vlak 1	1	140 en 158	oost		6/apr
369	140 + 140 Vlak 1	1	140-141	zuidoost		24/mrt
370	143 + 140 Vlak 1 (2)	1	140 en 143			24/mrt
371	143 + 140 Vlak 1 (3)	1	140 en 143			24/mrt
372	143 + 140 Vlak 1	1	140 en 143			24/mrt
373	151 + 140 Vlak 1	1	140 en 151	west	(16-15)	6/apr
374	152 Vlak 1 (2)	1	152	oost		31/mrt
375	152 Vlak 1	1	152	oost		31/mrt
376	153 Vlak 1	1	153	noord		31/mrt
377	154 Vlak 1 (2)	1	154	noordwest		31/mrt
378	154 Vlak 1	1	154	noordwest		31/mrt
379	156 Vlak 1 (2)	1	156	noordoost		7/apr
380	156 Vlak 1	1	156	noordoost		7/apr
381	157 Vlak 1	1	157	noord		3/apr
382	163 + 131 + 182 Vlak 1	1	131, 163 en 182	oost		6/apr
383	165 Vlak 1 (2)	1	165	oost		1/apr
384	165 Vlak 1 (overbelicht)	1	165	oost		1/apr
385	166bis Vlak 1 (2)	1	166bis	noordwest		3/apr
386	166bis Vlak 1	1	166bis	noordwest		3/apr
387	166 Vlak 1 (2)	1	166	noordoost		31/mrt
388	166 Vlak 1	1	166	noordoost		31/mrt
389	167 + 168 Vlak 1	1	167-168	zuid		31/mrt
390	169 Vlak 1	1	169	noordwest		3/apr
391	170 Vlak 1 (2)	1	170	west		3/apr
392	170 Vlak 1	1	170	west		3/apr
393	171 Vlak 1	1	171	noordoost		3/apr
394	172 Vlak 1	1	172	noordoost		1/apr
395	173 Vlak 1 (2)	1	173	oost		3/apr
396	173 Vlak 1	1	173	oost		3/apr
397	174 + 131 Vlak 1	1	131 en 174	noord		1/apr
398	175 Vlak 1 (2)	1	175	noordwest		3/apr
399	175 Vlak 1	1	175	noordwest		3/apr
400	176 Vlak 1 (2)	1	176	zuid		1/apr
401	176 Vlak 1	1	176	zuid		1/apr
402	178 Vlak 1	1	178	noordoost		1/apr
403	179 Vlak 1	1	179	zuidoost		1/apr
404	180 Vlak 1	1	180	oost		1/apr
405	183 + 131 Vlak 1	1	131 en 183	zuidwest		6/apr
406	183 + 131 Vlak 1	1	131 en 183	west		6/apr
407	191 + 192 Vlak 1	1	191-192	zuid		3/apr
408	193 Vlak 1 (2)	1	193	west		3/apr
409	193 Vlak 1	1	193	west		3/apr
410	194 Vlak 1	1	194	west		3/apr
411	196 Vlak 1 Coupe 1-2 (1)	1	196	oost	(1-2)	3/apr
412	196 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	196	noord	(1-2)	2/apr
413	196 Vlak 1 Coupe 1-2 (3)	1	196	noord	(1-2)	2/apr
414	196 Vlak 1 Coupe 1-2	1	196	noord	(1-2)	2/apr
415	196 Vlak 1	1	196	zuidoost	(3-4)	16/apr
416	197 + 198 Vlak 1 (2)	1	197-198	zuidoost		9/apr
417	197 + 198 Vlak 1	1	197-198	west		9/apr
418	197 Vlak 1	1	197	noord		9/apr
419	198 + 197 Vlak 1 (2)	1	197-198	oost		9/apr
420	198 + 197 Vlak 1	1	198-197			9/apr
421	199 Vlak 1	1	199	zuid		3/apr
422	200 Vlak 1	1	200	noordoost		3/apr
423	203 Vlak 1	1	203	zuidoost		16/apr
424	204 Vlak 1 (2)	1	204	noordoost		3/apr
425	204 Vlak 1	1	204	noordoost		3/apr
426	205 Vlak 1	1	205	oost		3/apr
427	206 Vlak 1	1	206	noord		3/apr
428	207 Vlak 1	1	207	zuidoost		16/apr
429	209 Vlak 1	1	209	noordoost		30/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
430	210 Vlak 1	1	210	zuidoost		30/mrt
431	211 Vlak 1	1	211	zuidoost		30/mrt
432	215 + 106 Vlak 1	1	106 en 215	noordwest		16/mrt
433	216 Vlak 1	1	216	zuid		18/mrt
434	217 + 131 Vlak 1	1	131 en 217	noord	(6-5)	20/mrt
435	218 + 131 Vlak 1	1	131 en 218	noordwest	(10-9)	20/mrt
436	223 Vlak 1 (1)	1	223	zuidwest		7/apr
437	223 Vlak 1	1	223	zuidwest		7/apr
438	224 Vlak 1 Coupe 1-2 (2)	1	224	oost	(1-2)	7/apr
439	224 Vlak 1 Coupe 1-2	1	224	oost	(1-2)	7/apr
440	224 Vlak 1 Coupe 2-1 (2)	1	224	west	(2-1)	7/apr
441	224 Vlak 1 Coupe 2-1	1	224	west	(2-1)	7/apr
442	224 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	224	noord	(3-4)	7/apr
443	224 Vlak 1 Coupe 3-4	1	224	noord	(3-4)	7/apr
444	224 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	224	zuid	(4-3)	7/apr
445	224 Vlak 1 Coupe 4-3	1	224	zuid	(4-3)	7/apr
446	225 Vlak 1 Coupe 1-2	1	225	noordoost	(1-2)	7/apr
447	225 Vlak 1 Coupe 2-1	1	225	zuidwest	(2-1)	7/apr
448	225 Vlak 1 Coupe 3-4	1	225	noordwest	(3-4)	7/apr
449	225 Vlak 1 Coupe 4-3 (2)	1	225	zuidoost	(4-3)	7/apr
450	225 Vlak 1 Coupe 4-3	1	225	zuidoost	(4-3)	7/apr
451	226 Vlak 1 (2)	1	226	noordoost		1/apr
452	226 Vlak 1	1	226	noordoost		1/apr
453	227 Vlak 1 Coupe 1-2	1	227	noordoost	(1-2)	9/apr
454	227 Vlak 1 Coupe 2-1	1	227	zuidwest	(2-1)	9/apr
455	227 Vlak 1 Coupe 3-4	1	227	noordwest	(3-4)	9/apr
456	227 Vlak 1 Coupe 4-3	1	227	zuidoost	(4-3)	9/apr
457	228 Vlak 1 Coupe 1-2	1	228	oost	(1-2)	7/apr
458	228 Vlak 1 Coupe 2-1 (2)	1	228	west	(2-1)	7/apr
459	228 Vlak 1 Coupe 2-1	1	228	west	(2-1)	7/apr
460	228 Vlak 1 Coupe 3-4 (2)	1	228	noord	(3-4)	7/apr
461	228 Vlak 1 Coupe 3-4	1	228	noord	(3-4)	7/apr
462	228 Vlak 1 Coupe 4-3	1	228	zuid	(4-3)	7/apr
463	229 Vlak 1 Coupe 1-2	1	229	noordoost	(1-2)	9/apr
464	229 Vlak 1 Coupe 2-1	1	229	zuidwest	(2-1)	9/apr
465	229 Vlak 1 Coupe 3-4	1	229	noordwest	(3-4)	9/apr
466	229 Vlak 1 Coupe 4-3	1	229	zuidoost	(4-3)	9/apr
467	230 Vlak 1	1	230	oost		30/mrt
468	231 Vlak 1	1	231	west		30/mrt
469	233 Vlak 1 (2)	1	233	noordwest		13/mei
470	233 Vlak 1 (3)	1	233	noordwest		13/mei
471	233 Vlak 1 (4)	1	233	noordwest		13/mei
472	233 Vlak 1 (5)	1	233	noordwest		13/mei
473	233 Vlak 1 (6)	1	233	noordwest		13/mei
474	233 Vlak 1 (7)	1	233	noordwest		13/mei
475	233 Vlak 1 (8)	1	233	noordwest		13/mei
476	233 Vlak 1 (9)	1	233	noordwest		13/mei
477	233 Vlak 1 (10)	1	233	noordwest		13/mei
478	233 Vlak 1 Couperen	1	233	noordwest		13/mei
479	233 Vlak 1 Detail (1)	1	233	noordwest		13/mei
480	233 Vlak 1 Detail	1	233	noordwest		13/mei
481	233 Vlak 1 Opschaven	1	233	noordwest		13/mei
482	233 Vlak 1 Opschaven 3	1	233	noordwest		13/mei
483	233 Vlak 1 Opschaven 2	1	233	noordwest		13/mei
484	233 Vlak 1 Opschaven 4	1	233	noordwest		13/mei
485	233 Vlak 1 Opschaven (2)	1	233	noordwest		13/mei
486	233 Vlak 1 Opschaven (4)	1	233	noordwest		13/mei
487	233 Vlak 1 Opschaven (5)	1	233	noordwest		13/mei
488	233 Vlak 1 Opschaven (6)	1	233	noordwest		13/mei
489	233 Vlak 1 Profiel (1)	1	233	noordwest		13/mei
490	233 Vlak 1 Profiel (3)	1	233	noordwest		13/mei
491	233 Vlak 1 Profiel (7)	1	233	noordwest		13/mei

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
492	233 Vlak 1 Profiel (8)	1	233	noordwest		13/mei
493	233 Vlak 1 Profiel (9)	1	233	noordwest		13/mei
494	233 Vlak 1 Profiel (10)	1	233	noordwest		13/mei
495	233 Vlak 1 Profiel (11)	1	233	noordwest		13/mei
496	233 Vlak 1 Profiel (12)	1	233	noordwest		13/mei
497	233 Vlak 1 Profiel (13)	1	233	noordwest		13/mei
498	233 Vlak 1 Profiel (14)	1	233	noordwest		13/mei
499	233 Vlak 1 Profiel (15)	1	233	noordwest		13/mei
500	233 Vlak 1 Profiel (16)	1	233	noordwest		13/mei
501	233 Vlak 1 Profiel (17)	1	233	noordwest		13/mei
502	233 Vlak 1 Profiel (20)	1	233	noordwest		13/mei
503	233 Vlak 1 Spoor in coupe.	1	233	noordwest		13/mei
504	233 Vlak 1 Spoor in coupe	1	233	noordwest		13/mei
505	233 Vlak 1 Volledig profiel	1	233	noordwest		13/mei
506	233 Vlak 1 Volledig profiel (2)	1	233	noordwest		13/mei
507	233 Vlak 1 Volledig profiel (3)	1	233	noordwest		13/mei
508	233 Vlak 1	1	233	noordwest		13/mei
509	236 Vlak 1	1	236	noordwest		3/apr
510	238 Vlak 1	1	238	zuidwest		16/apr
511	239 Vlak 1 (2)	1	239	zuid	(4-3)	16/apr
512	239 Vlak 1 (3)	1	239	west	(1-2)	16/apr
513	239 Vlak 1 (4)	1	239	oost	(2-1)	16/apr
514	239 Vlak 1	1	239	noord	(3-4)	16/apr
515	240 Vlak 1	1	240	oost		16/apr
516	241 Vlak 1	1	241	zuidwest		16/apr
517	243 Vlak 1	1	243	noordoost	(2-1)	16/apr
518	243 Vlak 1 (2)	1	243		(1-2)	16/apr
519	243 Vlak 1 (3)	1	243		(3-4)	16/apr
520	243 Vlak 1 (4)	1	243	noordwest	(4-3)	16/apr
521	244 Vlak 1 (2)	1	244	zuid		16/apr
522	244 Vlak 1 (3)	1	244	zuid		16/apr
523	244 Vlak 1 (4)	1	244	zuid		16/apr
524	244 Vlak 1	1	244	zuid		16/apr
525	Graafwerken Vlak 1 (2)	1				9/feb
526	Graafwerken Vlak 1 (3)	1				9/feb
527	Graafwerken Vlak 1 (4)	1				9/feb
528	Graafwerken Vlak 1 (5)	1				11/feb
529	Graafwerken Vlak 1 (6)	1				11/feb
530	Graafwerken Vlak 1 (7)	1				11/feb
531	Graafwerken Vlak 1 (8)	1				11/feb
532	Graafwerken Vlak 1 (9)	1				11/feb
533	Graafwerken Vlak 1	1				9/feb
534	Overzicht 2 Vlak 1	1				10/apr
535	Overzicht 3 Vlak 1	1				10/apr
536	Overzicht Vlak 1 & Vlak 4	1 en 4				9/jun
537	Overzicht Vlak 1 (10)	1				13/feb
538	Overzicht Vlak 1 en Vlak 4	1 en 4				10/apr
539	Overzichtsfoto Vlak 1	1				3/apr
540	Vlak 1 (2)	1				18/feb
541	Vlak 1 (3)	1				18/feb
542	Vlak 1 (4)	1				18/feb
543	Vlak 1 (5)	1				19/feb
544	Vlak 1 (6)	1				19/feb
545	Vlak 1 (7)	1				19/feb
546	Vlak 1 (8)	1				19/feb
547	Vlak 1 (9)	1				19/feb
548	Vlak 1 (10)	1				19/feb
549	Vlak 1 (11)	1				19/feb
550	Vlak 1 (12)	1				19/feb
551	Vlak 1 (13)	1				18/mrt
552	Vlak 1 (14)	1				18/mrt
553	Vlak 1 (15)	1				18/mrt

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
554	Vlak 1 (16)	1				18/mrt
555	Vlak 1 (17)	1				22/apr
556	Vlak 1 Inmeten + overzicht na schaven	1				26/feb
557	Vlak 1 Karen aan het werk	1				2/apr
558	Vlak 1 Overzicht na schaven	1				26/feb
559	Vlak 1 Overzicht na schaven (2)	1				26/feb
560	Vlak 1 Overzicht na schaven (3)	1				26/feb
561	Vlak 1 Overzicht na schaven (4)	1				26/feb
562	Vlak 1 Overzicht na schaven (5)	1				26/feb
563	Vlak 1 Overzicht na schaven (6)	1				26/feb
564	Overzicht tijdens schaven	1				26/feb
565	Vlak 1 sfeerbeeld	1				3/apr
566	Vlak 1 Stijn aan het werk	1				2/apr
567	Vlak 1 Stijn aan het werk (2)	1				2/apr
568	Vlak 1	1				18/feb
569	Waterproblemen Vlak 1 (2)	1				12/feb
570	Waterproblemen Vlak 1	1				12/feb
571	Winter op vlak 1 (2)	1				12/feb
572	Winter op vlak 1	1				12/feb
573	1 Vlak 2	2	1	noordoost		18/mei
574	2 Vlak 2 Coupe 1-2 (2)	2	2	noordoost	(1-2)	14/mei
575	2 Vlak 2 Coupe 1-2 (3)	2	2	noordoost	(1-2)	14/mei
576	2 Vlak 2 Coupe 1-2	2	2	noordoost	(1-2)	14/mei
577	2 Vlak 2 Coupe 2-1 (3)	2	2	zuidwest	(2-1)	14/mei
578	2 Vlak 2 Coupe 2-1 (4)	2	2	zuidwest	(2-1)	14/mei
579	2 Vlak 2 Coupe 2-1	2	2	zuidwest	(2-1)	14/mei
580	2 Vlak 2 Coupe 3-4 (2)	2	2	noordwest	(3-4)	14/mei
581	2 Vlak 2 Coupe 3-4	2	2	noordwest	(3-4)	14/mei
582	2 Vlak 2 Coupe 4-3 (2)	2	2	zuidoost	(4-3)	14/mei
583	2 Vlak 2 Coupe 4-3	2	2	zuidoost	(4-3)	14/mei
584	3 Vlak 2 (2)	2	3	zuidwest	(2-1)	18/mei
585	3 Vlak 2 (3)	2	3	noordwest	(3-4)	18/mei
586	3 Vlak 2 (4)	2	3	zuidoost	(4-3)	18/mei
587	3 Vlak 2	2	3	noordoost	(1-2)	18/mei
588	4 Vlak 2 Coupe 1-2 (2)	2	4	noordoost	(1-2)	18/mei
589	4 Vlak 2 Coupe 1-2	2	4	noordoost	(1-2)	18/mei
590	4 Vlak 2 Coupe 2-1 (2)	2	4	zuidwest	(2-1)	14/mei
591	4 Vlak 2 Coupe 2-1	2	4	zuidwest	(2-1)	14/mei
592	4 Vlak 2 Coupe 3-4 (2)	2	4	noordwest	(3-4)	14/mei
593	4 Vlak 2 Coupe 3-4	2	4	noordwest	(3-4)	14/mei
594	4 Vlak 2 Coupe 4-3 (2)	2	4	zuidoost	(4-3)	14/mei
595	4 Vlak 2 Coupe 4-3	2	4	zuidoost	(4-3)	14/mei
596	5 Vlak 2	2	5	oost		18/mei
597	9+12 Vlak 2	2	9 en 12	oost		20/mei
598	9+19 Vlak 2	2	9 en 19	noord		22/mei
599	9+19 Vlak 2 (2)	2	9 en 19	noord		22/mei
600	9+19 Vlak 2 (3)	2	9 en 19	noord		22/mei
601	10 Vlak 2 (2)	2	10	west	(2-1)	20/mei
602	10 Vlak 2 (3)	2	10	noord	(3-4)	20/mei
603	10 Vlak 2 (4)	2	10	zuid	(4-3)	20/mei
604	10 Vlak 2	2	10	oost	(1-2)	20/mei
605	11+9 Vlak 2	2	9 en 11	west		20/mei
606	13+9 Vlak 2	2	9 en 13	oost		20/mei
607	14 Vlak 2	2	14	oost	(1-2)	20/mei
608	14 Vlak 2 (2)	2	14	noord	(3-4)	20/mei
609	14 Vlak 2 (3)	2	14	west	(2-1)	20/mei
610	14 Vlak 2 (4)	2	14	zuid	(4-3)	20/mei
611	15 Vlak 2 (2)	2	15	west	(2-1)	20/mei
612	15 Vlak 2 (3)	2	15	noord	(3-4)	20/mei
613	15 Vlak 2 (4)	2	15	zuid	(4-3)	20/mei
614	15 Vlak 2	2	15	oost	(1-2)	20/mei
615	16 Vlak 2	2	16	noordwest		20/mei

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
616	17 Vlak 2 (2)	2	17	zuidwest	(2-1)	20/mei
617	17 Vlak 2 (3)	2	17	noordwest	(3-4)	20/mei
618	17 Vlak 2 (4)	2	17	zuidoost	(4-3)	20/mei
619	17 Vlak 2	2	17	noordoost	(1-2)	20/mei
620	18 Vlak 2 (2)	2	18	zuidwest		20/mei
621	18 Vlak 2 (3)	2	18	zuidwest		20/mei
622	18 Vlak 2	2	18	zuidwest		20/mei
623	19 Vlak 2	2	19	zuidoost		20/mei
624	19 Vlak 2 Overzicht (5)	2	19	noordwest		25/jun
625	19 Vlak 2 (2)	2	19	zuidoost		20/mei
626	19 Vlak 2 (3)	2	19	zuidoost		20/mei
627	19 Vlak 2 (4)	2	19	zuidoost		20/mei
628	19 Vlak 2 (5)	2	19	oost		24/jun
629	19 Vlak 2 (5)	2	19	zuidoost		20/mei
630	19 Vlak 2 (6)	2	19	zuidoost		20/mei
631	19 Vlak 2 (7)	2	19	zuidoost		20/mei
632	19 Vlak 2 (8)	2	19	zuidoost		20/mei
633	19 Vlak 2 (9)	2	19	zuidoost		20/mei
634	19 Vlak 2 (10)	2	19	zuidoost		20/mei
635	19 Vlak 2 (11)	2	19			24/jun
636	19 Vlak 2 (12)	2	19			24/jun
637	19 Vlak 2 (13)	2	19			25/jun
638	19 Vlak 2 (14)	2	19	oost		25/jun
639	19 Vlak 2 (15)	2	19	zuid		25/jun
640	19 Vlak 2 (16)	2	19	zuidoost		25/jun
641	19 Vlak 2 (17)	2	19	west		25/jun
642	19 Vlak 2 (18)	2	19	west		25/jun
643	19 Vlak 2 (19)	2	19	noord		25/jun
644	19 Vlak 2 (20)	2	19	noord		25/jun
645	19 Vlak 2 (21)	2	19			24/jun
646	19 Vlak 2 (22)	2	19			24/jun
647	19 Vlak 2 (23)	2	19	oost		24/jun
648	19 Vlak 2 (24)	2	19	west		24/jun
649	19 Vlak 2 (25)	2	19	west		24/jun
650	19 Vlak 2 (26)	2	19	west		24/jun
651	19 Vlak 2 (27)	2	19			24/jun
652	19 Vlak 2 (28)	2	19			24/jun
653	19 Vlak 2 (29)	2	19			26/jun
654	19 Vlak 2 (30)	2	19			16/jun
655	19 Vlak 2 (31)	2	19	zuidoost		16/jun
656	19 Vlak 2 (32)	2	19	zuidoost		16/jun
657	19 Vlak 2 (33)	2	19	oost		16/jun
658	19 Vlak 2 (34)	2	19	oost		16/jun
659	19 Vlak 2 (35)	2	19	zuid		16/jun
660	19 Vlak 2 (36)	2	19			16/jun
661	19 Vlak 2 (37)	2	19			16/jun
662	19 Vlak 2 (38)	2	19			16/jun
663	19 Vlak 2 (39)	2	19	zuid		16/jun
664	19 Vlak 2 (40)	2	19	zuidwest		16/jun
665	19 Vlak 2 (41)	2	19	zuidwest		16/jun
666	19 Vlak 2 (42)	2	19	zuid		16/jun
667	19 Vlak 2 (43)	2	19	zuidwest		16/jun
668	19 Vlak 2 (44)	2	19	zuidwest		16/jun
669	19 Vlak 2 (45)	2	19			16/jun
670	19 Vlak 2 bezoek	2	19			26/jun
671	19 Vlak 2 bezoek 2	2	19			26/jun
672	19 Vlak 2 Bulkstaalnames	2	19			26/jun
673	19 Vlak 2 Bulkstaalnames (2)	2	19			26/jun
674	19 Vlak 2 detail	2	19			12/jun
675	19 Vlak 2 Detail en situering spietje	2	19	west		25/jun
676	19 Vlak 2 Detail spietje	2	19	west		25/jun
677	19 Vlak 2 Grondwaterproblemen	2	19			17/jun

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
678	19 Vlak 2 Grondwaterproblemen (2)	2	19			17/jun
679	19 Vlak 2 Houtstructuur waterput	2	19	zuid		15/jun
680	19 Vlak 2 Houtstructuur waterput (3)	2	19	zuid		15/jun
681	19 Vlak 2 Houtstructuur waterput (4)	2	19	zuid		15/jun
682	19 Vlak 2 Houtstructuur waterput (5)	2	19	west		15/jun
683	19 Vlak 2 Houtstructuur waterput (6)	2	19	west		15/jun
684	19 Vlak 2 na regenbui	2	19			15/jun
685	19 Vlak 2 Overzicht	2	19	zuidwest		12/jun
686	19 Vlak 2 Overzicht (2)	2	19	zuidwest		12/jun
687	19 Vlak 2 Overzicht (3)	2	19	zuidwest		12/jun
688	19 Vlak 2 Overzicht (4)	2	19	noord		25/jun
689	19 Vlak 2 Overzicht (5)	2	19	oost		25/jun
690	19 Vlak 2 Overzicht (6)	2	19	oost		25/jun
691	19 Vlak 2 Overzicht (7)	2	19	oost		25/jun
692	19 Vlak 2 Overzicht (8)	2	19	oost		25/jun
693	19 Vlak 2 planken 4,8,6,2,7 (2)	2	19	zuidoost		25/jun
694	19 Vlak 2 planken 4,8,6,2,7	2	19	zuidoost		25/jun
695	19 Vlak 2 planken 5,4,8,6 (2)	2	19	zuidwest		25/jun
696	19 Vlak 2 planken 5,4,8,6 (3)	2	19	zuidwest		25/jun
697	19 Vlak 2 planken 5,4,8,6	2	19	zuidwest		25/jun
698	19 Vlak 2 planken 6,2,7,5 (2)	2	19	noordoost		25/jun
699	19 Vlak 2 planken 6,2,7,5 (3)	2	19	noordoost		25/jun
700	19 Vlak 2 planken 6,2,7,5	2	19	noordoost		25/jun
701	19 Vlak 2 planken 7,2,3,5,4,8 (2)	2	19	noordwest		25/jun
702	19 Vlak 2 planken 7,2,3,5,4,8 (3)	2	19	noordwest		25/jun
703	19 Vlak 2 planken 7,2,3,5,4,8	2	19	noordwest		25/jun
704	19 Vlak 2 Stockage hout	2	19			1/jul
705	19 Vlak 2 Stockage hout (2)	2	19			1/jul
706	19 Vlak 2 Vrijleggen houtstructuur	2	19			15/jun
707	19 Vlak 2 Vrijleggen houtstructuur (2)	2	19			15/jun
708	19 Vlak 2 Vrijleggen waterput	2	19			26/jun
709	19 Vlak 2 Vrijleggen waterput (2)	2	19			26/jun
710	19 Vlak 2 Vrijleggen waterput (3)	2	19			26/jun
711	19 Vlak 2	2	19			24/jun
712	21 Vlak 2	2	21	noord		22/mei
713	29+30 Vlak 2 (2)	2	29-30	oost	(1-2)	20/mei
714	29+30 Vlak 2 (3)	2	29-30	oost	(1-2)	20/mei
715	29+30 Vlak 2 (4)	2	29-30	oost	(1-2)	20/mei
716	29+30 Vlak 2 (5)	2	29-30	zuid	(3-4)	20/mei
717	29+30 Vlak 2 (6)	2	29-30	zuid	(3-4)	20/mei
718	29+30 Vlak 2 (7)	2	29-30	noord	(3-4)	20/mei
719	29+30 Vlak 2 (8)	2	29-30	noord	(3-4)	20/mei
720	29+30 Vlak 2	2	29-30	oost	(1-2)	20/mei
721	31 Vlak 2	2	31	noord		22/mei
722	32 Vlak 2	2	32	zuid		25/mei
723	33 Vlak 2	2	33	west		25/mei
724	35 Vlak 2	2	35	west		22/mei
725	37 Vlak 2	2	37	west		22/mei
726	38 Vlak 2	2	38	noord		22/mei
727	40 Vlak 2	2	40	noordwest		22/mei
728	43 Vlak 2	2	43	noord		22/mei
729	44 Vlak 2	2	44	zuidoost		22/jun
730	45+46 Vlak 2 (2)	2	45-46	noordoost		22/jun
731	45+46 Vlak 2	2	45-46	noordoost		22/jun
732	48 Vlak 2 (2)	2	48			22/jun
733	48 Vlak 2	2	48	noordoost		22/jun
734	49 Vlak 2 (2)	2	49	noordoost		22/jun
735	49 Vlak 2	2	49	noordoost		22/jun
736	50 Vlak 2	2	50	noordoost		22/jun
737	52 Vlak 2 (2)	2	52	noordoost		22/jun
738	52 Vlak 2	2	52	noordoost		22/jun
739	54 Vlak 2	2	54	west		22/jun

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
740	55 Vlak 2	2	55	oost		22/jun
741	56 Vlak 2	2	56	noordoost		22/jun
742	57 Vlak 2 (2)	2	57	noordoost		22/jun
743	57 Vlak 2	2	57	noordoost		22/jun
744	58 Vlak 2 (2)	2	58	oost		22/jun
745	58 Vlak 2	2	58	oost		22/jun
746	59 Vlak 2 (2)	2	59	noord		22/jun
747	59 Vlak 2	2	59	noord		22/jun
748	Brandrestengraf Vlak 2 (2)	2		oost		12/feb
749	Brandrestengraf Vlak 2	2		oost		12/feb
750	Graafwerken Vlak 2 (2)	2				12/feb
751	Graafwerken Vlak 2	2		noord		12/feb
752	Vlak 2 Regen	2				26/mei
753	Vlak 2 Regen (2)	2				26/mei
754	1 Vlak 3 (2)	3	1	noord		23/apr
755	1 Vlak 3 (3)	3	1	noord		23/apr
756	1 Vlak 3 (4)	3	1	noord		23/apr
757	1 Vlak 3 (5)	3	1	noord		23/apr
758	1 Vlak 3 (6)	3	1	noord		23/apr
759	1 Vlak 3 (7)	3	1	noord		23/apr
760	1 Vlak 3	3	1	noord		23/apr
761	2 Vlak 3 (1)	3	2	noordoost		21/apr
762	2 Vlak 3 (2)	3	2	zuidoost		6/jul
763	2 Vlak 3 (3)	3	2	zuidoost		6/jul
764	2 Vlak 3 (4)	3	2	zuidoost		6/jul
765	2 Vlak 3 (5)	3	2	zuidoost		6/jul
766	2 Vlak 3 (6)	3	2	noordwest		6/jul
767	2 Vlak 3 (7)	3	2	noordwest		6/jul
768	2 Vlak 3 (8)	3	2			16/jul
769	2 Vlak 3 (9)	3	2			16/jul
770	2 Vlak 3 (10)	3	2			16/jul
771	2 Vlak 3 (11)	3	2			16/jul
772	2 Vlak 3 (12)	3	2			16/jul
773	2 Vlak 3 (13)	3	2			16/jul
774	2 Vlak 3 (14)	3	2			16/jul
775	2 Vlak 3 (15)	3	2	zuidoost		16/jul
776	2 Vlak 3 (16)	3	2			16/jul
777	2 Vlak 3 (17)	3	2	zuidoost		16/jul
778	2 Vlak 3 (18)	3	2	zuidoost		16/jul
779	2 Vlak 3 (19)	3	2	oost		16/jul
780	2 Vlak 3 (20)	3	2	zuidoost		16/jul
781	2 Vlak 3 (21)	3	2	zuidoost		16/jul
782	2 Vlak 3 (22)	3	2	zuid		16/jul
783	2 Vlak 3 (23)	3	2	zuid		16/jul
784	2 Vlak 3 (24)	3	2	zuidoost		16/jul
785	2 Vlak 3 (25)	3	2	oost		16/jul
786	2 Vlak 3 (26)	3	2	oost		16/jul
787	2 Vlak 3 (27)	3	2	oost		16/jul
788	2 Vlak 3 (28)	3	2	zuid		16/jul
789	2 Vlak 3 (29)	3	2	west		16/jul
790	2 Vlak 3 (30)	3	2	noord		16/jul
791	2 Vlak 3 (31)	3	2	noordwest		16/jul
792	2 Vlak 3 (32)	3	2	noordwest		16/jul
793	2 Vlak 3 (33)	3	2	noordwest		16/jul
794	2 Vlak 3 (34)	3	2	zuid		17/jul
795	2 Vlak 3 (35)	3	2	zuid		17/jul
796	2 Vlak 3 (36)	3	2	zuid		17/jul
797	2 Vlak 3 (37)	3	2	zuid		17/jul
798	2 Vlak 3 (38)	3	2	zuid		17/jul
799	2 Vlak 3 (39)	3	2	zuid		17/jul
800	2 Vlak 3 (40)	3	2	zuid		17/jul
801	2 Vlak 3 (41)	3	2	zuid		17/jul

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
802	2 Vlak 3 (42)	3	2			17/jul
803	2 Vlak 3 (43)	3	2	zuidoost		17/jul
804	2 Vlak 3 (44)	3	2	zuidoost		17/jul
805	2 Vlak 3 (45)	3	2	oost		17/jul
806	2 Vlak 3 (46)	3	2	oost		17/jul
807	2 Vlak 3 (47)	3	2	oost		17/jul
808	2 Vlak 3 (48)	3	2	oost		17/jul
809	2 Vlak 3 (49)	3	2	zuidoost		17/jul
810	2 Vlak 3 (50)	3	2	zuidoost		17/jul
811	2 Vlak 3 (51)	3	2	oost		17/jul
812	2 Vlak 3 (52)	3	2			17/jul
813	2 Vlak 3 (53)	3	2			17/jul
814	2 Vlak 3 (54)	3	2	zuidoost		17/jul
815	2 Vlak 3 (55)	3	2	zuidoost		17/jul
816	2 Vlak 3 (56)	3	2	oost		17/jul
817	2 Vlak 3 (57)	3	2			17/jul
818	2 Vlak 3 (58)	3	2			17/jul
819	2 Vlak 3 (59)	3	2			17/jul
820	2 Vlak 3 (60)	3	2			16/jul
821	2 Vlak 3 (61)	3	2			16/jul
822	2 Vlak 3 (62)	3	2			16/jul
823	2 Vlak 3 (63)	3	2			16/jul
824	2 Vlak 3 (64)	3	2			16/jul
825	2 Vlak 3 (65)	3	2			16/jul
826	2 Vlak 3 (66)	3	2			16/jul
827	2 Vlak 3 Detail	3	2	zuidoost		13/jul
828	2 Vlak 3 Detail (3)	3	2			13/jul
829	2 Vlak 3 Detail (4)	3	2	zuid		13/jul
830	2 Vlak 3 Detail (5)	3	2	zuid		13/jul
831	2 Vlak 3 Detail (6)	3	2	zuidoost		13/jul
832	2 Vlak 3 Detail hout	3	2			10/jul
833	2 Vlak 3 Detail hout (2)	3	2			10/jul
834	2 Vlak 3 Detail takstructuur	3	2	noordoost		13/jul
835	2 Vlak 3 Grondvlak op -40 (2)	3	2	zuidoost		30/jun
836	2 Vlak 3 Grondvlak op -40 (3)	3	2	zuidoost		30/jun
837	2 Vlak 3 Grondvlak op -40 cm overzicht	3	2	zuidwest		30/jun
838	2 Vlak 3 Karen	3	2			30/jun
839	2 Vlak 3 Karen (2)	3	2			30/jun
840	2 Vlak 3 Overzicht	3	2	zuidoost		13/jul
841	2 Vlak 3 Overzicht	3	2	oost		13/jul
842	2 Vlak 3 Overzicht (2)	3	2	zuid		13/jul
843	2 Vlak 3 Overzicht (3)	3	2	oost		13/jul
844	2 Vlak 3 Overzicht (4)	3	2	oost		13/jul
845	2 Vlak 3 plank 24	3	2			17/jul
846	2 Vlak 3 planken	3	2			17/jul
847	2 Vlak 3 planken 12	3	2			16/jul
848	2 Vlak 3 planken 13,12,11,10 (2)	3	2			16/jul
849	3 Vlak 3 planken 13,12,11,10,14,15	3	2			16/jul
850	2 Vlak 3 planken 13,12,11,10	3	2			16/jul
851	2 Vlak 3 planken 13,12,11,23	3	2			17/jul
852	2 Vlak 3 planken 16,17,18 (2)	3	2			16/jul
853	2 Vlak 3 planken 16,17,18	3	2			16/jul
854	2 Vlak 3 planken 19,20,21 (2)	3	2			16/jul
855	2 Vlak 3 planken 19,20,21 (3)	3	2			16/jul
856	2 Vlak 3 planken 19,20,21 (4)	3	2			16/jul
857	2 Vlak 3 planken 19,20,21 (5)	3	2			16/jul
858	2 Vlak 3 planken 19,20,21	3	2			16/jul
859	2 Vlak 3 planken 32,12,24,28,27,26,25,22	3	2			16/jul
860	2 Vlak 3 planken 56	3	2			16/jul
861	2 Vlak 3 planken 345	3	2			16/jul
862	2 Vlak 3 planken 1234	3	2			16/jul
863	2 Vlak 3 planken 56789	3	2			16/jul

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
864	2 Vlak 3 planken (2)	3	2			16/jul
865	2 Vlak 3 planken (3)	3	2			17/jul
866	2 Vlak 3 planken (4)	3	2			17/jul
867	2 Vlak 3 planken (5)	3	2			17/jul
868	2 Vlak 3 Profiel	3	2			30/jun
869	2 Vlak 3 Profiel (3)	3	2	oost		1/jul
870	2 Vlak 3 Profiel (4)	3	2			1/jul
871	2 Vlak 3 Profiel (5)	3	2			1/jul
872	2 Vlak 3 Profiel (6)	3	2			3/jul
873	2 Vlak 3 Profiel (7)	3	2			3/jul
874	2 Vlak 3 Profiel (8)	3	2			3/jul
875	2 Vlak 3 Profiel (9)	3	2			3/jul
876	2 Vlak 3 Profiel (10)	3	2			3/jul
877	2 Vlak 3 Profiel (11)	3	2			3/jul
878	2 Vlak 3 Profiel detail aslaag	3	2	zuidoost		1/jul
879	2 Vlak 3 Profiel na regen	3	2			13/jul
880	2 Vlak 3 takstructuur + waterput	3	2	zuidoost		10/jul
881	2 Vlak 3 takstructuur + waterput z-o	3	2	zuidoost		10/jul
882	2 Vlak 3 takstructuur + waterput z-o (2)	3	2	zuidoost		10/jul
883	2 Vlak 3 takstructuur + waterput z-o (3)	3	2	zuidoost		10/jul
884	2 Vlak 3 verder vrijgelegde takstructuur	3	2			13/jul
885	2 Vlak 3 vrijgelegde takstructuur	3	2	zuidoost		13/jul
886	2 Vlak 3 waterput z-o	3	2	zuid		10/jul
887	2 Vlak 3 waterput z-o (2)	3	2	zuid		10/jul
888	2 Vlak 3	3	2	oost		6/jul
889	2 Vlak 3 Profiel (2)	3	2	zuid		1/jul
890	3 Vlak 3 (2)	3	3	oost		29/apr
891	3 Vlak 3	3	3	oost		29/apr
892	4 Vlak 3 (2)	3	4	zuidoost		29/apr
893	4 Vlak 3	3	4	zuidoost		29/apr
894	6 + 5 Vlak 3	3	5-6	noord		29/apr
895	6 + 5 Vlak 3 (2)	3	5-6	noord		29/apr
896	8 Vlak 3 (2)	3	8	west		8/mei
897	8 Vlak 3	3	8	west		8/mei
898	9 Vlak 3 (2)	3	9			8/mei
899	9 Vlak 3	3	9			8/mei
900	10 Vlak 3	3	10	noordwest		13/mei
901	11 bis Vlak 3 (2)	3	11 bis			11/mei
902	11 bis Vlak 3 (3)	3	11 bis			11/mei
903	11 bis Vlak 3 (4)	3	11 bis			11/mei
904	11 bis Vlak 3	3	11 bis			11/mei
905	11 Vlak 3	3	11	west		11/mei
906	11 Vlak 3 (2)	3	11	west		11/mei
907	11 Vlak 3 (3)	3	11	west		11/mei
908	11 Vlak 3	3	11	west		11/mei
909	13 Vlak 3 (2)	3	13			11/mei
910	13 Vlak 3 (3)	3	13			11/mei
911	13 Vlak 3	3	13	noordwest		8/mei
912	14 Vlak 3 Coupe 1-2	3	14	oost	(1-2)	8/mei
913	14 Vlak 3 Coupe 2-1	3	14	west	(2-1)	8/mei
914	14 Vlak 3 Coupe 3-4	3	14	zuid	(3-4)	8/mei
915	14 Vlak 3 Coupe 4-3	3	14	noord	(4-3)	8/mei
916	14 Vlak 3	3	14	oost	(1-2)	8/mei
917	16 Vlak 3	3	16	oost		13/mei
918	19 Vlak 3	3	19	west		13/mei
919	20 Vlak 3	3	20	oost		13/mei
920	21 Vlak 3 (2)	3	21	oost		13/mei
921	21 Vlak 3	3	21	oost		13/mei
922	22 Vlak 3	3	22	zuid		13/mei
923	23 Vlak 3	3	23	noordoost		13/mei
924	24 Vlak 3 Coupe 1-2 (2)	3	24	oost	(1-2)	11/mei
925	24 Vlak 3 Coupe 1-2 (3)	3	24	oost	(1-2)	11/mei

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
926	24 Vlak 3 Coupe 1-2 (4)	3	24	oost	(1-2)	11/mei
927	24 Vlak 3 Coupe 2-1 (2)	3	24	west	(2-1)	11/mei
928	24 Vlak 3 Coupe 2-1	3	24	west	(2-1)	11/mei
929	24 Vlak 3 Coupe 3-4 (2)	3	24	noord	(3-4)	11/mei
930	24 Vlak 3 Coupe 3-4	3	24	noord	(3-4)	11/mei
931	24 Vlak 3 Coupe 4-3 (2)	3	24	zuid	(4-3)	11/mei
932	24 Vlak 3 Coupe 4-3 (3)	3	24	zuid	(4-3)	11/mei
933	24 Vlak 3 Coupe 4-3 (4)	3	24	zuid	(4-3)	11/mei
934	24 Vlak 3 Coupe 4-3	3	24	zuid	(4-3)	11/mei
935	25 Vlak 3	3	25	noord		8/mei
936	26 Vlak 3	3	26	west		8/mei
937	27 Vlak 3 Coupe 1-2	3	27	oost	(1-2)	8/mei
938	27 Vlak 3 Coupe 2-1	3	27	west	(2-1)	8/mei
939	27 Vlak 3 Coupe 3-4	3	27	noord	(3-4)	8/mei
940	27 Vlak 3 Coupe 4-3	3	27	zuid	(4-3)	8/mei
941	28 Vlak 3 Coupe 1-2	3	28	oost	(1-2)	8/mei
942	28 Vlak 3 Coupe 2-1	3	28	west	(2-1)	8/mei
943	28 Vlak 3 Coupe 3-4	3	28	noord	(3-4)	8/mei
944	28 Vlak 3 Coupe 4-3	3	28	zuid	(4-3)	8/mei
945	29 Vlak 3	3	29	oost		13/mei
946	30 Vlak 3 (2)	3	30			8/mei
947	30 Vlak 3 (3)	3	30	west		8/mei
948	30 Vlak 3	3	30	west		8/mei
949	31 Vlak 3	3	31	noord		8/mei
950	32 Vlak 3	3	32	oost		6/mei
951	33 Vlak 3	3	33	oost		8/mei
952	34 Vlak 3	3	34	oost		6/mei
953	35 Vlak 3	3	35	noord		6/mei
954	36 Vlak 3	3	36	west		6/mei
955	37 Vlak 3	3	37	noordoost		6/mei
956	38 Vlak 3	3	38	west		6/mei
957	39 Vlak 3	3	39	zuid		6/mei
958	40 Vlak 3 (2)	3	40	west		8/mei
959	40 Vlak 3	3	40	west		8/mei
960	41 Vlak 3	3	41	west		8/mei
961	42 Vlak 3	3	42	zuid		6/mei
962	43 Vlak 3	3	43	noord		6/mei
963	44 Vlak 3	3	44	noord		6/mei
964	45 Vlak 3	3	45	zuidwest		6/mei
965	46 Vlak 3 Coupe 1-2	3	46	noordoost	(1-2)	6/mei
966	46 Vlak 3 Coupe 4-3	3	46	zuidwest	(4-3)	6/mei
967	46 Vlak 3 Coupe 5-6	3	46	noordwest	(5-6)	6/mei
968	47 Vlak 3 Coupe 1-2	3	47	zuidoost	(1-2)	6/mei
969	47 Vlak 3 Coupe 2-1	3	47	noordwest	(2-1)	6/mei
970	47 Vlak 3 Coupe 3-4	3	47	noordoost	(3-4)	6/mei
971	47 Vlak 3 Coupe 4-3	3	47	zuidwest	(4-3)	6/mei
972	48 Vlak 3	3	48	noordwest		5/mei
973	49 Vlak 3	3	49	zuid		6/mei
974	50 Vlak 3	3	50	zuid		6/mei
975	51 Vlak 3	3	51	noord		6/mei
976	52 Vlak 3	3	52	zuidwest		6/mei
977	53 Vlak 3	3	53	oost		6/mei
978	54 Vlak 3 (2)	3	54	oost		6/mei
979	54 Vlak 3	3	54	oost		6/mei
980	55 Vlak 3	3	55	noordoost		6/mei
981	56 Vlak 3	3	56	west		6/mei
982	57 Vlak 3	3	57	noordoost		6/mei
983	58 Vlak 3	3	58	oost		6/mei
984	59 Vlak 3	3	59	west		6/mei
985	60 Vlak 3	3	60	west		6/mei
986	61 Vlak 3 Coupe 2-1	3	61	west	(2-1)	5/mei
987	61 Vlak 3 Coupe 3-4	3	61	noord	(3-4)	5/mei

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
988	61 Vlak 3 Coupe 4-3	3	61	zuid	(4-3)	5/mei
989	61 Vlak 3 Coupe 1-2	3	61	oost	(1-2)	5/mei
990	62 Vlak 3	3	62	noord		6/mei
991	63 Vlak 3	3	63	noordwest		5/mei
992	64 Vlak 3	3	64	west		5/mei
993	65 Vlak 3	3	65	zuidwest		5/mei
994	66 Vlak 3 Coupe 3-4 (3)	3	66	noordwest	(3-4)	5/mei
995	66 Vlak 3 Coupe 1-2	3	66	noordoost	(1-2)	5/mei
996	66 Vlak 3 Coupe 2-1	3	66	zuidwest	(2-1)	5/mei
997	66 Vlak 3 Coupe 3-4 (2)	3	66	noordwest	(3-4)	5/mei
998	66 Vlak 3 Coupe 3-4	3	66	noordwest	(3-4)	5/mei
999	66 Vlak 3 Coupe 4-3	3	66	zuidoost	(4-3)	5/mei
1000	66 Vlak 3	3	66	noordwest	(3-4)	5/mei
1001	67 Vlak 3	3	67	west		6/mei
1002	68 Vlak 3 (2)	3	68	west		18/mei
1003	68 Vlak 3	3	68	west		18/mei
1004	69 Vlak 3 (2)	3	69	west		18/mei
1005	69 Vlak 3 (3)	3	69	west		18/mei
1006	69 Vlak 3 (4)	3	69	west		18/mei
1007	69 Vlak 3	3	69	west		18/mei
1008	70 Vlak 3 (2)	3	70	noordwest		18/mei
1009	70 Vlak 3 (3)	3	70	noordwest		18/mei
1010	70 Vlak 3 (4)	3	70	noordwest		18/mei
1011	70 Vlak 3	3	70	noordwest		18/mei
1012	71 Vlak 3 (2)	3	71	zuidwest		18/mei
1013	71 Vlak 3 (3)	3	71	zuidwest		18/mei
1014	71 Vlak 3	3	71	zuidwest		18/mei
1015	72 Vlak 3 (2)	3	72	noordoost		18/mei
1016	72 Vlak 3 (3)	3	72	noordoost		18/mei
1017	72 Vlak 3	3	72	noordoost		18/mei
1018	73 Vlak 3	3	73	noordoost		18/mei
1019	74 Vlak 3	3	74	zuidoost		29/apr
1020	75 Vlak 3	3	75	zuidoost		29/apr
1021	76 Vlak 3 (2)	3	76	noordoost		29/apr
1022	76 Vlak 3	3	76	noordoost		29/apr
1023	77 Vlak 3	3	77	zuidwest		29/apr
1024	78 Vlak 3	3	78	zuidoost		29/apr
1025	79 Vlak 3 (2)	3	79	noordoost		4/mei
1026	79 Vlak 3	3	79	noordoost		4/mei
1027	80 & 80 bis Vlak 3	3	80-80bis	west		5/mei
1028	80 Vlak 3	3	80	noordwest		5/mei
1029	81 Vlak 3 Coupe 1-2	3	81	oost	(1-2)	4/mei
1030	81 Vlak 3 Coupe 2-1 (2)	3	81	west	(2-1)	4/mei
1031	81 Vlak 3 Coupe 3-4	3	91	noordwest	(3-4)	4/mei
1032	81 Vlak 3 Coupe 2-1	3	81	west	(2-1)	4/mei
1033	81 Vlak 3 Coupe 4-3	3	81	zuid	(4-3)	4/mei
1034	81 Vlak 3 Coupe 1-2	3	81	oost	(1-2)	4/mei
1035	82 Vlak 3	3	82	oost		5/mei
1036	83 Vlak 3 Coupe 1-2	3	83	noordoost	(1-2)	4/mei
1037	83 Vlak 3 Coupe 2-1	3	83	zuidwest	(2-1)	4/mei
1038	83 Vlak 3 Coupe 3-4	3	83	noordwest	(3-4)	4/mei
1039	83 Vlak 3 Coupe 4-3	3	83	zuidoost	(4-3)	4/mei
1040	84 Vlak 3 Coupe 1-2 (2)	3	84	noordoost	(1-2)	29/apr
1041	84 Vlak 3 Coupe 1-2 (3)	3	84	noordoost	(1-2)	29/apr
1042	84 Vlak 3 Coupe 1-2	3	84	noordoost	(1-2)	29/apr
1043	84 Vlak 3 Coupe 2-1	3	84	zuidwest	(2-1)	29/apr
1044	84 Vlak 3 Coupe 3-4	3	84	noordwest	(3-4)	29/apr
1045	84 Vlak 3 Coupe 4-3	3	84	zuidoost	(4-3)	29/apr
1046	85 Vlak 3 Coupe 1-2	3	85	zuidoost	(1-2)	30/apr
1047	85 Vlak 3 Coupe 4-3	3	85	noordwest	(4-3)	30/apr
1048	86 Vlak 3 (2)	3	86	zuidoost		30/apr
1049	86 Vlak 3 Overzicht	3	86	zuidoost		30/apr

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1050	86 Vlak 3	3	86	zuidoost		30/apr
1051	87 Vlak 3 Coupe 1-2	3	87	oost	(1-2)	30/apr
1052	87 Vlak 3 Coupe 2-1	3	87	west	(2-1)	30/apr
1053	87 Vlak 3 Coupe 3-4	3	87	noord	(3-4)	30/apr
1054	87 Vlak 3 Coupe 4-3 (2)	3	87	zuid	(4-3)	30/apr
1055	87 Vlak 3 Coupe 4-3	3	87	zuid	(4-3)	30/apr
1056	89 + 88 Vlak 3	3	88-89	noordoost		4/mei
1057	89+88 Vlak 3	3	88-89	noordoost		4/mei
1058	90 Vlak 3	3	90	zuidwest		5/mei
1059	91 Vlak 3 Coupe 1-2	3	91	noordwest	(1-2)	5/mei
1060	91 Vlak 3 Coupe 3-4 (2)	3	91	zuidwest	(3-4)	5/mei
1061	92 Vlak 3	3	92	oost		30/apr
1062	93 Vlak 3 (2)	3	93	noordoost		30/apr
1063	93 Vlak 3 (3)	3	93	zuidoost		30/apr
1064	93 Vlak 3	3	93	oost		30/apr
1065	94 Vlak 3 (2)	3	94	zuidwest		30/apr
1066	94 Vlak 3	3	94	zuidwest		30/apr
1067	95 bis Vlak 3	3	95 bis	noordoost		29/apr
1068	95 Vlak 3	3	95	zuidwest		29/apr
1069	96 Vlak 3	3	96	zuidwest		29/apr
1070	97 Vlak 3 (2)	3	97	noordoost		4/mei
1071	97 Vlak 3 (3)	3	97	noordoost		4/mei
1072	97 Vlak 3	3	97	noordoost		4/mei
1073	100 Vlak 3	3	100	noordoost		4/mei
1074	101 Vlak 3	3	101	noord		4/mei
1075	102 Vlak 3	3	102	noordwest		4/mei
1076	103 Vlak 3	3	103	noord		4/mei
1077	104 Vlak 3 Coupe 1-2	3	104	noordoost	(1-2)	30/apr
1078	104 Vlak 3 Coupe 2-1	3	104	zuidwest	(2-1)	30/apr
1079	104 Vlak 3 Coupe 3-4	3	104	noordwest	(3-4)	30/apr
1080	104 Vlak 3 Coupe 4-3 (2)	3	104	zuidoost	(4-3)	30/apr
1081	104 Vlak 3 Coupe 4-3	3	104	zuidoost	(4-3)	30/apr
1082	105 Vlak 3 Coupe 1-2	3	105	noordoost	(1-2)	4/mei
1083	105 Vlak 3 Coupe 2-1	3	105	zuidwest	(2-1)	4/mei
1084	105 Vlak 3 Coupe 3-4	3	105	noordwest	(3-4)	4/mei
1085	105 Vlak 3 Coupe 4-3	3	105	zuidoost	(4-3)	4/mei
1086	106 Vlak 3 (2)	3	106	zuidoost		4/mei
1087	106 Vlak 3	3	106	zuidoost		4/mei
1088	107 Vlak 3 Coupe 1-2	3	107	noord	(1-2)	5/mei
1089	107 Vlak 3 Coupe 2-1	3	107	west	(2-1)	5/mei
1090	107 Vlak 3 Coupe 3-4	3	107	noord	(3-4)	5/mei
1091	107 Vlak 3 Coupe 4-3	3	107	zuid	(4-3)	5/mei
1092	108 Vlak 3	3	108	noord		4/mei
1093	109 Vlak 3	3	109	west		5/mei
1094	110 Vlak 3	3	110	noordwest		4/mei
1095	111 Vlak 3 (2)	3	111	noordwest		11/mei
1096	111 Vlak 3 (3)	3	111	noordwest		11/mei
1097	111 Vlak 3	3	111	noordwest		8/mei
1098	112 bis Vlak 3	3	112 bis	oost		11/mei
1099	112 bis Vlak 3 (2)	3	112 bis	noord		11/mei
1100	112 bis Vlak 3 (3)	3	112 bis	noord		11/mei
1101	112 bis Vlak 3 (4)	3	112 bis	oost		11/mei
1102	112 bis Vlak 3	3	112 bis	noord		11/mei
1103	112 Vlak 3 Coupe 1-2 (2)	3	112	oost	(1-2)	11/mei
1104	112 Vlak 3 Coupe 1-2	3	112	oost	(1-2)	11/mei
1105	112 Vlak 3 Coupe 2-1	3	112	west	(2-1)	11/mei
1106	112 Vlak 3 Coupe 3-4	3	112	noord	(3-4)	11/mei
1107	112 Vlak 3 Coupe 4-3 (2)	3	112	zuid	(4-3)	11/mei
1108	112 Vlak 3 Coupe 4-3	3	112	zuid	(4-3)	11/mei
1109	112bis VLAK 3	3	112 bis	noord		11/mei
1110	119 Vlak 3 (2)	3	119	west		13/mei
1111	120 Vlak 3 (2)	3	120	zuid		11/mei

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1112	120 Vlak 3 (3)	3	120	zuid		11/mei
1113	120 Vlak 3 (4)	3	120	zuid		11/mei
1114	120 Vlak 3	3	120	zuid		11/mei
1115	121 Vlak 3	3	121	oost		13/mei
1116	122 Vlak 3	3	122	noordoost		5/mei
1117	Overzicht Vlak 3	3				5/mei
1118	Vlak 3 (2)	3				21/apr
1119	Vlak 3 (3)	3				21/apr
1120	Vlak 3 (4)	3				21/apr
1121	Vlak 3 (5)	3				21/apr
1122	Vlak 3 (6)	3				22/apr
1123	Vlak 3 (7)	3				22/apr
1124	Vlak 3 (8)	3				22/apr
1125	Vlak 3 (9)	3				22/apr
1126	Vlak 3 (10)	3				22/apr
1127	Vlak 3 (11)	3				22/apr
1128	Vlak 3 (12)	3				24/apr
1129	Vlak 3 (13)	3				24/apr
1130	Vlak 3 (14)	3				24/apr
1131	Vlak 3 (15)	3				29/apr
1132	Vlak 3 (16)	3				28/apr
1133	Vlak 3 bandensporen	3				28/apr
1134	Vlak 3 bandensporen (2)	3				28/apr
1135	Vlak 3 bandensporen (3)	3				28/apr
1136	Vlak 3 bandensporen (4)	3				28/apr
1137	Vlak 3 Overzicht	3				28/apr
1138	Vlak 3 Overzicht (2)	3				28/apr
1139	Vlak 3	3				21/apr
1140	Zon Vlak 3	3				4/mei
1141	13 Vlak 4 Coupe 1-2 (2)	4	13	noordoost	(1-2)	17/jun
1142	13 Vlak 4 Coupe 1-2	4	13	noordoost	(1-2)	17/jun
1143	13 Vlak 4 Coupe 2-1 (1)	4	13	zuidwest	(2-1)	17/jun
1144	13 Vlak 4 Coupe 2-1	4	13	zuidwest	(2-1)	17/jun
1145	13 Vlak 4 Coupe 3-4	4	13	noordwest	(3-4)	17/jun
1146	13 Vlak 4 Coupe 4-3	4	13	zuidoost	(4-3)	17/jun
1147	13 Vlak 4 in grondvlak	4	13	noordwest		17/jun
1148	13 Vlak 4 in grondvlak (2)	4	13	noordwest		17/jun
1149	15+69 Vlak 4 (2)	4	15 en 69	west		4/aug
1150	15+69 Vlak 4 (3)	4	15 en 69	zuidwest		4/aug
1151	15+69 Vlak 4	4	15 en 69	zuid		4/aug
1152	16+17 Vlak 4 (2)	4	16-17	noord		3/aug
1153	16+17 Vlak 4 (3)	4	16-17	noord		3/aug
1154	16+17 Vlak 4	4	16-17	noord		3/aug
1155	18 Vlak 4 (2)	4	18	noordwest		30/aug
1156	18 Vlak 4	4	18	noordwest		30/aug
1157	19 Vlak 4 (2)	4	19	noordwest		3/aug
1158	19 Vlak 4	4	19	noordwest		3/aug
1159	20 Vlak 4 (2)	4	20	west		3/aug
1160	20 Vlak 4	4	20	west		3/aug
1161	21 Vlak 4	4	21	noord		3/aug
1162	22 Vlak 4	4	22	noordoost		3/aug
1163	24 Vlak 4 Coupe A-B	4	24	west	A-B	3/aug
1164	24 Vlak 4 Coupe A-B (2)	4	24	west	A-B	3/aug
1165	24 Vlak 4 Coupe B-A	4	24	oost	B-A	3/aug
1166	24 Vlak 4 Coupe B-A (2)	4	24	oost	B-A	3/aug
1167	24 Vlak 4 Coupe B-A (3)	4	24	oost	B-A	3/aug
1168	24 Vlak 4 Coupe C-D	4	24	noord	C-D	3/aug
1169	24 Vlak 4 Coupe C-D (2)	4	24	noord	C-D	3/aug
1170	24 Vlak 4 Coupe D-C	4	24	zuid	D-C	3/aug
1171	24 Vlak 4 Coupe D-C (2)	4	24	zuid	D-C	3/aug
1172	27 Vlak 4 (2)	4	27			25/aug
1173	27 Vlak 4 (3)	4	27			25/aug

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1174	27 Vlak 4 (4)	4	27			25/aug
1175	27 Vlak 4	4	27			25/aug
1176	28 Vlak 4	4	28	west		3/aug
1177	28 Vlak 4	4	28	west		3/aug
1178	29 Vlak 4 (2)	4	29	noord		3/aug
1179	29 Vlak 4 (3)	4	29	noord		3/aug
1180	29 Vlak 4	4	29	noord		3/aug
1181	30-31 Vlak 4 (2)	4	30-31	noordwest		5/aug
1182	30-31 Vlak 4	4	30-31	noordwest		5/aug
1183	30+31 Vlak 4 (3)	4	30-31	noordwest		5/aug
1184	30+31 Vlak 4 (4)	4	30-31	noordwest		5/aug
1185	30+31 Vlak 4 (5)	4	30-31	noordwest		5/aug
1186	32 Vlak 4	4	32	zuidwest		3/aug
1187	32 Vlak 4	4	32	zuidwest		3/aug
1188	34 Vlak 4 (2)	4	34	zuidoost		3/aug
1189	34 Vlak 4	4	34	zuidoost		3/aug
1190	35 Vlak 4 (2)	4	34	zuidoost		3/aug
1191	35 Vlak 4	4	35	noordwest		3/aug
1192	37 Vlak 4 (2)	4	37	noordwest		3/aug
1193	37 Vlak 4	4	37	noordwest		3/aug
1194	46 Vlak 4 (1)	4	46	west		24/aug
1195	46 Vlak 4 (2)	4	46	noordoost		24/aug
1196	46 Vlak 4 (3)	4	46	noordwest		24/aug
1197	46 Vlak 4 Bovenaanzicht (2)	4	46	noordwest		24/aug
1198	46 Vlak 4 Bovenaanzicht (3)	4	46	noordoost		24/aug
1199	46 Vlak 4 Bovenaanzicht (4)	4	46	noordwest		24/aug
1200	46 Vlak 4 Bovenaanzicht (5)	4	46	noordoost		24/aug
1201	46 Vlak 4 Grondwaterproblemen	4	46	zuidwest		29/jul
1202	46 Vlak 4 Grondwaterproblemen (2)	4	46			29/jul
1203	46 Vlak 4 Grondwaterproblemen (3)	4	46	zuid		29/jul
1204	46 Vlak 4 Overzicht waterput	4	46	west		2/jun
1205	46 Vlak 4 Overzicht waterput (2)	4	46	west		2/jun
1206	46 Vlak 4 Overzicht waterput en paalspoor	4	46	west		2/jun
1207	46 Vlak 4 Pollenbak vlechtwerkwaterput	4	46			24/aug
1208	46 Vlak 4 Pollenbak vlechtwerkwaterput (2)	4	46			24/aug
1209	46 Vlak 4 Pollenbak vlechtwerkwaterput (3)	4	46			24/aug
1210	46 Vlak 4 Pollenbak vlechtwerkwaterput (4)	4	46			24/aug
1211	46 Vlak 4 Profiel	4	46	west		24/aug
1212	46 Vlak 4 Profiel	4	46	west		24/aug
1213	46 Vlak 4 Profiel (2)	4	46	west		24/aug
1214	46 Vlak 4 Profiel (3)	4	46	west		24/aug
1215	46 Vlak 4 Profieloverzicht	4	46	west		24/aug
1216	46 Vlak 4 Profieloverzicht (5)	4	46			24/aug
1217	46 Vlak 4 Profieloverzicht (6)	4	46	west		24/aug
1218	46 Vlak 4 Profieloverzicht (2)	4	46	west		24/aug
1219	46 Vlak 4 Profieloverzicht (3)	4	46	west		24/aug
1220	46 Vlak 4 Profieloverzicht (4)	4	46	west		24/aug
1221	46 Vlak 4 Vlechtwerk	4	46	zuidwest		24/aug
1222	46 Vlak 4 Vlechtwerk (2)	4	46	zuidwest		24/aug
1223	46 Vlak 4 Vlechtwerk (3)	4	46	zuidwest		24/aug
1224	46 Vlak 4 Vlechtwerk detail	4	46			24/aug
1225	46 Vlak 4 Vlechtwerkwaterput staalnames	4	46			24/aug
1226	46 Vlak 4 Waterput + labels	4	46			25/aug
1227	46 Vlak 4 Waterput + labels (1)	4	46			25/aug
1228	46 Vlak 4 Waterput + labels (2)	4	46			25/aug
1229	46 Vlak 4 Waterput + labels (3)	4	46			25/aug
1230	46 Vlak 4 Waterput + labels (4)	4	46			25/aug
1231	46 Vlak 4 Waterput + labels (5)	4	46			25/aug
1232	46 Vlak 4 Waterput + labels (6)	4	46			25/aug
1233	46 Vlak 4 Waterput + labels (7)	4	46			25/aug
1234	46 Vlak 4 Waterput + labels (8)	4	46			25/aug
1235	46 Vlak 4 Waterput + labels (9)	4	46			25/aug

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1236	46 Vlak 4 Waterput pollenstalen	4	46			25/aug
1237	47 Vlak 4 Waterput pollenstalen (2)	4	46			25/aug
1238	46 Vlak 4 Waterput pollenstalen (3)	4	46			25/aug
1239	46 Vlak 4 waterretentielaag	4	46			24/aug
1240	46 Vlak 4 waterretentielaag (2)	4	46			24/aug
1241	46 Vlak 4 waterretentielaag (3)	4	46			24/aug
1242	46 Vlak 4 waterretentielaag (4)	4	46			24/aug
1243	46 Vlak 4	4	46			25/aug
1244	47 Vlak 4 (2)	4	47	noord		3/aug
1245	47 Vlak 4	4	47	noord		3/aug
1246	48 Vlak 4	4	48	noord		3/aug
1247	49 Vlak 4 (2)	4	49	noordwest		29/jul
1248	49 Vlak 4 (3)	4	49	noordwest		29/jul
1249	49 Vlak 4	4	49	noordwest		29/jul
1250	50 Vlak 4 (2)	4	50			5/aug
1251	50 Vlak 4 (3)	4	50	noordwest		5/aug
1252	50 Vlak 4	4	50	noordwest		5/aug
1253	51 Vlak 4	4	51	noord		3/aug
1254	52 Vlak 4 (2)	4	52	noord		3/aug
1255	52 Vlak 4	4	52	noord		3/aug
1256	58 Vlak 4 (2)	4	58	noordwest		3/aug
1257	58 Vlak 4	4	58	noordwest		3/aug
1258	61 Vlak 4 (2)	4	61			5/aug
1259	61 Vlak 4 (3)	4	61	oost		5/aug
1260	61 Vlak 4	4	61	oost		5/aug
1261	62 Vlak 4 (2)	4	62	noord		3/aug
1262	62 Vlak 4	4	62	noord		3/aug
1263	63 Vlak 4 (2)	4	63	west		29/jul
1264	63 Vlak 4 (3)	4	63	west		29/jul
1265	63 Vlak 4	4	63	west		29/jul
1266	64 bis Vlak 4	4	64 bis	noord		29/jul
1267	64 Vlak 4 (2)	4	64			29/jul
1268	64 Vlak 4 (3)	4	64	noordwest		29/jul
1269	64 Vlak 4 (4)	4	64	noordwest		29/jul
1270	64 Vlak 4 (5)	4	64	noordwest		29/jul
1271	64 Vlak 4 (6)	4	64	noordwest		3/aug
1272	64 Vlak 4 (7)	4	64	noordwest		3/aug
1273	64 Vlak 4	4	64	noordoost		29/jul
1274	65 Vlak 4 (2)	4	65	noordwest		29/jul
1275	65 Vlak 4	4	65	noordwest		29/jul
1276	65+66 Vlak 4 (2)	4	65-66	noordwest		29/jul
1277	65+66 Vlak 4 (3)	4	65-66	noordwest		29/jul
1278	65+66 Vlak 4	4	65-66	noordwest		29/jul
1279	66 bis Vlak 4 (2)	4	66 bis	noordoost		5/aug
1280	66 bis Vlak 4	4	66 bis	noordoost		5/aug
1281	74 Vlak 4 (2)	4	74	noord		3/aug
1282	74 Vlak 4	4	74	noord		3/aug
1283	75 Vlak 4	4	75	noordwest		3/aug
1284	76 Vlak 4 (2)	4	76	zuidoost		3/aug
1285	76 Vlak 4	4	76	zuidoost		3/aug
1286	79 Vlak 4 (2)	4	79	west		4/aug
1287	79 Vlak 4 (3)	4	79	west		4/aug
1288	79 Vlak 4	4	79	west		4/aug
1289	81+80 Vlak 4 (2)	4	80-81	zuid		4/aug
1290	81+80 Vlak 4 (3)	4	80-81	zuid		4/aug
1291	81+80 Vlak 4 (4)	4	80-81			4/aug
1292	85 Vlak 4 (2)	4	85	zuidoost		30/jul
1293	85 Vlak 4	4	85	zuidoost		30/jul
1294	88 Vlak 4 (2)	4	88	west		3/aug
1295	88 Vlak 4	4	88	west		3/aug
1296	89 Vlak 4 (2)	4	89	west		3/aug
1297	89 Vlak 4	4	89	west		3/aug

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1298	92 Vlak 4	4	92	zuidoost		30/jul
1299	92 Vlak 4	4	92	zuidoost		30/jul
1300	93 Vlak 4 (2)	4	93	zuidoost		30/jul
1301	93 Vlak 4	4	93	zuidoost		30/jul
1302	99 Vlak 4	4	99	oost		4/aug
1303	100 bis Vlak 4	4	100 bis	zuidwest		4/aug
1304	100 Vlak 4	4	100	noordoost		4/aug
1305	105 Vlak 4 (2)	4	105	zuid		23/jul
1306	105 Vlak 4	4	105	zuid		23/jul
1307	106 Vlak 4 (2)	4	106	oost		23/jul
1308	106 Vlak 4	4	106	oost		23/jul
1309	107 Vlak 4 (2)	4	107	oost		23/jul
1310	107 Vlak 4	4	107	oost		23/jul
1311	108 Vlak 4 (2)	4	108	oost		23/jul
1312	108 Vlak 4 (3)	4	108	oost		23/jul
1313	108 Vlak 4	4	108	oost		23/jul
1314	112 Vlak4	4	112	zuidoost		29/jul
1315	112 Vlak 4	4	112	zuidoost		29/jul
1316	113 Vlak 4 (2)	4	113	zuid		29/jul
1317	113 Vlak 4	4	113	zuid		29/jul
1318	114 Vlak 4 (2)	4	114	zuid		29/jul
1319	114 Vlak 4	4	114	zuid		29/jul
1320	115 Vlak 4	4	115	west		29/jul
1321	115 Vlak 4	4	115	west		29/jul
1322	117 Vlak 4	4	117	west		29/jul
1323	119 Vlak 4 (2)	4	119	zuid		30/jul
1324	119 Vlak 4 (3)	4	119	zuid		30/jul
1325	119 Vlak 4 (4)	4	119	zuid		30/jul
1326	123 Vlak 4	4	123	west		5/aug
1327	126 Vlak 4 (2)	4	126	zuid		23/jul
1328	126 Vlak 4 (3)	4	126	west		23/jul
1329	126 Vlak 4 (4)	4	126	zuid		23/jul
1330	126 Vlak 4 (5)	4	126	zuid		23/jul
1331	126 Vlak 4 (6)	4	126	west		4/aug
1332	126 Vlak 4 (7)	4	126	west		4/aug
1333	126 Vlak 4 donkere vulling greppel	4	126	zuid		23/jul
1334	126 Vlak 4 (6)	4	16	zuid		23/jul
1335	126 Vlak 4 Greppel	4	126	zuid		23/jul
1336	126 Vlak 4	4	126	west		23/jul
1337	126 + 149 Vlak 4 (2)	4	126 en 149	oost		4/aug
1338	126 + 149 Vlak 4 (3)	4	126 en 149	oost		4/aug
1339	126 + 149 Vlak 4 (4)	4	126 en 149	oost		4/aug
1340	126 + 149 Vlak 4	4	126 en 149	oost		4/aug
1341	126 + 150 Vlak 4 (2)	4	126 en 150	oost		4/aug
1342	126 + 150 Vlak 4	4	126 en 150	oost		4/aug
1343	129 Vlak 4 (2)	4	129	noord		6/aug
1344	129 Vlak 4 (3)	4	129	noord		6/aug
1345	129 Vlak 4	4	129	noord		6/aug
1346	130 Vlak 4	4	130	noordoost		23/jul
1347	131 Vlak 4	4	131	oost		23/jul
1348	132 Vlak 4 (2)	4	132	oost		23/jul
1349	132 Vlak 4	4	132	oost		23/jul
1350	133 Vlak 4 (2)	4	133	noordoost		23/jul
1351	133 Vlak 4	4	133			23/jul
1352	135 Vlak 4 Coupe 1-2 (2)	4	135	oost		29/jul
1353	135 Vlak 4 Coupe 1-2	4	135	oost		29/jul
1354	135 Vlak 4 Coupe 2-1	4	135	west		29/jul
1355	135 Vlak 4 Coupe 3-4 (2)	4	135	zuid		29/jul
1356	135 Vlak 4 Coupe 3-4	4	135	zuid		29/jul
1357	135 Vlak 4 Coupe 4-3	4	135	noord		29/jul
1358	141 Vlak 4 (2)	4	141	noord		4/aug
1359	141 Vlak 4	4	141	noordoost		4/aug

Fotonummer	fotonaam	Vlak	Spoor	Richting	Coupe	Datum
1360	152 Vlak 4	4	152	noordoost		4/aug
1361	153 Vlak 4	4	153	noordwest		4/aug
1362	154 Vlak 4 (2)	4	154			5/aug
1363	154 Vlak 4 (3)	4	154			5/aug
1364	154 Vlak 4	4	154	zuid		4/aug
1365	156 Vlak 4 (2)	4	156			5/aug
1366	156 Vlak 4	4	156			5/aug
1367	Inmeten Vlak 4 (2)	4				12/jun
1368	Inmeten Vlak 4 (4)	4				12/jun
1369	Inmeten Vlak 4 (6)	4				12/jun
1370	Inmeten Vlak 4	4				12/jun
1371	Vlak 4 Couperen bij regenweer	4				23/jul
1372	Vlak 4 Graafwerken	4				2/jun
1373	Vlak 4 Graafwerken (2)	4				2/jun
1374	Vlak 4 Graafwerken (3)	4				2/jun
1375	Vlak 4 Graafwerken (4)	4				2/jun
1376	Vlak 4 Graafwerken (5)	4				2/jun
1377	Vlak 4 Graafwerken (6)	4				2/jun
1378	Vlak 4 Graafwerken (7)	4				2/jun
1379	Vlak 4 Graafwerken (8)	4				2/jun
1380	Vlak 4 Karen Jonas & Stijn	4				2/jun
1381	Vlak 4 Waterproblemen	4				23/jul
1382	Vlak 4 Waterproblemen (2)	4				23/jul
1383	Vlak 4 Waterproblemen (3)	4				23/jul
1384	Vlak 4 Waterproblemen (4)	4				23/jul
1385	1 KV2 Coupe 3-4	KV2	1	oost	(3-4)	6/mrt
1386	1 KV2 Coupe 1-2	KV2	1	noord	(1-2)	6/mrt
1387	1 KV2 Coupe 2-1	KV2	1	zuid	(2-1)	6/mrt
1388	1 KV2 Coupe 3-4	KV2	1	oost	(3-4)	6/mrt
1389	1 KV2 Coupe 4-3	KV2	1	west	(4-3)	6/mrt
1390	2 KV2 Coupe 1-2 (2)	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1391	2 KV2 Coupe 1-2 (3)	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1392	2 KV2 Coupe 1-2 (6)	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1393	2 KV2 Coupe 1-2	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1394	2 KV2 Coupe 3-4 (2)	KV2	2	oost	(3-4)	6/mrt
1395	2 KV2 Coupe 3-4	KV2	2	oost	(3-4)	6/mrt
1396	2 KV2 Coupe 4-3 (2)	KV2	2	west	(4-3)	6/mrt
1397	2 KV2 Coupe 4-3	KV2	2	west	(4-3)	6/mrt
1398	2 KV 2 Coupe 1-2 (3)	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1399	2 KV 2 Coupe 1-2	KV2	2	noord	(1-2)	6/mrt
1400	2 KV 2 Coupe 2-1 (2)	KV2	2	zuid	(2-1)	6/mrt
1401	2 KV 2 Coupe 2-1	KV2	2	zuid	(2-1)	6/mrt
1402	3 KV2 Coupe 1-2 (2)	KV2	3	zuidwest	(1-2)	6/mrt
1403	3 KV2 Coupe 1-2	KV2	3	zuidwest	(1-2)	6/mrt
1404	3 KV2 Coupe 2-1 (2)	KV2	3	noordoost	(2-1)	6/mrt
1405	3 KV2 Coupe 2-1	KV2	3	noordoost	(2-1)	6/mrt
1406	3 KV2 Coupe 3-4	KV2	3	noordwest	(3-4)	6/mrt
1407	3 KV2 Coupe 4-3	KV2	3	zuidoost	(4-3)	6/mrt

Bijlage 4: Monsterlijst

Opmerking:

De bemonsterde 14C-stalen werden in een digitaal Excel-bestand geïnventariseerd.

Projectnaam: Hoogveld	Plaats: Hoogveld-J	
Projectnummer: AS-09-01	Gemeente: Dendermonde	
Projectcode: DEN-09-HOO	Jaar: 2009	

VLAK 1			
Spoornummer	Opmerking	Kwaliteit staal*	Locatie
18		++	14C-emmer één
19	<i>verbrand botfragment</i>	++	14C-emmer één
20		++	14C-emmer één
42			14C-emmer één
42		++	14C-emmer één
46		+	14C-emmer één
47		+	14C-emmer één
48		+	14C-emmer één
49		/	14C-emmer één
49		++	14C-emmer één
53		++	14C-emmer één
53			14C-emmer twee
76		+/-	14C-emmer één
76		+/-	14C-emmer twee
76	<i>botfragment</i>	+	14C-emmer twee
112		+/-	14C-emmer één
113		++	14C-emmer één
128		/	14C-emmer één
131	<i>coupe 23-24</i>	+/-	14C-emmer één
131	<i>coupe 21-22</i>	+/-	14C-emmer één
131		++	14C-emmer één
131	<i>coupe 23-24</i>	++	14C-emmer één
133	<i>botfragment coupe 26-25</i>	+	14C-emmer twee
134		+/-	14C-emmer twee
140		+/-	14C-emmer één
140		/	14C-emmer één
140	<i>coupe 19-20</i>	+/-	14C-emmer één
140		++	14C-emmer één
140	<i>kern</i>	++	14C-emmer één
140		+	14C-emmer één
140	<i>coupe 29-20</i>	+	14C-emmer twee
140		+	14C-emmer twee
140		++	14C-emmer twee
140	<i>botfragment</i>	+	14C-emmer twee
140	<i>HK-fragment aangetroffen tussen 2 scherven</i>	++	14C-emmer drie
167		+	14C-emmer één
169		+	14C-emmer één
178		+	14C-emmer één
178		+	14C-emmer twee
190		+/-	14C-emmer twee
197		+/-	14C-emmer twee
209		+/-	14C-emmer twee
210		+/-	14C-emmer twee
211		+/-	14C-emmer twee

222		++	14C-emmer één
226		+	14C-emmer één
233		+	14C-emmer twee
244		++	14C-emmer twee

Vlak 2			
Spoornummer	Opmerking	Kwaliteit staal*	Locatie
2		+	14C-emmer twee
4		+	14C-emmer twee
19		++	14C-emmer twee
30		++	14C-emmer twee
30		+	14C-emmer twee
33		++	14C-emmer twee

Vlak 3			
Spoornummer	Opmerking	Kwaliteit staal*	Locatie
1		++	14C-emmer twee
2		++	14C-emmer twee
2	aslaag	++	14C-emmer drie
2	fragment tak, aanlegk. w.put	++	14C-emmer drie
2	vlechtwerk Z-W waterput	++	14C-emmer drie
2	vlechtwerk Z-W waterput	++	14C-emmer drie
2	houtstaal aanlegkuil	++	14C-emmer drie
2	aslaag	++	14C-emmer drie
4		++	14C-emmer twee
6		+	14C-emmer twee
11		+	14C-emmer twee
11*		+	14C-emmer twee
24		+	14C-emmer twee
47		+	14C-emmer twee
66		++	14C-emmer twee
68		++	14C-emmer twee
69		++	14C-emmer twee
72		++	14C-emmer twee
76		+/-	14C-emmer twee
77		++	14C-emmer twee
81		+/-	14C-emmer twee
84		++	14C-emmer twee
84		++	14C-emmer twee
85		+	14C-emmer twee
87		+/-	14C-emmer twee
88		+	14C-emmer twee
112		++	14C-emmer twee

Vlak 4			
Spoornummer	Opmerking	Kwaliteit staal*	Locatie
13		++	14C-emmer twee
13		++	14C-emmer twee
27	houtfragment	++	14C-emmer drie

27		+	14C-emmer drie
30		+	14C-emmer twee
46	vlechtwerk, noordelijke waterput	++	14C-emmer drie
46	houtfragment, zuidelijke waterput	++	14C-emmer drie
46	aanbouw, zuidelijke waterput	+	14C-emmer drie
46	laag 1, waterput	+	14C-emmer drie
46	vlechtwerk, noordelijke waterput	++	14C-emmer drie
46	laag 2, waterput	+	14C-emmer drie
47		++	14C-emmer twee
131		+	14C-emmer drie
133		++	14C-emmer drie
149		/	14C-emmer twee
154		++	14C-emmer twee

Kijkvenster 2			
Spoornummer	Opmerking	Kwaliteit staal*	Locatie
1		+	14C-emmer twee
1		+	14C-emmer twee
2		+	14C-emmer twee

*De kwaliteit van het ¹⁴C staal werd gequoteerd op basis van de grootte van de houtskoolfragmenten en op basis van de situering van het staal in het spoor (alomtegenwoordigheid van bioturbatie of een perifere ligging gaven aanleiding tot een negatieve quotering).

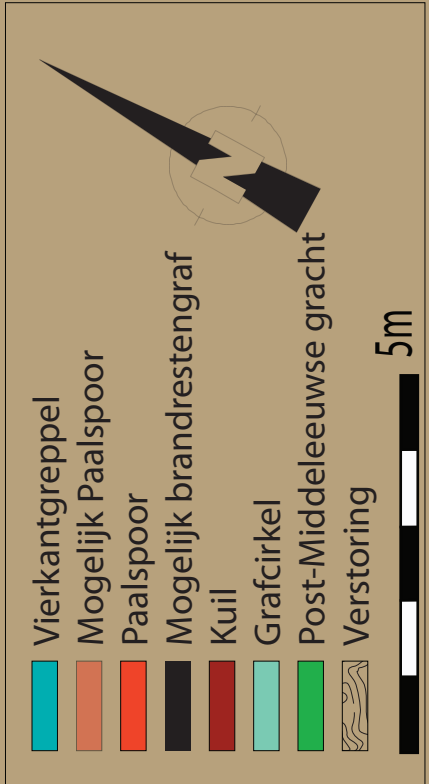
Quoterings: (++)=zeer goed (+)=goed (+-) matig (-) twijfelachtig

Bijlage 5 : Grondplannen en XYZ-waarden vlak 1 t.e.m. 4

Stad Dendermonde
Bedrijventerrein "HOOGVELD – zone J"
ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK – Vlak 1

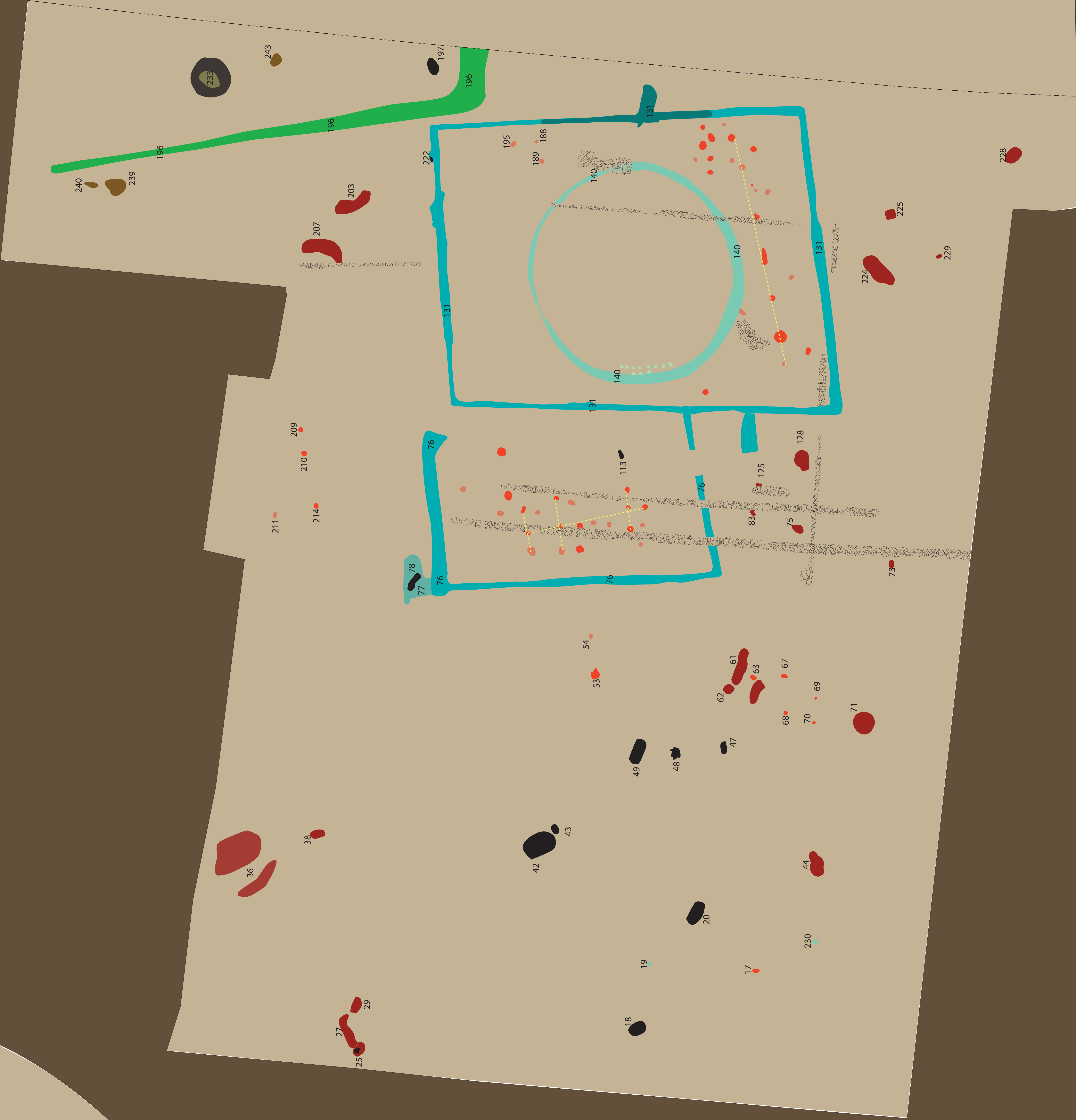
Opmeting : 26/02, 17/03 en 15/04/2009

Schaal : 1/100



Dit plan is vervaardigd door de Dienst Cultureel Erfgoed van de Provincie Vlaanderen.
Uitgevoerd door de Dienst Cultureel Erfgoed van de Provincie Vlaanderen.
Uitwerking: Stijn Vandecasteele

VLAK 4



Stad Dendermonde
Bedrijventerrein "HOOGVELD – zone J"

ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK – Vlak 2

Opmeting : 15/04 en 16/04/2009

Schaal : 1/50

Waterput

Mogelijk Paalspoor

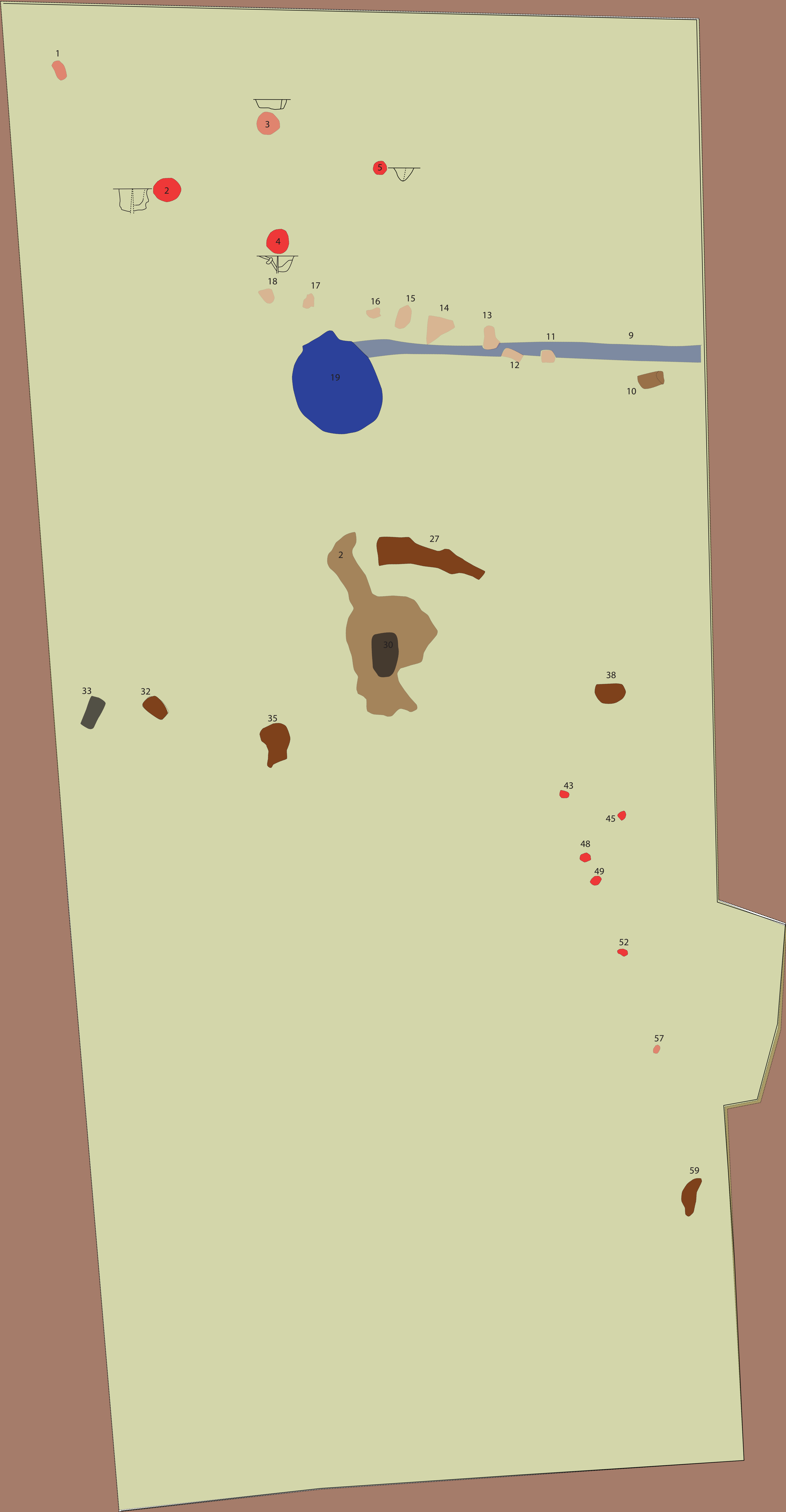
Paalspoor

Mogelijk brandrestengraf

Kuil

Verstoring





Stad Dendermonde
Bedrijventerrein "HOOGVELD – zone J"
ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK – Vlak 3

Opmeting : 28/04/2009

Schaal : 1/100

Hoogveld J 2008 Dendermonde

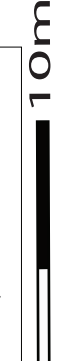
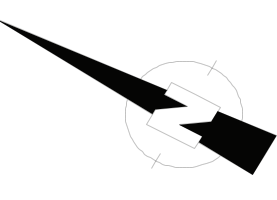
Wetrest

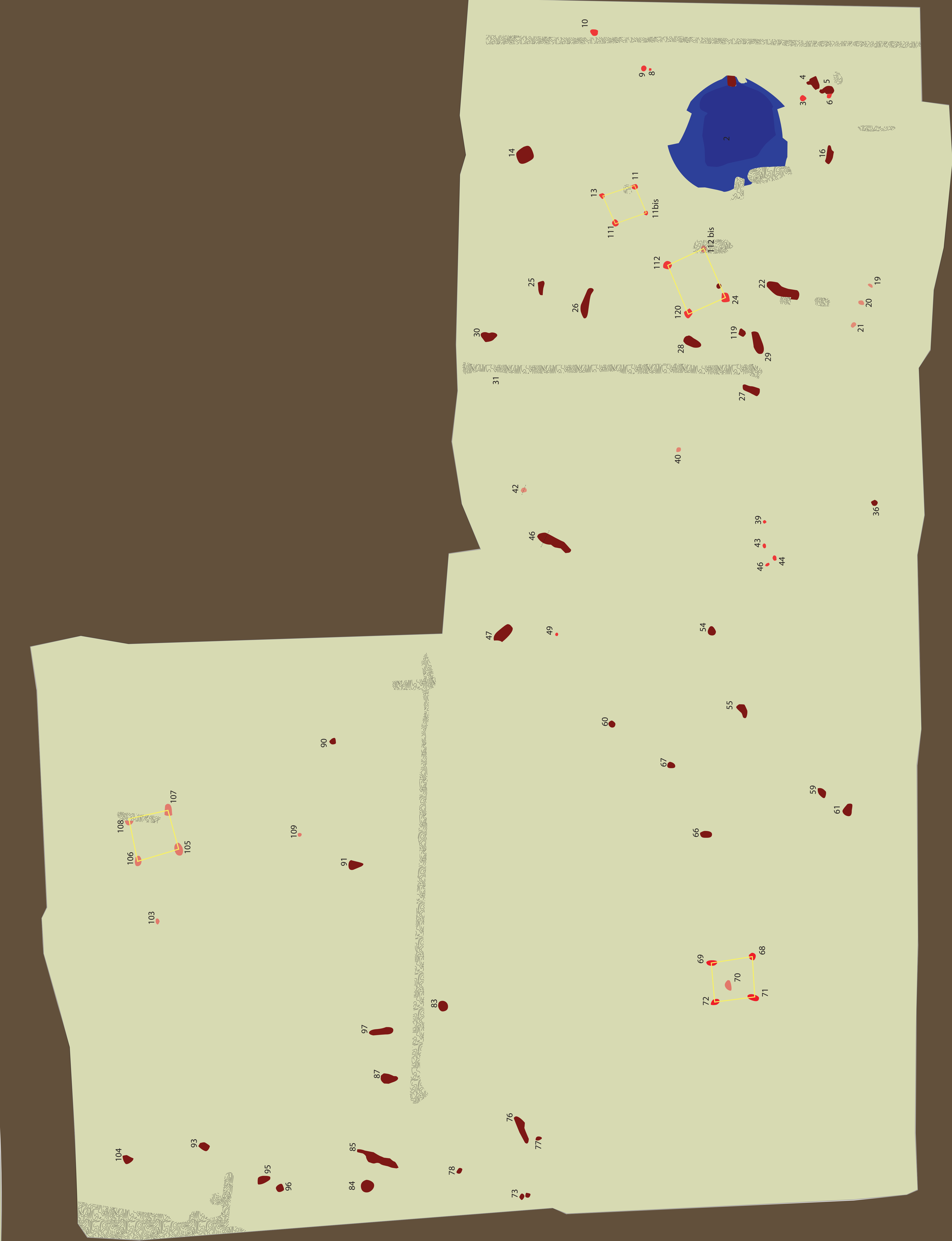
Mogelijk Paalpoor

Paalpoor

Kuil

Versterking





Waterput

Mogelijk Paalspoor

Paalspoor

Mogelijk brandrestengraf

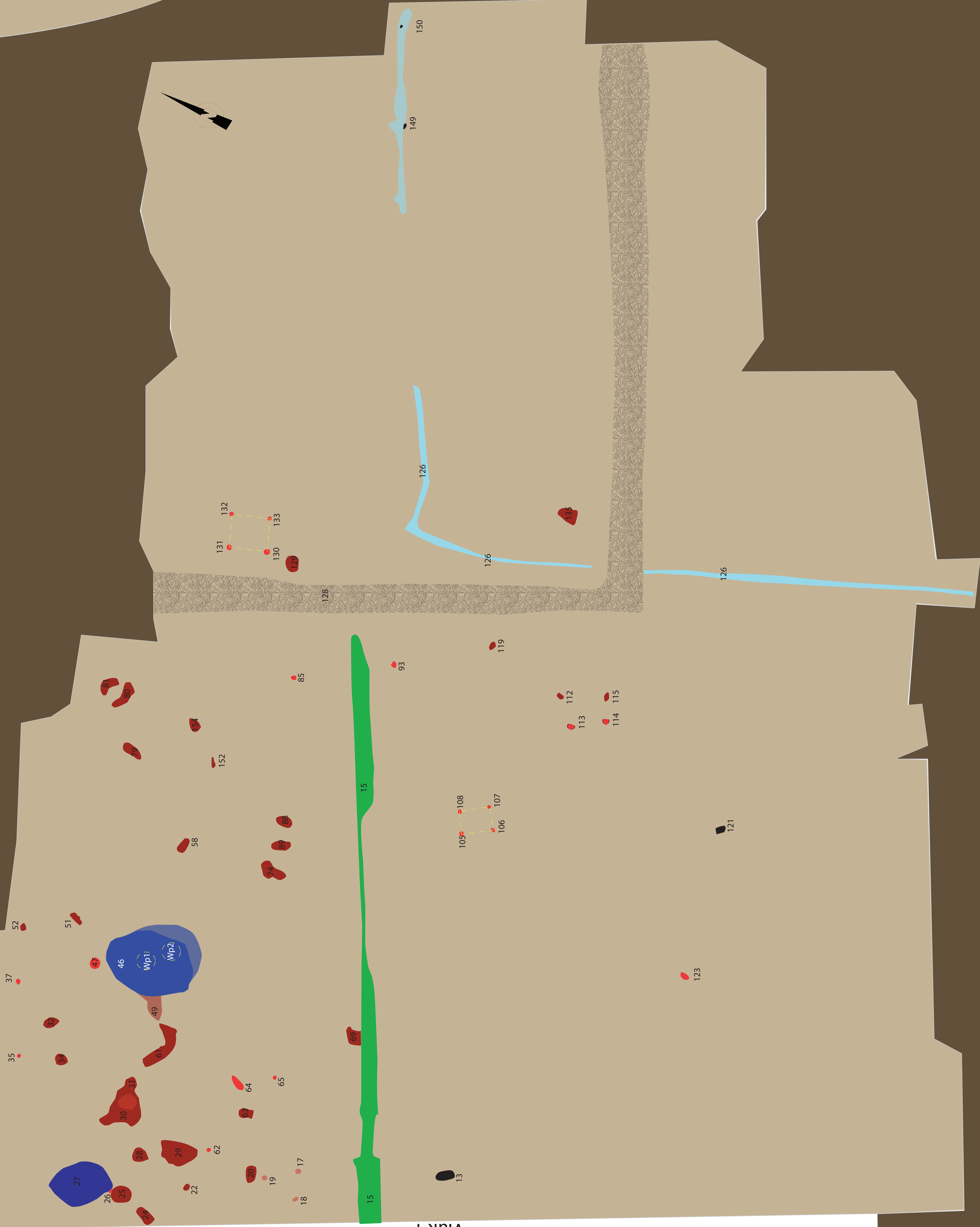
Kuil

Greppel, restant landindeling?

Post-Middeleeuwse gracht

Verstoring

Vlak 1



Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J		X-Y-Z - waarden Vlak 1
Projectnummer: AS 09-01		Gemeente: Dendermonde		
Projectcode: Hoogveld-J '09		Jaar: 2009		
n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3506	132934,204	191162,683	6,047	VLAK1
3507	132939,864	191165,034	6,101	VLAK1
3508	132944,722	191167,103	6,02	VLAK1
3509	132949,899	191169,227	6	VLAK1
3510	132957,915	191172,401	5,921	VLAK1
3511	132959,226	191169,799	5,956	VLAK1
3512	132960,104	191168,603	5,923	VLAK1
3513	132966,601	191172,335	5,96	VLAK1
3514	132963,849	191177,789	5,971	VLAK1
3515	132959,829	191186,457	5,961	VLAK1
3516	132957,422	191191,944	5,987	VLAK1
3517	132954,454	191198,769	5,974	VLAK1
3518	132951,401	191205,639	5,944	VLAK1
3519	132947,839	191213,712	5,86	VLAK1
3520	132944,992	191220,266	5,777	VLAK1
3521	132941,872	191227,833	5,592	VLAK1
3522	132937,825	191237,521	5,719	VLAK1
3523	132930,931	191234,575	5,632	VLAK1
3524	132923,765	191231,443	5,724	VLAK1
3525	132921,567	191230,512	5,855	VLAK1
3526	132924,318	191224,429	5,98	VLAK1
3527	132926,839	191218,819	5,855	VLAK1
3528	132929,376	191212,791	5,895	VLAK1
3529	132928,861	191212,395	5,907	VLAK1
3530	132924,703	191210,962	5,979	VLAK1
3531	132923,296	191210,6	5,846	VLAK1
3532	132919,914	191212,438	5,961	VLAK1
3533	132911,102	191208,915	6	VLAK1
3534	132911,958	191206,253	5,987	VLAK1
3535	132907,666	191204,512	6,028	VLAK1
3536	132897,364	191200,498	5,936	VLAK1
3537	132890,041	191198,103	5,945	VLAK1
3538	132883,167	191195,353	5,899	VLAK1
3539	132880,29	191194,734	5,874	VLAK1
3540	132883,049	191188,374	5,947	VLAK1
3541	132886,723	191179,736	6,025	VLAK1
3542	132889,25	191174,086	6,064	VLAK1
3543	132894,05	191163,398	6,044	VLAK1
1033	132897,551	191157,723	5,516	VL1SP1
1034	132897,729	191157,784	5,518	VL1SP1
1035	132898,09	191157,675	5,515	VL1SP1
1036	132898,22	191157,463	5,508	VL1SP1
1037	132898,198	191157,305	5,506	VL1SP1
1038	132898,061	191157,196	5,503	VL1SP1
1039	132897,803	191157,219	5,502	VL1SP1
1040	132897,597	191157,386	5,514	VL1SP1
1041	132897,491	191157,577	5,521	VL1SP1
1001	132899,942	191153,738	5,527	VL1SP2
1002	132900,12	191153,705	5,521	VL1SP2

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1003	132900,092	191153,494	5,53	VL1SP2
1004	132899,862	191153,546	5,533	VL1SP2
1005	132899,886	191153,684	5,531	VL1SP2
1006	132900,124	191154,088	5,511	VL1SP3
1007	132900,08	191153,831	5,533	VL1SP3
1008	132899,86	191153,893	5,534	VL1SP3
1009	132899,887	191154,006	5,54	VL1SP3
1010	132900,002	191154,087	5,523	VL1SP3
1011	132900,132	191154,622	5,53	VL1SP4
1012	132900,185	191154,591	5,529	VL1SP4
1013	132900,417	191154,68	5,534	VL1SP4
1014	132900,571	191154,761	5,539	VL1SP4
1015	132900,566	191154,563	5,533	VL1SP4
1016	132900,535	191154,419	5,545	VL1SP4
1017	132900,363	191154,312	5,535	VL1SP4
1018	132900,166	191154,263	5,52	VL1SP4
1019	132900,037	191154,35	5,512	VL1SP4
1020	132900,058	191154,492	5,523	VL1SP4
1021	132900,146	191154,909	5,541	VL1SP5
1022	132900,379	191154,901	5,543	VL1SP5
1023	132900,411	191154,689	5,533	VL1SP5
1024	132900,21	191154,594	5,526	VL1SP5
1025	132900,132	191154,641	5,528	VL1SP5
1026	132900,076	191154,767	5,531	VL1SP5
1027	132899,971	191155,579	5,556	VL1SP6
1028	132900,052	191155,548	5,562	VL1SP6
1029	132900,029	191155,353	5,552	VL1SP6
1030	132899,922	191155,243	5,533	VL1SP6
1031	132899,762	191155,324	5,525	VL1SP6
1032	132899,824	191155,501	5,525	VL1SP6
1049	132900,952	191156,311	5,55	VL1SP7
1050	132901,148	191156,369	5,548	VL1SP7
1051	132901,291	191156,312	5,54	VL1SP7
1052	132901,347	191156,004	5,532	VL1SP7
1053	132901,281	191155,907	5,542	VL1SP7
1054	132901,067	191155,832	5,536	VL1SP7
1055	132900,946	191155,901	5,543	VL1SP7
1042	132900,839	191157,145	5,551	VL1SP8
1043	132900,97	191157,064	5,557	VL1SP8
1044	132901,036	191156,839	5,551	VL1SP8
1045	132900,994	191156,766	5,55	VL1SP8
1046	132900,826	191156,771	5,548	VL1SP8
1047	132900,756	191156,846	5,532	VL1SP8
1048	132900,748	191157,062	5,554	VL1SP8
1065	132902,032	191158,73	5,556	VL1SP9
1066	132902,2	191158,803	5,568	VL1SP9
1067	132902,304	191158,67	5,559	VL1SP9
1068	132902,234	191158,455	5,573	VL1SP9
1069	132902,099	191158,407	5,572	VL1SP9
1070	132901,984	191158,455	5,559	VL1SP9
1071	132901,998	191158,646	5,572	VL1SP9
1089	132905,715	191154,002	5,583	VL1SP10
1090	132905,969	191154,174	5,579	VL1SP10

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1091	132906,257	191154,239	5,572	VL1SP10
1092	132906,345	191154,169	5,564	VL1SP10
1093	132906,322	191154,044	5,586	VL1SP10
1094	132905,657	191153,702	5,592	VL1SP10
1095	132905,638	191153,859	5,584	VL1SP10
1056	132902,755	191155,386	5,551	VL1SP11
1057	132902,897	191155,48	5,556	VL1SP11
1058	132903,08	191155,422	5,564	VL1SP11
1059	132903,235	191155,173	5,572	VL1SP11
1060	132903,271	191155,014	5,582	VL1SP11
1061	132903,202	191154,837	5,58	VL1SP11
1062	132903,05	191154,749	5,564	VL1SP11
1063	132902,901	191154,819	5,561	VL1SP11
1064	132902,801	191155,074	5,568	VL1SP11
1102	132903,793	191160,85	5,565	VL1SP12
1103	132904,017	191160,967	5,558	VL1SP12
1104	132904,133	191160,87	5,568	VL1SP12
1105	132904,31	191160,891	5,563	VL1SP12
1106	132904,451	191160,68	5,557	VL1SP12
1107	132904,437	191160,579	5,55	VL1SP12
1108	132904,237	191160,36	5,551	VL1SP12
1109	132904,015	191160,381	5,562	VL1SP12
1110	132903,831	191160,565	5,563	VL1SP12
1111	132903,962	191160,252	5,564	VL1SP13
1112	132904,074	191160,294	5,562	VL1SP13
1113	132904,137	191160,23	5,556	VL1SP13
1114	132904,234	191160,069	5,555	VL1SP13
1115	132904,363	191159,93	5,555	VL1SP13
1116	132904,381	191159,802	5,557	VL1SP13
1117	132904,336	191159,67	5,552	VL1SP13
1118	132904,179	191159,663	5,562	VL1SP13
1119	132904,103	191159,853	5,568	VL1SP13
1120	132903,983	191160,104	5,555	VL1SP13
1121	132904,614	191160,225	5,545	VL1SP14
1122	132904,79	191160,389	5,548	VL1SP14
1123	132904,993	191160,324	5,548	VL1SP14
1124	132905,212	191160,123	5,553	VL1SP14
1125	132905,402	191159,859	5,551	VL1SP14
1126	132905,533	191159,597	5,551	VL1SP14
1127	132905,454	191159,367	5,545	VL1SP14
1128	132905,163	191159,285	5,55	VL1SP14
1129	132904,993	191159,394	5,543	VL1SP14
1130	132904,675	191159,942	5,546	VL1SP14
3036	132948,017	191186,828	5,565	VL1SP15
3037	132948,179	191186,903	5,554	VL1SP15
3038	132948,25	191186,625	5,564	VL1SP15
3039	132948,027	191186,548	5,576	VL1SP15
1082	132906,085	191154,74	5,572	VL1SP15
1083	132905,766	191154,439	5,57	VL1SP15
1084	132905,452	191154,226	5,576	VL1SP15
1085	132905,22	191154,165	5,579	VL1SP15
1086	132905,016	191154,176	5,565	VL1SP15
1087	132904,916	191154,291	5,564	VL1SP15

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1088	132905,052	191154,745	5,559	VL1SP15
1072	132904,877	191155,857	5,558	VL1SP16
1073	132904,974	191155,924	5,552	VL1SP16
1074	132905,135	191155,83	5,56	VL1SP16
1075	132905,086	191155,726	5,541	VL1SP16
1076	132904,971	191155,684	5,549	VL1SP16
1077	132904,883	191155,723	5,556	VL1SP16
1096	132904,124	191162,597	5,572	VL1SP17
1097	132904,205	191162,698	5,578	VL1SP17
1098	132904,4	191162,579	5,571	VL1SP17
1099	132904,466	191162,334	5,572	VL1SP17
1100	132904,368	191162,264	5,573	VL1SP17
1101	132904,184	191162,386	5,554	VL1SP17
1250	132901,341	191169,023	5,708	VL1SP19
1251	132901,189	191168,898	5,701	VL1SP19
1252	132901,007	191168,974	5,659	VL1SP19
1253	132901,086	191169,08	5,677	VL1SP19
1254	132901,245	191169,116	5,687	VL1SP19
1268	132905,109	191168,346	5,625	VL1SP20
1269	132905,783	191168,333	5,699	VL1SP20
1270	132906,296	191168,332	5,711	VL1SP20
1271	132906,522	191168,179	5,718	VL1SP20
1272	132906,618	191167,954	5,725	VL1SP20
1273	132906,475	191167,643	5,72	VL1SP20
1274	132906,056	191167,498	5,7	VL1SP20
1275	132905,631	191167,437	5,679	VL1SP20
1276	132905,281	191167,5	5,653	VL1SP20
1277	132905,053	191167,582	5,637	VL1SP20
1278	132904,919	191167,771	5,62	VL1SP20
1279	132904,934	191168,15	5,637	VL1SP20
1255	132904,45	191168,367	5,619	VL1SP21
1256	132904,903	191168,133	5,635	VL1SP21
1257	132904,883	191167,878	5,628	VL1SP21
1258	132904,173	191167,78	5,626	VL1SP21
1259	132903,755	191167,819	5,608	VL1SP21
1260	132903,301	191167,914	5,626	VL1SP21
1261	132902,827	191168,09	5,612	VL1SP21
1262	132902,883	191168,258	5,616	VL1SP21
1263	132903,03	191168,351	5,606	VL1SP21
1264	132903,277	191168,376	5,618	VL1SP21
1265	132903,63	191168,315	5,615	VL1SP21
1266	132903,972	191168,268	5,618	VL1SP21
1267	132904,183	191168,253	5,619	VL1SP21
1235	132903,63	191170,306	5,595	VL1SP22
1236	132904,119	191170,207	5,59	VL1SP22
1237	132904,542	191169,853	5,586	VL1SP22
1238	132904,909	191169,456	5,599	VL1SP22
1239	132905,036	191169,192	5,589	VL1SP22
1240	132904,802	191169,051	5,6	VL1SP22
1241	132904,643	191169,03	5,606	VL1SP22
1242	132904,242	191169,162	5,597	VL1SP22
1243	132904,014	191169,193	5,591	VL1SP22
1244	132903,803	191169,239	5,593	VL1SP22

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1245	132903,435	191169,494	5,609	VL1SP22
1246	132903,295	191169,659	5,597	VL1SP22
1247	132903,279	191169,877	5,608	VL1SP22
1248	132903,35	191170,086	5,606	VL1SP22
1249	132903,469	191170,236	5,602	VL1SP22
1013	132893,256	191170,556	5,484	VL1SP24
1014	132893,444	191170,311	5,498	VL1SP24
1015	132893,713	191170,445	5,549	VL1SP24
1016	132893,958	191170,596	5,557	VL1SP24
1017	132894,096	191170,791	5,564	VL1SP24
1018	132894,133	191171,025	5,579	VL1SP24
1019	132894,156	191171,172	5,579	VL1SP24
1020	132894,241	191171,127	5,58	VL1SP24
1021	132894,387	191170,614	5,558	VL1SP24
1022	132894,358	191170,449	5,56	VL1SP24
1023	132894,162	191170,238	5,562	VL1SP24
1024	132893,462	191169,832	5,53	VL1SP24
1025	132893,245	191169,762	5,523	VL1SP24
1026	132893,1	191169,795	5,523	VL1SP24
1027	132892,773	191170,063	5,481	VL1SP24
1028	132892,695	191170,191	5,47	VL1SP24
1029	132892,704	191170,337	5,473	VL1SP24
1030	132893,591	191170,804	5,55	VL1SP24
1031	132893,822	191170,884	5,57	VL1SP24
1055	132886,233	191183,681	5,47	VL1SP25
1056	132886,489	191183,732	5,467	VL1SP25
1057	132886,961	191183,725	5,462	VL1SP25
1058	132887,097	191183,503	5,452	VL1SP25
1059	132887,035	191183,216	5,474	VL1SP25
1060	132886,884	191183,081	5,465	VL1SP25
1061	132886,685	191183,013	5,475	VL1SP25
1062	132886,34	191183,069	5,465	VL1SP25
1063	132886,142	191183,236	5,463	VL1SP25
1064	132886,086	191183,464	5,472	VL1SP25
1065	132886,256	191183,687	5,466	VL1SP25
1066	132886,602	191183,616	5,477	VL1SP25
1067	132886,67	191183,368	5,483	VL1SP25
1068	132886,301	191183,289	5,467	VL1SP25
1069	132886,271	191183,554	5,471	VL1SP25
1044	132886,968	191183,725	5,46	VL1SP26
1045	132887,745	191183,78	5,493	VL1SP26
1046	132887,871	191183,67	5,504	VL1SP26
1047	132887,953	191183,317	5,496	VL1SP26
1048	132887,857	191183,141	5,496	VL1SP26
1049	132887,667	191183,063	5,491	VL1SP26
1050	132887,166	191183,03	5,483	VL1SP26
1051	132886,877	191183,078	5,467	VL1SP26
1052	132887,032	191183,216	5,478	VL1SP26
1053	132887,101	191183,503	5,461	VL1SP26
1054	132887,064	191183,639	5,476	VL1SP26
1070	132887,558	191185,541	5,48	VL1SP27
1071	132887,769	191185,564	5,47	VL1SP27
1072	132888,117	191185,432	5,454	VL1SP27

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1073	132888,302	191185,292	5,452	VL1SP27
1074	132888,286	191185,165	5,449	VL1SP27
1075	132888,189	191185,095	5,445	VL1SP27
1076	132887,889	191185,066	5,444	VL1SP27
1077	132887,621	191184,936	5,442	VL1SP27
1078	132887,51	191184,515	5,458	VL1SP27
1079	132887,374	191184,248	5,495	VL1SP27
1080	132887,17	191184,061	5,471	VL1SP27
1081	132886,977	191183,886	5,47	VL1SP27
1082	132886,941	191183,725	5,479	VL1SP27
1083	132886,504	191183,724	5,464	VL1SP27
1084	132886,431	191183,965	5,488	VL1SP27
1085	132886,458	191184,114	5,501	VL1SP27
1086	132886,855	191184,66	5,473	VL1SP27
1087	132887,345	191185,317	5,475	VL1SP27
1088	132888,363	191185,181	5,442	VL1SP28
1089	132888,557	191184,981	5,438	VL1SP28
1090	132888,599	191184,882	5,44	VL1SP28
1091	132888,462	191184,792	5,44	VL1SP28
1092	132888,229	191185,051	5,441	VL1SP28
1093	132888,493	191185,138	5,43	VL1SP29
1094	132888,913	191185,311	5,448	VL1SP29
1095	132889,219	191185,345	5,446	VL1SP29
1096	132889,494	191185,344	5,454	VL1SP29
1097	132889,6	191185,269	5,457	VL1SP29
1098	132889,665	191185,073	5,465	VL1SP29
1099	132889,645	191184,985	5,472	VL1SP29
1100	132889,44	191184,775	5,482	VL1SP29
1101	132889,254	191184,681	5,482	VL1SP29
1102	132888,869	191184,682	5,473	VL1SP29
1103	132888,713	191184,718	5,451	VL1SP29
1104	132888,593	191184,872	5,435	VL1SP29
1105	132889,713	191185,228	5,464	VL1SP30
1106	132890,058	191185,149	5,484	VL1SP30
1107	132889,945	191184,88	5,506	VL1SP30
1108	132889,659	191184,961	5,477	VL1SP30
1109	132889,491	191186,675	5,451	VL1SP31
1110	132889,709	191186,589	5,435	VL1SP31
1111	132889,726	191186,439	5,441	VL1SP31
1112	132889,702	191186,299	5,438	VL1SP31
1113	132889,548	191186,308	5,45	VL1SP31
1114	132889,464	191186,399	5,438	VL1SP31
1115	132889,444	191186,477	5,446	VL1SP31
1116	132889,146	191186,787	5,462	VL1SP32
1117	132889,291	191186,719	5,445	VL1SP32
1118	132889,237	191186,593	5,457	VL1SP32
1119	132889,109	191186,681	5,465	VL1SP32
1120	132888,113	191186,749	5,469	VL1SP33
1121	132888,543	191186,796	5,456	VL1SP33
1122	132888,891	191186,761	5,463	VL1SP33
1123	132888,924	191186,699	5,464	VL1SP33
1124	132888,907	191186,601	5,46	VL1SP33
1125	132888,863	191186,557	5,465	VL1SP33

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1126	132888,572	191186,576	5,457	VL1SP33
1127	132888,337	191186,593	5,456	VL1SP33
1128	132888,118	191186,585	5,463	VL1SP33
1129	132887,002	191186,735	5,457	VL1SP34
1130	132887,193	191186,672	5,459	VL1SP34
1131	132887,266	191186,578	5,47	VL1SP34
1132	132887,232	191186,274	5,458	VL1SP34
1133	132887,136	191186,018	5,461	VL1SP34
1134	132887,066	191185,958	5,478	VL1SP34
1135	132886,8	191185,989	5,481	VL1SP34
1136	132886,837	191186,366	5,466	VL1SP34
1137	132885,935	191194,024	5,403	VL1SP35
1138	132886,248	191194,157	5,402	VL1SP35
1139	132886,345	191193,882	5,397	VL1SP35
1140	132886,329	191193,753	5,397	VL1SP35
1141	132886,006	191193,643	5,416	VL1SP35
1142	132891,709	191195,699	5,415	VL1SP36
1143	132892,16	191195,648	5,419	VL1SP36
1144	132892,883	191195,275	5,436	VL1SP36
1145	132893,303	191195,05	5,439	VL1SP36
1146	132894,559	191194,927	5,472	VL1SP36
1147	132894,817	191194,799	5,461	VL1SP36
1148	132895,099	191194,549	5,463	VL1SP36
1149	132894,706	191194,354	5,468	VL1SP36
1150	132893,906	191194,293	5,464	VL1SP36
1151	132893,424	191194,29	5,459	VL1SP36
1152	132893,023	191194,383	5,45	VL1SP36
1153	132892,049	191194,926	5,427	VL1SP36
1154	132891,909	191195,078	5,427	VL1SP36
1155	132891,708	191195,685	5,41	VL1SP36
1156	132893,928	191198,517	5,4	VL1SP37
1157	132894,203	191198,549	5,413	VL1SP37
1158	132895,016	191197,963	5,424	VL1SP37
1159	132895,898	191197,202	5,428	VL1SP37
1160	132895,895	191195,906	5,46	VL1SP37
1161	132895,76	191195,352	5,453	VL1SP37
1162	132895,466	191194,899	5,479	VL1SP37
1163	132895,094	191194,556	5,463	VL1SP37
1164	132894,56	191194,931	5,471	VL1SP37
1165	132893,315	191195,051	5,438	VL1SP37
1166	132891,713	191195,683	5,408	VL1SP37
1167	132891,653	191196,035	5,402	VL1SP37
1168	132891,813	191196,841	5,386	VL1SP37
1169	132892,131	191197,514	5,42	VL1SP37
1170	132892,386	191197,797	5,426	VL1SP37
1171	132892,785	191197,979	5,4	VL1SP37
1172	132893,326	191198,133	5,387	VL1SP37
1173	132897,839	191193,451	5,483	VL1SP38
1174	132898,169	191193,185	5,483	VL1SP38
1175	132898,344	191192,954	5,481	VL1SP38
1176	132898,389	191192,727	5,498	VL1SP38
1177	132898,292	191192,533	5,497	VL1SP38
1178	132898,135	191192,454	5,491	VL1SP38

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1179	132897,81	191192,697	5,499	VL1SP38
1180	132897,583	191192,943	5,496	VL1SP38
1181	132897,561	191193,097	5,498	VL1SP38
1182	132897,669	191193,343	5,498	VL1SP38
1183	132899,944	191194,382	5,491	VL1SP39
1184	132900,129	191194,325	5,502	VL1SP39
1185	132900,244	191194,25	5,493	VL1SP39
1186	132899,948	191193,898	5,466	VL1SP39
1187	132899,866	191193,722	5,478	VL1SP39
1188	132899,889	191193,575	5,475	VL1SP39
1189	132899,98	191193,461	5,473	VL1SP39
1190	132899,894	191193,302	5,477	VL1SP39
1191	132899,615	191193,433	5,466	VL1SP39
1192	132899,536	191193,55	5,471	VL1SP39
1193	132899,543	191193,667	5,473	VL1SP39
1194	132899,692	191193,979	5,423	VL1SP39
1195	132900,018	191195,134	5,497	VL1SP40
1196	132900,186	191195,094	5,495	VL1SP40
1197	132900,414	191194,921	5,51	VL1SP40
1198	132900,52	191194,724	5,525	VL1SP40
1199	132900,55	191194,353	5,475	VL1SP40
1200	132900,255	191194,247	5,491	VL1SP40
1201	132899,942	191194,379	5,486	VL1SP40
1202	132899,932	191194,545	5,465	VL1SP40
1203	132899,83	191194,881	5,479	VL1SP40
1204	132899,845	191194,981	5,489	VL1SP40
1205	132905,569	191185,514	5,504	VL1SP41
1206	132905,791	191185,46	5,509	VL1SP41
1207	132905,969	191185,263	5,501	VL1SP41
1208	132905,95	191185,097	5,505	VL1SP41
1209	132905,587	191184,862	5,498	VL1SP41
1210	132905,152	191184,585	5,523	VL1SP41
1211	132904,802	191184,34	5,512	VL1SP41
1212	132904,56	191184,249	5,517	VL1SP41
1213	132904,07	191184,231	5,506	VL1SP41
1214	132903,86	191184,267	5,517	VL1SP41
1215	132903,726	191184,401	5,51	VL1SP41
1216	132903,787	191184,629	5,501	VL1SP41
1217	132903,924	191184,841	5,496	VL1SP41
1218	132904,266	191185,043	5,494	VL1SP41
1219	132904,724	191185,2	5,505	VL1SP41
1220	132905,194	191185,403	5,511	VL1SP41
1221	132903,949	191180,353	5,597	VL1SP42
1222	132905,708	191179,23	5,559	VL1SP42
1223	132905	191178,416	5,574	VL1SP42
1224	132903,634	191179,31	5,615	VL1SP42
1225	132903,502	191179,458	5,616	VL1SP42
1226	132903,546	191179,713	5,619	VL1SP42
1227	132904,109	191179,424	5,607	VL1SP42-POT
1228	132906,131	191179,376	5,541	VL1SP43
1229	132906,34	191179,085	5,56	VL1SP43
1230	132906	191178,652	5,571	VL1SP43
1231	132905,787	191178,832	5,578	VL1SP43

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1232	132905,777	191178,991	5,571	VL1SP43
1233	132905,848	191179,116	5,569	VL1SP43
1234	132905,999	191179,295	5,552	VL1SP43
1145	132912,513	191162,765	5,557	VL1SP44
1146	132912,811	191162,64	5,562	VL1SP44
1147	132913,135	191162,572	5,55	VL1SP44
1148	132913,142	191162,281	5,552	VL1SP44
1149	132912,972	191162,03	5,567	VL1SP44
1150	132912,731	191161,927	5,56	VL1SP44
1151	132912,598	191161,835	5,565	VL1SP44
1152	132912,485	191161,72	5,566	VL1SP44
1153	132912,191	191161,676	5,56	VL1SP44
1154	132911,926	191161,87	5,574	VL1SP44
1155	132911,841	191162,184	5,578	VL1SP44
1156	132911,976	191162,488	5,572	VL1SP44
1157	132912,293	191162,73	5,57	VL1SP44
1158	132912,508	191162,77	5,558	VL1SP44
1159	132912,833	191163,105	5,561	VL1SP44
1160	132913,109	191163,141	5,556	VL1SP44
1161	132913,258	191163,019	5,56	VL1SP44
1162	132913,294	191162,875	5,551	VL1SP44
1163	132913,14	191162,566	5,55	VL1SP44
1280	132915,346	191167,545	5,592	VL1SP46
1281	132915,565	191167,274	5,585	VL1SP46
1282	132914,895	191166,783	5,616	VL1SP46
1283	132914,69	191167,033	5,622	VL1SP46
1386	132916,431	191171,963	5,569	VL1SP47
1387	132916,627	191172,019	5,568	VL1SP47
1388	132916,831	191171,899	5,567	VL1SP47
1389	132916,839	191171,795	5,546	VL1SP47
1390	132916,758	191171,695	5,572	VL1SP47
1391	132916,255	191171,365	5,547	VL1SP47
1392	132916,034	191171,599	5,551	VL1SP47
1365	132914,188	191174,544	5,531	VL1SP48
1366	132914,532	191174,691	5,529	VL1SP48
1367	132914,498	191174,796	5,551	VL1SP48
1368	132914,613	191174,811	5,532	VL1SP48
1369	132914,665	191174,714	5,525	VL1SP48
1370	132914,784	191174,721	5,517	VL1SP48
1371	132914,901	191174,512	5,487	VL1SP48
1372	132914,894	191174,307	5,484	VL1SP48
1373	132914,823	191174,218	5,498	VL1SP48
1374	132914,552	191174,011	5,488	VL1SP48
1375	132914,439	191173,999	5,497	VL1SP48
1376	132914,303	191174,192	5,514	VL1SP48
1377	132914,224	191174,158	5,537	VL1SP48
1378	132914,091	191174,345	5,53	VL1SP48
1379	132914,192	191174,42	5,529	VL1SP48
1353	132912,687	191176,982	5,475	VL1SP49
1354	132913,673	191177,134	5,488	VL1SP49
1355	132913,991	191177,158	5,482	VL1SP49
1356	132914,143	191177,097	5,476	VL1SP49
1357	132914,285	191176,73	5,455	VL1SP49

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1358	132914,211	191176,498	5,449	VL1SP49
1359	132913,801	191176,263	5,46	VL1SP49
1360	132913,481	191176,245	5,479	VL1SP49
1361	132913,213	191176,23	5,483	VL1SP49
1362	132912,889	191176,188	5,478	VL1SP49
1363	132912,671	191176,235	5,488	VL1SP49
1364	132912,509	191176,647	5,469	VL1SP49
1284	132908,043	191180,283	5,523	VL1SP50
1285	132908,329	191180,043	5,532	VL1SP50
1286	132908,576	191180,179	5,505	VL1SP50
1287	132908,917	191180,217	5,498	VL1SP50
1288	132909,746	191180,052	5,5	VL1SP50
1289	132910,245	191179,922	5,494	VL1SP50
1290	132910,456	191179,851	5,489	VL1SP50
1291	132910,517	191179,787	5,489	VL1SP50
1292	132910,735	191179,755	5,502	VL1SP50
1293	132910,805	191179,385	5,509	VL1SP50
1294	132910,565	191179,369	5,505	VL1SP50
1295	132910,532	191179,234	5,505	VL1SP50
1296	132910,435	191179,115	5,516	VL1SP50
1297	132910,214	191178,994	5,512	VL1SP50
1299	132909,969	191178,934	5,519	VL1SP50
1300	132909,647	191178,94	5,508	VL1SP50
1302	132909,432	191178,944	5,508	VL1SP50
1303	132909,371	191178,896	5,506	VL1SP50
1304	132909,339	191178,811	5,517	VL1SP50
1305	132909,202	191178,729	5,509	VL1SP50
1306	132909,067	191178,69	5,528	VL1SP50
1307	132909,001	191178,703	5,534	VL1SP50
1308	132908,947	191178,859	5,514	VL1SP50
1309	132908,875	191179,047	5,522	VL1SP50
1310	132908,584	191179,222	5,51	VL1SP50
1311	132908,43	191179,41	5,515	VL1SP50
1312	132908,256	191179,631	5,52	VL1SP50
1313	132908,203	191179,814	5,526	VL1SP50
1314	132908,031	191179,608	5,524	VL1SP50
1315	132907,93	191179,581	5,532	VL1SP50
1316	132907,738	191179,745	5,517	VL1SP50
1317	132907,714	191179,822	5,524	VL1SP50
1318	132907,921	191179,921	5,515	VL1SP50
1319	132913,26	191189,688	5,57	VL1SP51
1320	132913,448	191189,673	5,576	VL1SP51
1321	132913,598	191189,5	5,565	VL1SP51
1322	132913,576	191189,336	5,587	VL1SP51
1323	132913,459	191189,241	5,579	VL1SP51
1324	132913,243	191189,273	5,583	VL1SP51
1325	132913,161	191189,385	5,578	VL1SP51
1326	132913,155	191189,556	5,573	VL1SP51
1327	132913,452	191189,145	5,571	VL1SP51
1328	132913,279	191189,053	5,577	VL1SP51
1329	132913,242	191189,151	5,577	VL1SP51
1330	132913,248	191189,266	5,585	VL1SP51
1331	132914,814	191187,701	5,594	VL1SP52

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1332	132914,989	191187,381	5,59	VL1SP52
1333	132914,723	191187,188	5,602	VL1SP52
1334	132914,537	191187,431	5,606	VL1SP52
1340	132916,527	191182,066	5,563	VL1SP53
1341	132916,594	191182,003	5,567	VL1SP53
1342	132916,663	191181,952	5,565	VL1SP53
1343	132916,76	191181,946	5,56	VL1SP53
1344	132916,92	191181,996	5,574	VL1SP53
1345	132916,945	191181,856	5,569	VL1SP53
1346	132916,858	191181,729	5,567	VL1SP53
1347	132916,787	191181,563	5,559	VL1SP53
1348	132916,635	191181,428	5,549	VL1SP53
1349	132916,46	191181,454	5,552	VL1SP53
1350	132916,31	191181,57	5,55	VL1SP53
1351	132916,196	191181,744	5,547	VL1SP53
1352	132916,286	191181,904	5,563	VL1SP53
1505	132918,618	191183,397	5,526	VL1SP54
1506	132918,718	191183,411	5,527	VL1SP54
1507	132918,819	191183,37	5,528	VL1SP54
1508	132918,797	191183,189	5,526	VL1SP54
1509	132918,736	191183,136	5,532	VL1SP54
1510	132918,539	191183,089	5,539	VL1SP54
1511	132917,684	191187,504	5,517	VL1SP55
1512	132917,827	191187,491	5,491	VL1SP55
1513	132918,246	191186,501	5,483	VL1SP55
1514	132918,272	191186,31	5,485	VL1SP55
1515	132917,918	191186,131	5,521	VL1SP55
1516	132917,853	191186,249	5,521	VL1SP55
1517	132917,666	191186,107	5,524	VL1SP55
1518	132917,455	191186,36	5,519	VL1SP55
1519	132917,469	191186,45	5,539	VL1SP55
1520	132917,638	191186,603	5,527	VL1SP55
1521	132917,544	191186,924	5,527	VL1SP55
1522	132917,417	191187,17	5,535	VL1SP55
1523	132917,501	191187,343	5,526	VL1SP55
1524	132917,628	191188,191	5,495	VL1SP56
1525	132917,722	191188,231	5,489	VL1SP56
1526	132917,891	191188,188	5,491	VL1SP56
1527	132918,064	191188,068	5,476	VL1SP56
1528	132917,965	191187,833	5,478	VL1SP56
1529	132917,859	191187,758	5,483	VL1SP56
1530	132917,758	191187,742	5,483	VL1SP56
1531	132917,598	191187,791	5,495	VL1SP56
1532	132917,55	191187,896	5,499	VL1SP56
1533	132915,615	191191,435	5,563	VL1SP57
1534	132915,841	191191,456	5,56	VL1SP57
1535	132915,848	191191,268	5,557	VL1SP57
1536	132915,699	191191,258	5,56	VL1SP57
1537	132915,64	191191,298	5,56	VL1SP57
1538	132916,165	191192,986	5,532	VL1SP58
1539	132916,242	191192,981	5,53	VL1SP58
1540	132916,354	191192,838	5,528	VL1SP58
1541	132916,293	191192,77	5,532	VL1SP58

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1542	132916,2	191192,745	5,529	VL1SP58
1543	132916,106	191192,882	5,535	VL1SP58
1335	132912,745	191185,989	5,549	VL1SP59
1336	132912,875	191186,01	5,554	VL1SP59
1337	132913,053	191185,908	5,563	VL1SP59
1338	132912,986	191185,811	5,567	VL1SP59
1339	132912,775	191185,766	5,557	VL1SP59
1380	132916,72	191174,985	5,518	VL1SP60
1381	132916,938	191175,114	5,556	VL1SP60
1382	132917,194	191175,1	5,559	VL1SP60
1383	132917,258	191174,788	5,561	VL1SP60
1384	132916,782	191174,639	5,546	VL1SP60
1385	132916,72	191174,806	5,527	VL1SP60
1487	132920,75	191173,479	5,554	VL1SP61
1488	132921,511	191173,654	5,514	VL1SP61
1489	132922,109	191173,733	5,528	VL1SP61
1490	132922,401	191173,89	5,536	VL1SP61
1491	132922,707	191173,941	5,533	VL1SP61
1492	132922,939	191173,901	5,534	VL1SP61
1493	132923,038	191173,761	5,543	VL1SP61
1494	132922,956	191173,397	5,532	VL1SP61
1495	132922,591	191173,29	5,541	VL1SP61
1496	132922,414	191173,217	5,543	VL1SP61
1497	132922,209	191173,042	5,535	VL1SP61
1498	132921,962	191172,953	5,535	VL1SP61
1499	132921,464	191172,958	5,53	VL1SP61
1500	132920,975	191172,873	5,549	VL1SP61
1501	132920,778	191172,902	5,537	VL1SP61
1502	132920,648	191172,949	5,544	VL1SP61
1503	132920,52	191173,096	5,537	VL1SP61
1504	132920,624	191173,364	5,541	VL1SP61
1480	132919,859	191173,688	5,576	VL1SP62
1481	132920,342	191173,577	5,571	VL1SP62
1482	132920,354	191173,053	5,568	VL1SP62
1483	132919,886	191173,106	5,563	VL1SP62
1484	132919,794	191173,158	5,568	VL1SP62
1485	132919,739	191173,277	5,568	VL1SP62
1486	132919,773	191173,496	5,57	VL1SP62
1474	132921,508	191172,493	5,541	VL1SP63
1475	132921,73	191172,436	5,551	VL1SP63
1476	132921,708	191172,155	5,546	VL1SP63
1477	132921,64	191172,067	5,535	VL1SP63
1478	132921,388	191172,149	5,546	VL1SP63
1479	132921,429	191172,356	5,541	VL1SP63
1455	132920,111	191171,765	5,543	VL1SP64
1456	132920,409	191171,919	5,511	VL1SP64
1457	132920,861	191172,015	5,553	VL1SP64
1458	132921,162	191172,01	5,539	VL1SP64
1459	132921,377	191172,022	5,544	VL1SP64
1460	132921,589	191171,965	5,534	VL1SP64
1461	132921,682	191171,813	5,539	VL1SP64
1462	132921,643	191171,616	5,54	VL1SP64
1463	132921,543	191171,508	5,543	VL1SP64

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1464	132921,528	191171,379	5,542	VL1SP64
1465	132921,387	191171,259	5,548	VL1SP64
1466	132921,276	191171,254	5,554	VL1SP64
1467	132921,159	191171,33	5,552	VL1SP64
1468	132921	191171,395	5,549	VL1SP64
1469	132920,781	191171,396	5,537	VL1SP64
1470	132920,415	191171,3	5,556	VL1SP64
1471	132920,198	191171,302	5,551	VL1SP64
1472	132920,018	191171,387	5,551	VL1SP64
1473	132919,955	191171,593	5,549	VL1SP64
1439	132920,766	191171,153	5,551	VL1SP65
1440	132920,932	191171,235	5,55	VL1SP65
1441	132921,274	191171,094	5,56	VL1SP65
1442	132921,284	191170,922	5,564	VL1SP65
1443	132921,59	191170,821	5,538	VL1SP65
1444	132921,541	191170,675	5,575	VL1SP65
1445	132921,457	191170,538	5,58	VL1SP65
1446	132921,335	191170,472	5,582	VL1SP65
1447	132921,216	191170,44	5,583	VL1SP65
1448	132921,097	191170,38	5,576	VL1SP65
1449	132920,955	191170,331	5,559	VL1SP65
1450	132920,729	191170,34	5,571	VL1SP65
1451	132920,545	191170,401	5,578	VL1SP65
1452	132920,567	191170,579	5,569	VL1SP65
1453	132920,644	191170,747	5,573	VL1SP65
1454	132920,755	191170,776	5,557	VL1SP65
1420	132920,834	191169,869	5,574	VL1SP66
1421	132921,241	191169,809	5,586	VL1SP66
1422	132921,357	191169,746	5,584	VL1SP66
1423	132921,363	191169,741	5,578	VL1SP66
1424	132921,463	191169,526	5,588	VL1SP66
1425	132921,393	191169,37	5,594	VL1SP66
1426	132921,227	191169,238	5,598	VL1SP66
1427	132921,034	191169,211	5,593	VL1SP66
1428	132920,927	191169,287	5,598	VL1SP66
1429	132920,771	191169,523	5,587	VL1SP66
1430	132920,74	191169,642	5,601	VL1SP66
1431	132920,725	191169,741	5,595	VL1SP66
1432	132922,508	191170,623	5,542	VL1SP67
1433	132922,654	191170,686	5,535	VL1SP67
1434	132922,746	191170,658	5,53	VL1SP67
1435	132922,838	191170,352	5,539	VL1SP67
1436	132922,797	191170,286	5,537	VL1SP67
1437	132922,697	191170,263	5,544	VL1SP67
1438	132922,64	191170,296	5,542	VL1SP67
1416	132920,453	191169,328	5,597	VL1SP68
1417	132920,689	191169,263	5,599	VL1SP68
1418	132920,651	191169,09	5,589	VL1SP68
1419	132920,379	191169,155	5,593	VL1SP68
1410	132922,371	191167,983	5,578	VL1SP69
1411	132922,504	191167,89	5,571	VL1SP69
1412	132922,459	191167,801	5,581	VL1SP69
1413	132922,399	191167,776	5,582	VL1SP69

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1414	132922,324	191167,817	5,584	VL1SP69
1415	132922,309	191167,885	5,58	VL1SP69
1405	132920,837	191167,324	5,59	VL1SP70
1406	132920,983	191167,261	5,58	VL1SP70
1407	132921,01	191167,187	5,578	VL1SP70
1408	132920,991	191167,091	5,578	VL1SP70
1409	132920,794	191167,132	5,583	VL1SP70
1393	132922,412	191165	5,58	VL1SP71
1394	132922,91	191164,913	5,584	VL1SP71
1395	132923,187	191164,64	5,567	VL1SP71
1396	132923,285	191164,313	5,575	VL1SP71
1397	132923,244	191163,933	5,573	VL1SP71
1398	132922,952	191163,6	5,573	VL1SP71
1399	132922,47	191163,509	5,586	VL1SP71
1400	132922,105	191163,597	5,574	VL1SP71
1401	132921,895	191163,786	5,55	VL1SP71
1402	132921,811	191164,144	5,559	VL1SP71
1403	132921,831	191164,494	5,556	VL1SP71
1404	132922,047	191164,817	5,57	VL1SP71
1710	132928,974	191168,871	5,511	VL1SP72
1711	132929,147	191168,895	5,517	VL1SP72
1712	132929,289	191168,793	5,515	VL1SP72
1713	132929,484	191168,604	5,527	VL1SP72
1714	132929,578	191168,443	5,522	VL1SP72
1715	132929,621	191168,27	5,509	VL1SP72
1716	132929,571	191168,172	5,517	VL1SP72
1717	132929,47	191168,154	5,511	VL1SP72
1718	132929,39	191168,24	5,515	VL1SP72
1719	132929,281	191168,301	5,512	VL1SP72
1720	132929,154	191168,3	5,504	VL1SP72
1721	132929,006	191168,444	5,491	VL1SP72
1722	132928,936	191168,602	5,502	VL1SP72
1723	132928,908	191168,728	5,495	VL1SP72
1724	132932,595	191167,876	5,55	VL1SP73
1725	132932,862	191168,044	5,548	VL1SP73
1726	132933,035	191168,061	5,548	VL1SP73
1727	132933,123	191167,942	5,547	VL1SP73
1728	132933,082	191167,738	5,551	VL1SP73
1729	132932,908	191167,654	5,547	VL1SP73
1730	132932,721	191167,609	5,556	VL1SP73
1731	132932,584	191167,7	5,553	VL1SP73
1696	132928,088	191170,858	5,488	VL1SP74
1697	132928,329	191171,007	5,504	VL1SP74
1698	132928,493	191171,032	5,512	VL1SP74
1699	132928,929	191170,924	5,515	VL1SP74
1700	132929,237	191170,808	5,511	VL1SP74
1701	132929,327	191170,671	5,51	VL1SP74
1702	132929,251	191170,514	5,504	VL1SP74
1703	132929,043	191170,457	5,51	VL1SP74
1704	132928,864	191170,386	5,495	VL1SP74
1705	132928,735	191170,279	5,493	VL1SP74
1706	132928,58	191170,261	5,506	VL1SP74
1707	132928,379	191170,276	5,497	VL1SP74

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1708	132928,183	191170,406	5,495	VL1SP74
1709	132928,072	191170,552	5,486	VL1SP74
2100	132931,741	191174,928	5,555	VL1SP75
2101	132931,917	191174,918	5,563	VL1SP75
2102	132932,145	191174,321	5,557	VL1SP75
2103	132931,751	191174,111	5,552	VL1SP75
2104	132931,605	191174,677	5,556	VL1SP75
1604	132916,934	191194,631	5,573	VL1SP76
1605	132918,55	191195,487	5,511	VL1SP76
1606	132919,842	191196,242	5,514	VL1SP76
1607	132921,119	191197,256	5,52	VL1SP76
1608	132922,576	191198,368	5,529	VL1SP76
1609	132923,693	191199,068	5,518	VL1SP76
1610	132924,508	191199,566	5,51	VL1SP76
1611	132925,325	191199,763	5,497	VL1SP76
1612	132925,504	191199,691	5,498	VL1SP76
1613	132925,639	191199,084	5,494	VL1SP76
1614	132925,787	191198,566	5,498	VL1SP76
1615	132925,792	191198,383	5,503	VL1SP76
1616	132925,666	191198,292	5,509	VL1SP76
1617	132925,546	191198,282	5,508	VL1SP76
1618	132925,263	191198,398	5,508	VL1SP76
1619	132924,749	191198,459	5,506	VL1SP76
1620	132924,311	191198,455	5,525	VL1SP76
1621	132923,13	191197,671	5,547	VL1SP76
1622	132921,92	191196,788	5,571	VL1SP76
1623	132920,932	191196,078	5,574	VL1SP76
1624	132920,632	191195,838	5,575	VL1SP76
1625	132919,328	191194,901	5,557	VL1SP76
1626	132918,084	191194,061	5,575	VL1SP76
1627	132917,22	191193,545	5,523	VL1SP76
1628	132917,171	191193,387	5,519	VL1SP76
1629	132917,239	191193,115	5,527	VL1SP76
1630	132917,842	191192,221	5,559	VL1SP76
1631	132918,385	191191,178	5,522	VL1SP76
1632	132919,204	191189,942	5,512	VL1SP76
1633	132919,878	191188,713	5,535	VL1SP76
1634	132920,674	191187,643	5,542	VL1SP76
1635	132921,321	191186,626	5,548	VL1SP76
1636	132921,872	191185,87	5,574	VL1SP76
1637	132922,635	191184,575	5,555	VL1SP76
1638	132923,376	191183,196	5,528	VL1SP76
1639	132924,002	191182,235	5,507	VL1SP76
1640	132924,391	191181,414	5,531	VL1SP76
1641	132924,999	191180,374	5,523	VL1SP76
1642	132925,699	191179,258	5,565	VL1SP76
1643	132926,167	191178,603	5,552	VL1SP76
1644	132926,381	191178,318	5,54	VL1SP76
1645	132926,539	191178,245	5,547	VL1SP76
1646	132926,787	191178,294	5,538	VL1SP76
1647	132927,932	191179,304	5,531	VL1SP76
1648	132928,345	191179,674	5,565	VL1SP76
1649	132929,041	191180,271	5,581	VL1SP76

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1650	132929,785	191180,825	5,58	VL1SP76
1651	132929,923	191180,966	5,569	VL1SP76
1652	132930,339	191181,311	5,562	VL1SP76
1653	132930,822	191181,74	5,545	VL1SP76
1654	132931,575	191182,353	5,569	VL1SP76
1655	132915,895	191194,063	5,531	VL1SP76
1656	132916,498	191193,089	5,52	VL1SP76
1657	132916,667	191193,161	5,522	VL1SP76
1658	132917,119	191192,494	5,545	VL1SP76
1659	132918,443	191190,463	5,521	VL1SP76
1660	132919,621	191188,489	5,506	VL1SP76
1661	132920,663	191186,638	5,527	VL1SP76
1662	132921,97	191184,62	5,554	VL1SP76
1663	132922,877	191182,906	5,506	VL1SP76
1664	132923,761	191181,369	5,531	VL1SP76
1665	132924,204	191180,738	5,526	VL1SP76
1666	132924,627	191180,175	5,532	VL1SP76
1667	132924,947	191179,469	5,562	VL1SP76
1668	132925,573	191178,768	5,567	VL1SP76
1669	132926,032	191178,172	5,552	VL1SP76
1670	132926,263	191177,782	5,549	VL1SP76
1671	132926,414	191177,627	5,557	VL1SP76
1672	132926,625	191177,533	5,557	VL1SP76
1673	132926,905	191177,7	5,539	VL1SP76
1674	132927,58	191178,285	5,531	VL1SP76
1675	132928,168	191178,742	5,537	VL1SP76
1676	132928,626	191179,166	5,54	VL1SP76
1677	132929,343	191179,866	5,559	VL1SP76
1678	132930,162	191180,52	5,535	VL1SP76
1679	132930,514	191181,007	5,53	VL1SP76
1680	132931,04	191181,355	5,526	VL1SP76
1681	132931,895	191181,931	5,548	VL1SP76
1544	132916,16	191195,052	5,506	VL1SP77
1545	132916,325	191195,048	5,522	VL1SP77
1546	132916,391	191194,761	5,532	VL1SP77
1547	132916,324	191194,562	5,557	VL1SP77
1548	132916,154	191194,623	5,533	VL1SP77
1549	132916,03	191194,79	5,522	VL1SP77
1550	132916,031	191194,891	5,51	VL1SP77
1551	132915,401	191195,623	5,488	VL1SP78
1552	132915,545	191195,735	5,496	VL1SP78
1553	132915,905	191195,803	5,5	VL1SP78
1554	132916,195	191195,746	5,51	VL1SP78
1555	132916,521	191195,717	5,51	VL1SP78
1556	132916,731	191195,64	5,518	VL1SP78
1557	132916,766	191195,568	5,521	VL1SP78
1558	132916,624	191195,266	5,518	VL1SP78
1559	132916,556	191195,24	5,521	VL1SP78
1560	132916,376	191195,294	5,511	VL1SP78
1561	132916,209	191195,371	5,507	VL1SP78
1562	132916,016	191195,395	5,496	VL1SP78
1563	132915,818	191195,321	5,497	VL1SP78
1564	132915,58	191195,323	5,496	VL1SP78

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1565	132915,448	191195,394	5,498	VL1SP78
1576	132915,156	191195,844	5,491	VL1SP79
1577	132916,177	191196,368	5,516	VL1SP79
1578	132917,049	191196,848	5,508	VL1SP79
1579	132917,234	191196,751	5,51	VL1SP79
1580	132917,524	191196,671	5,5	VL1SP79
1581	132917,671	191196,51	5,514	VL1SP79
1582	132917,732	191196,348	5,514	VL1SP79
1583	132917,724	191196,105	5,506	VL1SP79
1584	132917,544	191195,863	5,511	VL1SP79
1585	132917,248	191195,53	5,522	VL1SP79
1586	132916,806	191195,211	5,505	VL1SP79
1587	132916,714	191195,101	5,516	VL1SP79
1588	132916,702	191194,973	5,514	VL1SP79
1589	132916,736	191194,864	5,535	VL1SP79
1590	132916,861	191194,684	5,572	VL1SP79
1591	132916,938	191194,636	5,573	VL1SP79
1593	132914,927	191195,656	5,499	VL1SP79
1594	132914,54	191195,446	5,505	VL1SP79
1595	132914,47	191195,332	5,51	VL1SP79
1596	132914,51	191195,194	5,504	VL1SP79
1597	132914,578	191195,104	5,5	VL1SP79
1598	132914,675	191195,097	5,498	VL1SP79
1599	132914,893	191195,187	5,488	VL1SP79
1600	132914,984	191195,134	5,499	VL1SP79
1601	132915,222	191194,897	5,506	VL1SP79
1602	132915,462	191194,613	5,527	VL1SP79
1603	132915,892	191194,066	5,538	VL1SP79
1566	132913,501	191198,212	5,512	VL1SP80
1567	132914,036	191197,475	5,516	VL1SP80
1568	132914,165	191197,478	5,509	VL1SP80
1569	132914,371	191197,356	5,498	VL1SP80
1570	132914,405	191197,23	5,49	VL1SP80
1571	132914,382	191197,048	5,483	VL1SP80
1572	132915,156	191195,847	5,489	VL1SP80
1573	132913,335	191197,95	5,532	VL1SP80
1574	132914,93	191195,648	5,505	VL1SP80
1575	132914,931	191195,652	5,503	VL1SP80
1795	132921,646	191189,828	5,525	VL1SP81
1796	132921,879	191189,893	5,507	VL1SP81
1797	132922,051	191189,412	5,536	VL1SP81
1798	132921,845	191189,288	5,54	VL1SP81
1799	132921,662	191189,214	5,545	VL1SP81
1800	132921,59	191189,208	5,543	VL1SP81
1801	132921,506	191189,349	5,551	VL1SP81
1802	132921,557	191189,654	5,527	VL1SP81
1786	132922,772	191188,014	5,557	VL1SP82
1787	132922,956	191188,009	5,552	VL1SP82
1788	132922,999	191187,925	5,559	VL1SP82
1789	132922,884	191187,629	5,55	VL1SP82
1790	132922,805	191187,587	5,55	VL1SP82
1791	132922,635	191187,597	5,553	VL1SP82
1792	132922,492	191187,652	5,545	VL1SP82

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1793	132922,496	191187,744	5,552	VL1SP82
1794	132922,581	191187,895	5,545	VL1SP82
2105	132931,252	191177,919	5,567	VL1SP83
2106	132931,566	191177,836	5,562	VL1SP83
2107	132931,526	191177,671	5,566	VL1SP83
2108	132931,427	191177,69	5,568	VL1SP83
2109	132931,335	191177,507	5,569	VL1SP83
2110	132931,15	191177,575	5,566	VL1SP83
2111	132931,173	191177,747	5,571	VL1SP83
1779	132923,325	191187,034	5,544	VL1SP84
1780	132923,418	191187,065	5,545	VL1SP84
1781	132923,712	191186,897	5,542	VL1SP84
1782	132923,723	191186,768	5,541	VL1SP84
1783	132923,519	191186,467	5,552	VL1SP84
1784	132923,29	191186,617	5,554	VL1SP84
1785	132923,208	191186,767	5,531	VL1SP84
1765	132923,826	191184,191	5,553	VL1SP85
1766	132923,901	191184,067	5,548	VL1SP85
1767	132923,785	191183,977	5,558	VL1SP85
1768	132923,732	191184,069	5,554	VL1SP85
1769	132925,034	191184,372	5,546	VL1SP86
1770	132925,147	191184,381	5,539	VL1SP86
1771	132925,185	191184,288	5,54	VL1SP86
1772	132925,115	191184,151	5,544	VL1SP86
1773	132925,04	191184,155	5,55	VL1SP86
1774	132924,983	191184,224	5,551	VL1SP86
1775	132925,801	191183,475	5,508	VL1SP87
1776	132925,893	191183,248	5,516	VL1SP87
1777	132925,715	191183,17	5,522	VL1SP87
1778	132925,598	191183,366	5,522	VL1SP87
1732	132937,968	191176,437	5,49	VL1SP88
1733	132936,857	191175,799	5,508	VL1SP88
1734	132936,549	191175,71	5,519	VL1SP88
1735	132936,304	191175,69	5,53	VL1SP88
1736	132936,096	191175,579	5,536	VL1SP88
1737	132935,84	191175,349	5,522	VL1SP88
1738	132935,591	191175,209	5,539	VL1SP88
1739	132933,766	191174,427	5,55	VL1SP88
1740	132933,214	191174,231	5,564	VL1SP88
1741	132932,386	191173,813	5,561	VL1SP88
1742	132931,713	191173,416	5,552	VL1SP88
1743	132931,47	191173,34	5,558	VL1SP88
1744	132931,333	191173,337	5,536	VL1SP88
1745	132930,743	191173,019	5,538	VL1SP88
1746	132930,189	191172,747	5,557	VL1SP88
1747	132929,873	191172,669	5,543	VL1SP88
1748	132929,741	191172,734	5,537	VL1SP88
1749	132929,559	191172,867	5,526	VL1SP88
1750	132929,373	191172,943	5,52	VL1SP88
1751	132928,958	191172,744	5,521	VL1SP88
1752	132928,772	191172,539	5,515	VL1SP88
1753	132928,754	191172,239	5,521	VL1SP88
1754	132928,961	191171,849	5,502	VL1SP88

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1755	132929,768	191172,148	5,52	VL1SP88
1756	132930,877	191172,683	5,539	VL1SP88
1757	132931,515	191172,987	5,542	VL1SP88
1758	132932,489	191173,542	5,531	VL1SP88
1759	132932,916	191173,758	5,54	VL1SP88
1760	132933,334	191173,886	5,553	VL1SP88
1761	132933,904	191174,088	5,521	VL1SP88
1762	132935,312	191174,717	5,505	VL1SP88
1763	132936,536	191175,334	5,494	VL1SP88
1764	132938,094	191176,174	5,487	VL1SP88
2118	132927,887	191184,373	5,506	VL1SP89
2119	132928,195	191184,465	5,528	VL1SP89
2120	132928,304	191184,205	5,518	VL1SP89
2121	132927,982	191184,145	5,529	VL1SP89
2112	132926,791	191183,899	5,503	VL1SP90
2113	132927,001	191184,021	5,487	VL1SP90
2114	132927,084	191183,973	5,495	VL1SP90
2115	132927,12	191183,804	5,502	VL1SP90
2116	132927,061	191183,712	5,498	VL1SP90
2117	132926,869	191183,733	5,501	VL1SP90
2134	132926,241	191184,673	5,507	VL1SP91
2135	132926,388	191184,657	5,518	VL1SP91
2136	132926,509	191184,529	5,513	VL1SP91
2137	132926,544	191184,37	5,515	VL1SP91
2138	132926,453	191184,259	5,505	VL1SP91
2139	132926,228	191184,212	5,511	VL1SP91
2140	132926,135	191184,352	5,52	VL1SP91
2141	132926,15	191184,529	5,534	VL1SP91
2127	132926,696	191185,158	5,531	VL1SP92
2128	132926,854	191184,977	5,516	VL1SP92
2129	132926,582	191184,793	5,517	VL1SP92
2130	132926,503	191184,671	5,51	VL1SP92
2131	132926,375	191184,745	5,524	VL1SP92
2132	132926,398	191184,826	5,521	VL1SP92
2133	132926,5	191185,024	5,525	VL1SP92
2122	132927,403	191185,364	5,529	VL1SP93
2123	132927,605	191185,426	5,532	VL1SP93
2124	132927,677	191185,227	5,523	VL1SP93
2125	132927,518	191185,115	5,51	VL1SP93
2126	132927,447	191185,238	5,502	VL1SP93
2142	132925,943	191186,017	5,523	VL1SP94
2143	132926,098	191185,908	5,531	VL1SP94
2144	132926,089	191185,812	5,535	VL1SP94
2145	132925,94	191185,697	5,546	VL1SP94
2146	132925,738	191185,707	5,54	VL1SP94
2147	132925,729	191185,863	5,536	VL1SP94
2148	132925,771	191185,956	5,533	VL1SP94
2149	132925,501	191187,048	5,52	VL1SP95
2150	132925,639	191186,886	5,521	VL1SP95
2151	132925,68	191186,77	5,526	VL1SP95
2152	132925,56	191186,651	5,535	VL1SP95
2153	132925,409	191186,662	5,538	VL1SP95
2154	132925,304	191186,88	5,542	VL1SP95

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2155	132924,713	191187,66	5,516	VL1SP96
2156	132924,934	191187,778	5,549	VL1SP96
2157	132925,055	191187,529	5,54	VL1SP96
2158	132925,017	191187,396	5,537	VL1SP96
2159	132924,859	191187,275	5,533	VL1SP96
2164	132925,886	191189,08	5,497	VL1SP97
2165	132926,062	191189,044	5,509	VL1SP97
2166	132926,105	191188,937	5,505	VL1SP97
2167	132926,09	191188,616	5,51	VL1SP97
2168	132926,012	191188,52	5,491	VL1SP97
2169	132925,914	191188,518	5,51	VL1SP97
2170	132925,784	191188,863	5,499	VL1SP97
2160	132924,085	191188,807	5,524	VL1SP98
2161	132924,274	191188,763	5,541	VL1SP98
2162	132924,35	191188,579	5,541	VL1SP98
2163	132924,224	191188,495	5,51	VL1SP98
2171	132925,727	191190,16	5,52	VL1SP99
2172	132925,937	191190,105	5,518	VL1SP99
2173	132926,075	191189,897	5,508	VL1SP99
2174	132925,878	191189,658	5,517	VL1SP99
2175	132925,716	191189,773	5,513	VL1SP99
2176	132925,646	191189,86	5,528	VL1SP99
2177	132925,624	191190,051	5,5	VL1SP99
2178	132924,148	191190,64	5,526	VL1SP100
2179	132924,335	191190,613	5,522	VL1SP100
2180	132924,417	191190,572	5,532	VL1SP100
2181	132924,451	191190,447	5,539	VL1SP100
2182	132924,401	191190,37	5,54	VL1SP100
2183	132924,26	191190,281	5,543	VL1SP100
2184	132924,136	191190,479	5,539	VL1SP100
2185	132924,081	191190,599	5,535	VL1SP100
2186	132923,703	191191,482	5,528	VL1SP101
2187	132924,118	191191,57	5,539	VL1SP101
2188	132924,197	191191,467	5,528	VL1SP101
2189	132924,207	191191,344	5,525	VL1SP101
2190	132923,708	191191,262	5,525	VL1SP101
2191	132923,887	191191,515	5,53	VL1SP101
2192	132923,926	191191,289	5,52	VL1SP101
2193	132924,175	191193,03	5,523	VL1SP102
2194	132924,414	191193,059	5,524	VL1SP102
2195	132924,548	191193,003	5,53	VL1SP102
2196	132924,574	191192,693	5,513	VL1SP102
2197	132924,394	191192,527	5,523	VL1SP102
2198	132924,183	191192,484	5,517	VL1SP102
2199	132924	191192,658	5,502	VL1SP102
2200	132924,033	191192,891	5,525	VL1SP102
2201	132922,801	191192,788	5,529	VL1SP103
2202	132923,01	191192,924	5,527	VL1SP103
2203	132923,161	191192,622	5,522	VL1SP103
2204	132923,021	191192,44	5,497	VL1SP103
2218	132924,914	191193,418	5,512	VL1SP105
2219	132925,638	191191,735	5,519	VL1SP105
2220	132926,121	191190,729	5,521	VL1SP105

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2221	132926,366	191189,817	5,5	VL1SP105
2222	132926,78	191188,754	5,489	VL1SP105
2223	132927,204	191187,994	5,507	VL1SP105
2224	132927,635	191186,998	5,52	VL1SP105
2225	132927,914	191186,139	5,533	VL1SP105
2226	132928,455	191184,887	5,533	VL1SP105
2227	132928,696	191184,57	5,519	VL1SP105
2228	132929,302	191183,35	5,544	VL1SP105
2229	132929,799	191182,367	5,551	VL1SP105
2230	132930,335	191181,328	5,563	VL1SP105
2231	132930,512	191181,008	5,531	VL1SP105
2232	132931,073	191179,818	5,496	VL1SP105
2234	132931,516	191178,938	5,542	VL1SP105
2235	132931,924	191177,98	5,548	VL1SP105
2236	132932,316	191177,365	5,549	VL1SP105
2237	132933,01	191175,997	5,564	VL1SP105
2238	132933,754	191174,433	5,55	VL1SP105
2239	132933,908	191174,082	5,522	VL1SP105
2240	132934,754	191172,409	5,537	VL1SP105
2241	132935,639	191170,405	5,555	VL1SP105
2243	132935,16	191170,164	5,561	VL1SP105
2244	132934,218	191172,134	5,542	VL1SP105
2245	132933,356	191173,896	5,55	VL1SP105
2246	132933,226	191174,234	5,565	VL1SP105
2247	132932,706	191175,422	5,561	VL1SP105
2248	132931,984	191176,769	5,576	VL1SP105
2249	132931,308	191178,235	5,535	VL1SP105
2250	132930,162	191180,516	5,538	VL1SP105
2251	132929,931	191180,96	5,565	VL1SP105
2252	132929,478	191182,006	5,573	VL1SP105
2253	132928,914	191183,168	5,555	VL1SP105
2254	132928,538	191184,211	5,521	VL1SP105
2255	132928,405	191184,568	5,537	VL1SP105
2256	132928,169	191184,963	5,526	VL1SP105
2257	132927,532	191186,304	5,508	VL1SP105
2258	132927,207	191187,168	5,515	VL1SP105
2259	132926,686	191188,171	5,477	VL1SP105
2260	132926,41	191189,193	5,499	VL1SP105
2261	132925,837	191190,384	5,518	VL1SP105
2262	132925,274	191191,409	5,521	VL1SP105
2263	132924,958	191192,164	5,534	VL1SP105
2264	132924,557	191193,332	5,493	VL1SP105
1807	132920,921	191196,079	5,569	VL1SP106
1808	132921,677	191194,195	5,525	VL1SP106
1809	132922,699	191191,871	5,535	VL1SP106
1810	132923,551	191189,935	5,529	VL1SP106
1811	132924,314	191188,361	5,523	VL1SP106
1812	132925,065	191186,851	5,55	VL1SP106
1813	132925,85	191184,956	5,532	VL1SP106
1814	132926,753	191183,147	5,477	VL1SP106
1815	132927,596	191181,421	5,549	VL1SP106
1816	132928,351	191179,68	5,562	VL1SP106
1817	132928,63	191179,175	5,534	VL1SP106

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1818	132929,518	191177,333	5,526	VL1SP106
1819	132930,258	191175,623	5,528	VL1SP106
1820	132931,326	191173,339	5,528	VL1SP106
1821	132931,519	191172,997	5,535	VL1SP106
1822	132932,108	191171,874	5,53	VL1SP106
1823	132932,889	191170,219	5,534	VL1SP106
1824	132933,561	191168,986	5,535	VL1SP106
1825	132934,294	191167,412	5,562	VL1SP106
1826	132935,093	191165,818	5,56	VL1SP106
1827	132936,037	191164,032	5,554	VL1SP106
1828	132935,455	191163,691	5,543	VL1SP106
1829	132934,859	191165,109	5,543	VL1SP106
1830	132934,011	191166,793	5,534	VL1SP106
1831	132933,714	191167,432	5,547	VL1SP106
1832	132933,276	191167,951	5,541	VL1SP106
1833	132932,889	191168,863	5,534	VL1SP106
1834	132932,113	191170,292	5,524	VL1SP106
1835	132931,345	191171,736	5,541	VL1SP106
1836	132930,881	191172,683	5,532	VL1SP106
1837	132930,742	191173,017	5,53	VL1SP106
1838	132930,102	191174,378	5,543	VL1SP106
1839	132929,731	191175,23	5,524	VL1SP106
1840	132929,379	191176,133	5,52	VL1SP106
1841	132928,85	191177,38	5,524	VL1SP106
1842	132928,17	191178,711	5,532	VL1SP106
1843	132927,932	191179,3	5,527	VL1SP106
1844	132927,159	191180,803	5,563	VL1SP106
1845	132926,5	191182,166	5,526	VL1SP106
1846	132925,954	191183,486	5,512	VL1SP106
1847	132925,469	191184,607	5,536	VL1SP106
1848	132924,735	191185,842	5,531	VL1SP106
1849	132924,111	191187,29	5,535	VL1SP106
1850	132923,477	191188,694	5,534	VL1SP106
1851	132922,938	191190,092	5,537	VL1SP106
1852	132922,238	191191,488	5,522	VL1SP106
1853	132921,625	191192,905	5,548	VL1SP106
1854	132921,302	191194,013	5,523	VL1SP106
1855	132920,894	191194,973	5,551	VL1SP106
1856	132920,627	191195,834	5,571	VL1SP106
2212	132921,818	191196,399	5,58	VL1SP107
2213	132921,934	191196,384	5,578	VL1SP107
2214	132921,93	191196,081	5,58	VL1SP107
2215	132921,826	191196,068	5,58	VL1SP107
2216	132921,692	191196,128	5,576	VL1SP107
2217	132921,705	191196,263	5,569	VL1SP107
2205	132923,016	191195,806	5,526	VL1SP108
2206	132923,17	191195,822	5,522	VL1SP108
2207	132923,251	191195,79	5,523	VL1SP108
2208	132923,319	191195,775	5,518	VL1SP108
2209	132923,412	191195,544	5,518	VL1SP108
2210	132923,222	191195,456	5,518	VL1SP108
2211	132923,12	191195,488	5,522	VL1SP108
2265	132925,082	191197,347	5,536	VL1SP109

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2266	132925,532	191197,329	5,518	VL1SP109
2267	132925,634	191197,101	5,53	VL1SP109
2268	132925,51	191196,996	5,536	VL1SP109
2269	132925,461	191196,847	5,518	VL1SP109
2270	132925,273	191196,89	5,533	VL1SP109
2271	132925,266	191197,015	5,533	VL1SP109
2272	132925,036	191197,091	5,543	VL1SP109
2273	132926,41	191194,823	5,518	VL1SP110
2274	132926,74	191194,907	5,512	VL1SP110
2275	132926,945	191194,765	5,511	VL1SP110
2276	132926,962	191194,475	5,49	VL1SP110
2277	132926,847	191194,346	5,517	VL1SP110
2278	132926,52	191194,296	5,526	VL1SP110
2279	132926,473	191194,323	5,526	VL1SP110
2280	132926,364	191194,649	5,514	VL1SP110
2281	132929,501	191195,598	5,481	VL1SP111
2282	132929,565	191195,414	5,492	VL1SP111
2283	132929,332	191195,364	5,483	VL1SP111
2284	132929,265	191195,542	5,488	VL1SP111
2285	132928,88	191188,981	5,555	VL1SP112
2286	132929,371	191188,861	5,551	VL1SP112
2287	132929,296	191188,296	5,564	VL1SP112
2288	132929,182	191188,173	5,566	VL1SP112
2289	132928,95	191188,569	5,558	VL1SP112
2290	132928,797	191188,902	5,559	VL1SP112
2291	132930,16	191187,389	5,58	VL1SP113
2292	132930,3	191187,514	5,566	VL1SP113
2293	132930,408	191187,566	5,563	VL1SP113
2294	132930,494	191187,749	5,552	VL1SP113
2295	132930,656	191187,725	5,554	VL1SP113
2296	132930,707	191187,677	5,554	VL1SP113
2297	132930,705	191187,609	5,552	VL1SP113
2298	132930,62	191187,45	5,555	VL1SP113
2299	132930,473	191187,234	5,554	VL1SP113
2300	132930,332	191187,186	5,573	VL1SP113
2301	132930,221	191187,228	5,573	VL1SP113
2302	132930,471	191187,599	5,562	VL1SP113
2303	132930,627	191187,614	5,552	VL1SP113
2324	132928,315	191185,956	5,546	VL1SP114
2325	132928,513	191186,07	5,542	VL1SP114
2326	132928,603	191186,083	5,542	VL1SP114
2327	132928,757	191185,87	5,53	VL1SP114
2328	132928,665	191185,809	5,543	VL1SP114
2329	132928,487	191185,703	5,525	VL1SP114
2304	132930,977	191187,971	5,543	VL1SP115
2305	132931,049	191188,066	5,558	VL1SP115
2306	132931,264	191188,116	5,552	VL1SP115
2307	132931,373	191188,203	5,543	VL1SP115
2308	132931,694	191188,012	5,536	VL1SP115
2309	132931,966	191187,882	5,528	VL1SP115
2310	132932,031	191187,806	5,522	VL1SP115
2311	132932,11	191187,581	5,528	VL1SP115
2312	132932,102	191187,429	5,536	VL1SP115

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2313	132931,802	191187,248	5,543	VL1SP115
2314	132931,578	191187,147	5,546	VL1SP115
2315	132931,488	191187,207	5,558	VL1SP115
2316	132931,292	191187,616	5,547	VL1SP115
2317	132931,121	191187,796	5,558	VL1SP115
2318	132930,984	191187,911	5,539	VL1SP115
2319	132931,418	191187,297	5,559	VL1SP115
2320	132931,313	191187,318	5,555	VL1SP115
2321	132931,234	191187,375	5,557	VL1SP115
2322	132931,224	191187,502	5,554	VL1SP115
2323	132931,29	191187,564	5,556	VL1SP115
2337	132931,054	191183,088	5,557	VL1SP116
2338	132931,37	191183,309	5,554	VL1SP116
2339	132931,506	191183,129	5,555	VL1SP116
2340	132931,183	191182,861	5,558	VL1SP116
2345	132931,944	191183,421	5,56	VL1SP117
2346	132932,335	191183,74	5,559	VL1SP117
2347	132932,502	191183,559	5,557	VL1SP117
2348	132932,495	191183,468	5,559	VL1SP117
2349	132932,242	191183,218	5,552	VL1SP117
2350	132932,017	191183,344	5,562	VL1SP117
2341	132931,957	191183,911	5,545	VL1SP118
2342	132932,218	191184,082	5,55	VL1SP118
2343	132932,33	191183,957	5,546	VL1SP118
2344	132932,053	191183,758	5,551	VL1SP118
1682	132929,648	191181,15	5,559	VL1SP119
1683	132929,77	191181,288	5,572	VL1SP119
1684	132930,2	191181,661	5,557	VL1SP119
1685	132930,424	191181,756	5,559	VL1SP119
1686	132930,683	191181,891	5,555	VL1SP119
1687	132930,821	191181,746	5,542	VL1SP119
1688	132930,329	191181,312	5,56	VL1SP119
1689	132929,932	191180,96	5,566	VL1SP119
1690	132929,784	191180,832	5,579	VL1SP119
1691	132931,039	191181,362	5,523	VL1SP119
1692	132931,009	191181,168	5,527	VL1SP119
1693	132930,904	191181,055	5,526	VL1SP119
1694	132930,601	191180,827	5,526	VL1SP119
1695	132930,518	191181,011	5,528	VL1SP119
2351	132931,757	191183,715	5,547	VL1SP120VAAG
2352	132932,234	191184,074	5,546	VL1SP120VAAG
2353	132932,283	191184,018	5,555	VL1SP120VAAG
2354	132932,543	191184,014	5,539	VL1SP120VAAG
2355	132932,77	191184,212	5,549	VL1SP120VAAG
2356	132933,006	191183,916	5,555	VL1SP120VAAG
2357	132932,846	191183,749	5,567	VL1SP120VAAG
2358	132932,966	191183,543	5,562	VL1SP120VAAG
2359	132933,107	191183,204	5,557	VL1SP120VAAG
2360	132932,606	191182,663	5,537	VL1SP120VAAG
2361	132932,436	191182,626	5,571	VL1SP120VAAG
2362	132932,303	191182,658	5,571	VL1SP120VAAG
2363	132931,975	191183,006	5,548	VL1SP120VAAG
2364	132931,715	191183,41	5,566	VL1SP120VAAG

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2373	132934,523	191182,366	5,526	VL1SP121
2374	132934,819	191182,295	5,534	VL1SP121
2375	132934,629	191181,951	5,529	VL1SP121
2376	132934,545	191181,954	5,536	VL1SP121
2377	132934,46	191181,996	5,524	VL1SP121
2378	132934,445	191182,086	5,532	VL1SP121
2379	132935,313	191182,857	5,524	VL1SP122
2380	132935,501	191182,763	5,517	VL1SP122
2381	132935,418	191182,451	5,509	VL1SP122
2382	132935,26	191182,487	5,519	VL1SP122
2383	132935,243	191182,381	5,525	VL1SP122
2384	132935,059	191182,447	5,532	VL1SP122
2365	132933,248	191180,802	5,541	VL1SP123
2366	132933,497	191180,821	5,546	VL1SP123
2367	132933,658	191180,664	5,551	VL1SP123
2368	132933,757	191180,346	5,551	VL1SP123
2369	132933,632	191180,195	5,544	VL1SP123
2370	132933,397	191180,195	5,553	VL1SP123
2371	132933,177	191180,326	5,546	VL1SP123
2372	132933,14	191180,541	5,552	VL1SP123
2394	132931,93	191177,976	5,545	VL1SP124
2395	132932,419	191178,233	5,545	VL1SP124
2396	132932,432	191178,048	5,556	VL1SP124
2397	132932,676	191177,563	5,536	VL1SP124
2398	132932,299	191177,359	5,554	VL1SP124
2399	132932,973	191178,329	5,55	VL1SP125
2400	132933,208	191178,469	5,541	VL1SP125
2401	132933,307	191178,246	5,546	VL1SP125
2402	132933,316	191178,25	5,541	VL1SP125
2403	132933,097	191178,084	5,54	VL1SP125
2385	132934,538	191180,237	5,544	VL1SP126
2386	132935,331	191180,854	5,508	VL1SP126
2387	132936,13	191181,284	5,47	VL1SP126
2388	132936,946	191181,444	5,465	VL1SP126
2389	132937,274	191180,896	5,441	VL1SP126
2390	132936,342	191180,316	5,409	VL1SP126
2391	132935,251	191179,518	5,544	VL1SP126
2392	132935,082	191179,512	5,533	VL1SP126
2393	132934,642	191180,101	5,547	VL1SP126
2413	132934,895	191177,928	5,536	VL1SP127
2414	132935,157	191178,121	5,542	VL1SP127
2415	132935,288	191178,143	5,543	VL1SP127
2416	132935,386	191178,059	5,547	VL1SP127
2417	132935,438	191177,728	5,551	VL1SP127
2418	132935,386	191177,498	5,533	VL1SP127
2419	132935,188	191177,167	5,55	VL1SP127
2420	132934,903	191176,834	5,558	VL1SP127
2421	132934,47	191177,103	5,534	VL1SP127
2422	132934,691	191177,582	5,529	VL1SP127
2423	132935,578	191176,783	5,544	VL1SP128
2424	132935,848	191177,035	5,548	VL1SP128
2425	132936,237	191177,114	5,553	VL1SP128
2426	132936,495	191177,076	5,555	VL1SP128

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2427	132936,672	191176,9	5,539	VL1SP128
2428	132936,709	191176,621	5,545	VL1SP128
2429	132936,645	191176,347	5,544	VL1SP128
2430	132936,337	191176,153	5,551	VL1SP128
2431	132936,078	191176,033	5,548	VL1SP128
2432	132935,76	191175,793	5,548	VL1SP128
2433	132935,556	191175,965	5,557	VL1SP128
2434	132935,398	191176,158	5,559	VL1SP128
2435	132935,566	191176,482	5,543	VL1SP128
2436	132935,887	191176,046	5,547	VL1SP128
2437	132935,713	191176,206	5,553	VL1SP128
2438	132935,606	191176,383	5,55	VL1SP128
2757	132936,378	191183,406	5,541	VL1SP129
2758	132936,62	191183,52	5,551	VL1SP129
2759	132936,817	191183,229	5,533	VL1SP129
2760	132936,642	191183,093	5,545	VL1SP129
2439	132938,813	191175,983	5,485	VL1SP130
2440	132938,96	191175,979	5,484	VL1SP130
2441	132939,092	191175,881	5,479	VL1SP130
2442	132939,126	191175,782	5,481	VL1SP130
2443	132939,008	191175,444	5,49	VL1SP130
2444	132938,919	191175,394	5,48	VL1SP130
2445	132938,843	191175,413	5,489	VL1SP130
2446	132938,591	191175,508	5,497	VL1SP130
2447	132938,561	191175,655	5,48	VL1SP130
2448	132938,655	191175,849	5,468	VL1SP130
2449	132927,749	191199,111	5,45	VL1SP131
2450	132929,219	191200,071	5,448	VL1SP131
2451	132931,208	191201,416	5,419	VL1SP131
2452	132931,54	191201,742	5,497	VL1SP131
2453	132932,492	191202,364	5,476	VL1SP131
2454	132933,786	191203,327	5,443	VL1SP131
2455	132935,219	191204,236	5,505	VL1SP131
2456	132936,621	191205,183	5,485	VL1SP131
2457	132937,733	191205,833	5,475	VL1SP131
2458	132937,842	191206,19	5,466	VL1SP131
2459	132938,041	191206,266	5,469	VL1SP131
2460	132938,182	191206,406	5,477	VL1SP131
2461	132938,517	191206,634	5,475	VL1SP131
2462	132938,615	191206,795	5,466	VL1SP131
2463	132938,837	191206,916	5,462	VL1SP131
2464	132939,151	191206,861	5,466	VL1SP131
2465	132939,399	191206,869	5,472	VL1SP131
2466	132939,866	191207,102	5,471	VL1SP131
2467	132939,931	191207,1	5,297	VL1SP131
2468	132941,794	191208,178	5,288	VL1SP131
2469	132941,818	191208,679	5,47	VL1SP131
2470	132942,181	191208,703	5,473	VL1SP131
2471	132942,635	191208,904	5,466	VL1SP131
2472	132942,995	191209,221	5,472	VL1SP131
2473	132943,612	191209,553	5,448	VL1SP131
2474	132943,73	191209,55	5,45	VL1SP131
2475	132944,761	191207,834	5,457	VL1SP131

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2476	132945,927	191205,931	5,496	VL1SP131
2477	132946,999	191204,285	5,493	VL1SP131
2478	132948,255	191202,233	5,454	VL1SP131
2479	132949,365	191200,351	5,473	VL1SP131
2480	132950,501	191198,711	5,5	VL1SP131
2481	132950,975	191197,834	5,487	VL1SP131
2482	132951,783	191196,786	5,519	VL1SP131
2483	132952,827	191195,01	5,505	VL1SP131
2484	132953,841	191193,384	5,472	VL1SP131
2485	132954,771	191192,055	5,443	VL1SP131
2486	132955,729	191190,453	5,441	VL1SP131
2487	132956,543	191189,016	5,426	VL1SP131
2488	132956,951	191188,271	5,401	VL1SP131
2489	132956,985	191187,943	5,374	VL1SP131
2490	132955,915	191187,18	5,352	VL1SP131
2491	132954,886	191186,404	5,387	VL1SP131
2492	132953,767	191185,644	5,392	VL1SP131
2493	132952,644	191184,713	5,357	VL1SP131
2494	132951,523	191184,05	5,379	VL1SP131
2495	132950,734	191183,449	5,413	VL1SP131
2496	132950,481	191183,065	5,502	VL1SP131
2497	132950,265	191182,888	5,526	VL1SP131
2498	132949,375	191182,17	5,513	VL1SP131
2499	132948,33	191181,453	5,485	VL1SP131
2500	132947,022	191180,493	5,451	VL1SP131
2501	132945,452	191179,382	5,465	VL1SP131
2502	132945,45	191179,373	5,465	VL1SP131
2503	132943,882	191178,242	5,448	VL1SP131
2504	132942,364	191177,253	5,472	VL1SP131
2505	132941,023	191176,243	5,475	VL1SP131
2506	132940,317	191175,798	5,474	VL1SP131
2507	132940,059	191175,819	5,479	VL1SP131
2508	132939,691	191176,234	5,459	VL1SP131
2509	132938,913	191177,746	5,465	VL1SP131
2510	132938,019	191179,577	5,506	VL1SP131
2511	132937,279	191180,886	5,431	VL1SP131
2512	132936,959	191181,458	5,465	VL1SP131
2513	132936,788	191182,187	5,499	VL1SP131
2514	132936,086	191183,325	5,504	VL1SP131
2515	132935,495	191184,199	5,517	VL1SP131
2516	132935,258	191184,436	5,517	VL1SP131
2517	132935,151	191184,799	5,519	VL1SP131
2518	132934,847	191185,163	5,509	VL1SP131
2519	132934,815	191185,403	5,52	VL1SP131
2520	132934,156	191186,905	5,526	VL1SP131
2521	132933,243	191188,451	5,517	VL1SP131
2522	132932,597	191189,77	5,53	VL1SP131
2523	132931,71	191191,394	5,515	VL1SP131
2524	132930,832	191193,032	5,522	VL1SP131
2525	132930,451	191193,829	5,486	VL1SP131
2526	132930,258	191194,267	5,492	VL1SP131
2527	132929,608	191195,407	5,488	VL1SP131
2528	132928,849	191196,913	5,476	VL1SP131

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2529	132928,139	191198,242	5,489	VL1SP131
2530	132927,795	191198,971	5,455	VL1SP131
2531	132928,348	191199,02	5,452	VL1SP131
2532	132929,152	191199,691	5,455	VL1SP131
2533	132930,251	191200,458	5,429	VL1SP131
2534	132931,339	191201,049	5,437	VL1SP131
2535	132931,739	191201,192	5,51	VL1SP131
2536	132932,89	191201,989	5,502	VL1SP131
2537	132934,306	191202,867	5,474	VL1SP131
2538	132935,458	191203,688	5,492	VL1SP131
2539	132936,658	191204,414	5,483	VL1SP131
2540	132937,219	191204,671	5,487	VL1SP131
2541	132938,086	191205,349	5,482	VL1SP131
2542	132939,402	191206,222	5,473	VL1SP131
2543	132939,772	191206,371	5,479	VL1SP131
2544	132940,097	191206,445	5,461	VL1SP131
2545	132940,157	191206,832	5,285	VL1SP131
2546	132941,934	191207,891	5,292	VL1SP131
2547	132942,139	191207,971	5,482	VL1SP131
2548	132943,312	191208,756	5,46	VL1SP131
2549	132943,638	191208,98	5,463	VL1SP131
2550	132944,47	191207,729	5,466	VL1SP131
2551	132945,326	191206,3	5,455	VL1SP131
2552	132946,461	191204,58	5,498	VL1SP131
2553	132947,711	191202,494	5,446	VL1SP131
2554	132948,759	191200,75	5,478	VL1SP131
2555	132949,85	191198,919	5,487	VL1SP131
2556	132950,644	191197,374	5,498	VL1SP131
2557	132951,505	191196,184	5,512	VL1SP131
2558	132952,254	191195,029	5,515	VL1SP131
2559	132953,104	191193,713	5,503	VL1SP131
2560	132953,437	191193,121	5,478	VL1SP131
2561	132953,498	191192,906	5,481	VL1SP131
2562	132953,826	191192,447	5,455	VL1SP131
2563	132954,568	191191,338	5,415	VL1SP131
2564	132955,305	191190,081	5,438	VL1SP131
2565	132956,04	191188,61	5,467	VL1SP131
2566	132956,284	191188,286	5,446	VL1SP131
2567	132956,265	191188,064	5,412	VL1SP131
2568	132955,988	191187,765	5,389	VL1SP131
2569	132954,267	191186,641	5,409	VL1SP131
2570	132952,83	191185,502	5,361	VL1SP131
2571	132951,08	191184,222	5,372	VL1SP131
2572	132950,557	191183,917	5,412	VL1SP131
2573	132950,061	191183,671	5,531	VL1SP131
2574	132949,1	191183,014	5,523	VL1SP131
2575	132947,961	191182,113	5,494	VL1SP131
2576	132946,835	191181,141	5,476	VL1SP131
2577	132945,104	191179,884	5,452	VL1SP131
2578	132943,143	191178,515	5,516	VL1SP131
2579	132942,002	191177,65	5,509	VL1SP131
2580	132940,966	191177,17	5,536	VL1SP131
2581	132940,288	191176,714	5,482	VL1SP131

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2582	132939,744	191177,415	5,531	VL1SP131
2583	132939,08	191178,319	5,505	VL1SP131
2584	132938,681	191179,275	5,529	VL1SP131
2585	132937,724	191181,136	5,485	VL1SP131
2586	132936,643	191183,085	5,542	VL1SP131
2587	132935,573	191184,927	5,534	VL1SP131
2588	132935,26	191185,44	5,545	VL1SP131
2589	132934,531	191186,876	5,542	VL1SP131
2590	132933,863	191188,18	5,523	VL1SP131
2591	132933,136	191189,579	5,554	VL1SP131
2592	132932,605	191190,675	5,505	VL1SP131
2593	132932,522	191191,056	5,513	VL1SP131
2594	132932,177	191191,453	5,517	VL1SP131
2595	132931,991	191191,946	5,547	VL1SP131
2596	132931,652	191192,323	5,527	VL1SP131
2597	132930,634	191194,032	5,488	VL1SP131
2598	132929,358	191196,784	5,471	VL1SP131
2599	132929,068	191197,467	5,47	VL1SP131
2600	132928,561	191198,176	5,462	VL1SP131
2601	132928,279	191198,749	5,453	VL1SP131
2744	132939,732	191177,426	5,53	VL1SP132
2745	132940,564	191177,901	5,55	VL1SP132
2746	132941,69	191178,351	5,549	VL1SP132
2747	132942,364	191178,679	5,553	VL1SP132
2748	132942,816	191178,84	5,546	VL1SP132
2749	132942,933	191178,845	5,533	VL1SP132
2750	132943,212	191178,399	5,491	VL1SP132
2751	132942,995	191178,272	5,514	VL1SP132
2752	132942,785	191178,285	5,522	VL1SP132
2753	132942,67	191178,337	5,53	VL1SP132
2754	132941,845	191177,874	5,526	VL1SP132
2755	132941,055	191177,454	5,546	VL1SP132
2756	132940,047	191177,055	5,516	VL1SP132
3116	132942,442	191179,788	5,557	VL1SP133
3117	132942,622	191179,932	5,549	VL1SP133
3118	132942,87	191179,984	5,538	VL1SP133
3119	132942,941	191179,659	5,536	VL1SP133
3120	132942,693	191179,582	5,546	VL1SP133
3121	132942,551	191179,592	5,547	VL1SP133
3095	132942,411	191182,257	5,591	VL1SP134
3096	132942,598	191182,288	5,589	VL1SP134
3097	132942,949	191182,197	5,566	VL1SP134
3098	132943,076	191182,033	5,569	VL1SP134
3099	132943,056	191181,764	5,567	VL1SP134
3100	132942,906	191181,528	5,577	VL1SP134
3101	132942,728	191181,435	5,572	VL1SP134
3102	132942,502	191181,48	5,589	VL1SP134
3103	132942,288	191181,667	5,585	VL1SP134
3104	132942,239	191181,872	5,6	VL1SP134
3089	132942,288	191182,965	5,599	VL1SP135
3090	132942,461	191182,982	5,609	VL1SP135
3091	132942,548	191182,824	5,604	VL1SP135
3092	132942,517	191182,636	5,594	VL1SP135

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3093	132942,207	191182,635	5,619	VL1SP135
3094	132942,223	191182,856	5,61	VL1SP135
3110	132941,028	191180,857	5,59	VL1SP136
3111	132941,2	191180,909	5,59	VL1SP136
3112	132941,327	191180,829	5,582	VL1SP136
3113	132941,212	191180,719	5,587	VL1SP136
3114	132941,087	191180,692	5,592	VL1SP136
3115	132940,997	191180,763	5,598	VL1SP136
3105	132941,086	191182,051	5,625	VL1SP137
3106	132941,045	191181,776	5,609	VL1SP137
3107	132940,869	191181,813	5,62	VL1SP137
3108	132940,87	191181,946	5,62	VL1SP137
3109	132940,943	191182,041	5,63	VL1SP137
3071	132942,037	191185,024	5,622	VL1SP138
3072	132942,478	191184,641	5,61	VL1SP138
3073	132942,518	191184,526	5,616	VL1SP138
3074	132942,519	191184,529	5,616	VL1SP138
3075	132942,207	191183,831	5,611	VL1SP138
3076	132941,923	191182,972	5,608	VL1SP138
3077	132942,011	191182,324	5,607	VL1SP138
3078	132941,603	191182,297	5,612	VL1SP138
3079	132941,45	191182,51	5,62	VL1SP138
3080	132941,134	191182,705	5,636	VL1SP138
3081	132940,966	191182,991	5,623	VL1SP138
3082	132940,966	191183,3	5,634	VL1SP138
3083	132941,108	191183,63	5,648	VL1SP138
3084	132941,224	191183,79	5,635	VL1SP138
3085	132941,253	191183,894	5,643	VL1SP138
3086	132941,134	191184,088	5,648	VL1SP138
3087	132941,153	191184,175	5,641	VL1SP138
3088	132941,585	191184,593	5,643	VL1SP138
3122	132936,802	191184,683	5,575	VL1SP139
3123	132937,031	191184,667	5,571	VL1SP139
3124	132937,12	191184,525	5,582	VL1SP139
3125	132937,056	191184,322	5,586	VL1SP139
3126	132936,808	191184,333	5,576	VL1SP139
3127	132936,708	191184,477	5,569	VL1SP139
2780	132943,156	191199,652	5,469	VL1SP140
2781	132944,343	191199,309	5,427	VL1SP140
2782	132945,31	191198,848	5,425	VL1SP140
2783	132946,15	191198,323	5,435	VL1SP140
2784	132946,602	191197,958	5,527	VL1SP140
2785	132948,104	191196,463	5,52	VL1SP140
2786	132948,691	191195,224	5,534	VL1SP140
2787	132948,954	191193,621	5,508	VL1SP140
2788	132948,998	191192,729	5,487	VL1SP140
2789	132948,788	191191,869	5,425	VL1SP140
2790	132948,508	191190,645	5,411	VL1SP140
2791	132948,024	191189,338	5,436	VL1SP140
2792	132947,642	191188,54	5,562	VL1SP140
2793	132946,686	191187,349	5,555	VL1SP140
2794	132945,475	191186,326	5,555	VL1SP140
2795	132944,128	191185,505	5,56	VL1SP140

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2796	132943,047	191185,189	5,606	VL1SP140
2797	132941,621	191185,062	5,628	VL1SP140
2798	132940,138	191185,15	5,614	VL1SP140
2799	132938,624	191185,517	5,607	VL1SP140
2800	132937,394	191185,991	5,579	VL1SP140
2801	132936,29	191187,116	5,556	VL1SP140
2802	132935,297	191188,549	5,556	VL1SP140
2803	132934,524	191190,125	5,563	VL1SP140
2804	132934,135	191191,533	5,564	VL1SP140
2805	132934,278	191193,253	5,57	VL1SP140
2806	132934,826	191194,975	5,522	VL1SP140
2807	132935,839	191196,425	5,439	VL1SP140
2808	132936,758	191197,626	5,447	VL1SP140
2809	132937,452	191198,417	5,495	VL1SP140
2810	132938,528	191199,159	5,488	VL1SP140
2811	132939,885	191199,692	5,49	VL1SP140
2812	132941,428	191199,882	5,466	VL1SP140
2813	132942,306	191199,864	5,484	VL1SP140
2814	132942,843	191199,728	5,511	VL1SP140
2815	132943,483	191199,216	5,481	VL1SP140
2816	132944,442	191199,029	5,434	VL1SP140
2817	132945,371	191198,504	5,438	VL1SP140
2818	132946,379	191197,79	5,433	VL1SP140
2819	132946,847	191197,339	5,521	VL1SP140
2820	132947,525	191196,236	5,492	VL1SP140
2821	132948,182	191195,197	5,539	VL1SP140
2822	132948,393	191193,736	5,489	VL1SP140
2823	132948,436	191192,285	5,428	VL1SP140
2824	132948,165	191190,937	5,412	VL1SP140
2825	132947,636	191189,906	5,468	VL1SP140
2826	132947,365	191189,484	5,56	VL1SP140
2827	132946,688	191188,419	5,551	VL1SP140
2828	132945,753	191187,483	5,564	VL1SP140
2829	132944,794	191186,69	5,566	VL1SP140
2830	132943,599	191186,225	5,579	VL1SP140
2831	132942,253	191186,017	5,607	VL1SP140
2832	132940,985	191185,834	5,637	VL1SP140
2833	132939,718	191185,871	5,63	VL1SP140
2834	132938,601	191186,225	5,605	VL1SP140
2835	132937,413	191186,96	5,583	VL1SP140
2836	132936,61	191187,828	5,588	VL1SP140
2837	132936,278	191188,316	5,578	VL1SP140
2838	132935,528	191189,44	5,575	VL1SP140
2839	132935,059	191190,569	5,567	VL1SP140
2840	132934,713	191191,768	5,577	VL1SP140
2841	132934,72	191193,069	5,579	VL1SP140
2842	132935,056	191194,338	5,527	VL1SP140
2843	132935,449	191195,306	5,533	VL1SP140
2844	132935,864	191196,064	5,469	VL1SP140
2845	132936,082	191196,598	5,428	VL1SP140
2846	132936,548	191197,218	5,447	VL1SP140
2847	132937,22	191197,799	5,472	VL1SP140
2848	132937,869	191198,421	5,488	VL1SP140

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2849	132938,483	191198,768	5,494	VL1SP140
2850	132939,957	191199,343	5,463	VL1SP140
2851	132940,965	191199,624	5,465	VL1SP140
2852	132941,649	191199,673	5,482	VL1SP140
2853	132942,242	191199,621	5,498	VL1SP140
2854	132942,957	191199,464	5,519	VL1SP140
3172	132937,273	191187,381	5,603	VL1SP141
3173	132937,305	191187,522	5,603	VL1SP141
3174	132937,414	191187,629	5,605	VL1SP141
3175	132937,448	191187,695	5,601	VL1SP141
3176	132937,55	191187,57	5,599	VL1SP141
3177	132937,513	191187,397	5,592	VL1SP141
3178	132937,412	191187,282	5,596	VL1SP141
3168	132936,893	191187,786	5,601	VL1SP142
3169	132937,082	191188,003	5,604	VL1SP142
3170	132937,25	191187,813	5,607	VL1SP142
3171	132937,012	191187,662	5,602	VL1SP142
3164	132936,647	191188,288	5,594	VL1SP143
3165	132936,822	191188,458	5,605	VL1SP143
3166	132936,954	191188,293	5,613	VL1SP143
3167	132936,765	191188,126	5,596	VL1SP143
3159	132936,411	191188,748	5,583	VL1SP144
3160	132936,602	191188,872	5,594	VL1SP144
3161	132936,602	191188,872	5,594	VL1SP144
3162	132936,679	191188,699	5,593	VL1SP144
3163	132936,51	191188,576	5,59	VL1SP144
3155	132936,07	191189,232	5,591	VL1SP145
3156	132936,229	191189,302	5,589	VL1SP145
3157	132936,313	191189,186	5,591	VL1SP145
3158	132936,177	191189,073	5,596	VL1SP145
3151	132936,008	191189,672	5,591	VL1SP146
3152	132936,11	191189,511	5,589	VL1SP146
3153	132935,941	191189,424	5,587	VL1SP146
3154	132935,854	191189,563	5,588	VL1SP146
3146	132935,783	191190,069	5,587	VL1SP147
3147	132935,921	191190,006	5,597	VL1SP147
3148	132935,86	191189,835	5,594	VL1SP147
3149	132935,727	191189,879	5,604	VL1SP147
3150	132935,689	191189,945	5,6	VL1SP147
3140	132935,544	191190,373	5,583	VL1SP148
3141	132935,647	191190,429	5,588	VL1SP148
3142	132935,722	191190,397	5,587	VL1SP148
3143	132935,813	191190,316	5,592	VL1SP148
3144	132935,672	191190,171	5,593	VL1SP148
3145	132935,561	191190,27	5,595	VL1SP148
3198	132941	191186,51	5,642	VL1SP149
3199	132941,286	191186,584	5,644	VL1SP149
3200	132941,354	191186,429	5,642	VL1SP149
3201	132941,33	191186,24	5,644	VL1SP149
3202	132941,19	191186,137	5,639	VL1SP149
3203	132941,002	191186,185	5,644	VL1SP149
3204	132940,927	191186,297	5,646	VL1SP149
2855	132931,792	191193,651	5,514	VL1SP150

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2856	132931,786	191193,64	5,514	VL1SP150
2857	132932,417	191193,68	5,493	VL1SP150
2858	132933,065	191193,784	5,495	VL1SP150
2859	132933,467	191193,629	5,528	VL1SP150
2860	132933,984	191193,542	5,551	VL1SP150
2861	132933,953	191193,17	5,58	VL1SP150
2862	132933,826	191193,016	5,585	VL1SP150
2863	132933,559	191193,077	5,567	VL1SP150
2864	132932,169	191193,131	5,502	VL1SP150
2865	132932,051	191193,206	5,514	VL1SP150
2866	132931,843	191193,483	5,513	VL1SP150
3063	132942,744	191185,433	5,609	VL1SP151
3064	132943,002	191185,406	5,604	VL1SP151
3065	132943,046	191185,207	5,606	VL1SP151
3066	132943,005	191184,898	5,602	VL1SP151
3067	132942,911	191184,661	5,598	VL1SP151
3068	132942,774	191184,698	5,595	VL1SP151
3069	132942,676	191184,787	5,604	VL1SP151
3070	132942,732	191185,142	5,608	VL1SP151
3055	132944,61	191183,823	5,573	VL1SP152
3056	132944,751	191183,832	5,575	VL1SP152
3057	132944,822	191183,783	5,576	VL1SP152
3058	132944,882	191183,537	5,553	VL1SP152
3059	132944,826	191183,464	5,568	VL1SP152
3060	132944,634	191183,41	5,578	VL1SP152
3061	132944,512	191183,578	5,566	VL1SP152
3062	132944,499	191183,662	5,569	VL1SP152
3048	132946,326	191183,281	5,53	VL1SP153
3049	132946,517	191183,353	5,528	VL1SP153
3050	132946,648	191183,326	5,52	VL1SP153
3051	132946,72	191183,22	5,508	VL1SP153
3052	132946,735	191183,121	5,508	VL1SP153
3053	132946,403	191183,062	5,493	VL1SP153
3054	132946,352	191183,236	5,514	VL1SP153
3040	132947,338	191185,821	5,576	VL1SP154
3041	132946,374	191185,343	5,543	VL1SP154
3042	132946,627	191185,53	5,544	VL1SP154
3043	132946,896	191185,646	5,558	VL1SP154
3044	132946,898	191185,439	5,549	VL1SP154
3045	132946,893	191185,278	5,529	VL1SP154
3046	132946,813	191185,189	5,545	VL1SP154
3047	132946,536	191185,075	5,544	VL1SP154
3187	132944,63	191191,36	5,584	VL1SP156
3188	132944,826	191191,422	5,575	VL1SP156
3189	132945,119	191191,303	5,573	VL1SP156
3190	132945,148	191191,157	5,58	VL1SP156
3191	132945,062	191190,891	5,585	VL1SP156
3192	132944,835	191191,017	5,578	VL1SP156
3193	132944,705	191191,187	5,591	VL1SP156
2867	132935,732	191200,974	5,448	VL1SP157
2868	132935,959	191201,076	5,455	VL1SP157
2869	132936,033	191200,889	5,466	VL1SP157
2870	132935,876	191200,756	5,454	VL1SP157

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2871	132935,786	191200,841	5,452	VL1SP157
3194	132941,841	191186,691	5,644	VL1SP158
3195	132942,151	191186,479	5,61	VL1SP158
3196	132941,901	191186,118	5,623	VL1SP158
3197	132941,668	191186,389	5,638	VL1SP158
2738	132946,635	191181,062	5,49	VL1SP159
2739	132947,059	191181,271	5,478	VL1SP159
2740	132947,208	191181,146	5,482	VL1SP159
2741	132947,293	191180,93	5,473	VL1SP159
2742	132947,181	191180,844	5,476	VL1SP159
2743	132946,872	191180,74	5,477	VL1SP159
2722	132948,327	191181,459	5,482	VL1SP160
2723	132948,396	191181,206	5,481	VL1SP160
2724	132949,23	191181,63	5,478	VL1SP160
2725	132949,826	191181,846	5,495	VL1SP160
2726	132950,288	191182,043	5,501	VL1SP160
2727	132950,724	191182,369	5,5	VL1SP160
2728	132950,942	191182,439	5,466	VL1SP160
2729	132951,1	191182,411	5,423	VL1SP160
2730	132951,214	191182,169	5,431	VL1SP160
2731	132951,102	191181,973	5,478	VL1SP160
2732	132950,912	191181,885	5,514	VL1SP160
2733	132950,23	191181,598	5,496	VL1SP160
2734	132949,46	191181,305	5,479	VL1SP160
2735	132948,769	191180,927	5,477	VL1SP160
2736	132948,316	191180,793	5,47	VL1SP160
2737	132947,786	191181,098	5,478	VL1SP160
2716	132950,274	191182,887	5,508	VL1SP161
2717	132950,338	191182,734	5,511	VL1SP161
2718	132950,306	191182,555	5,512	VL1SP161
2719	132950,127	191182,436	5,503	VL1SP161
2720	132950,053	191182,447	5,505	VL1SP161
2721	132949,892	191182,584	5,524	VL1SP161
2712	132951,085	191184,22	5,369	VL1SP162
2713	132950,905	191184,269	5,386	VL1SP162
2714	132950,807	191184,242	5,382	VL1SP162
2715	132950,782	191184,102	5,383	VL1SP162
3016	132953,718	191186,819	5,421	VL1SP163
3017	132953,711	191186,823	5,421	VL1SP163
3018	132953,992	191186,971	5,425	VL1SP163
3019	132954,091	191186,962	5,422	VL1SP163
3020	132954,236	191186,667	5,413	VL1SP163
3021	132953,995	191186,563	5,409	VL1SP163
3022	132953,889	191186,556	5,418	VL1SP163
2688	132956,07	191188,529	5,458	VL1SP164
2689	132956,273	191188,315	5,446	VL1SP164
2690	132956,173	191188,207	5,444	VL1SP164
2691	132955,745	191187,636	5,405	VL1SP164
2692	132955,547	191187,666	5,409	VL1SP164
2693	132955,436	191187,776	5,412	VL1SP164
2694	132955,685	191188,125	5,457	VL1SP164
2996	132952,4	191188,815	5,462	VL1SP165
2997	132952,556	191188,807	5,461	VL1SP165

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2998	132952,71	191188,574	5,448	VL1SP165
2999	132952,734	191188,354	5,453	VL1SP165
3000	132952,655	191188,253	5,448	VL1SP165
3001	132952,473	191188,37	5,456	VL1SP165
3002	132952,329	191188,662	5,47	VL1SP165
3011	132950,592	191187,483	5,394	VL1SP166
3012	132950,93	191187,524	5,402	VL1SP166
3013	132951,01	191187,276	5,41	VL1SP166
3014	132950,761	191187,248	5,4	VL1SP166
3015	132950,675	191187,262	5,402	VL1SP166
3023	132948,762	191187,214	5,483	VL1SP167
3024	132948,945	191187,312	5,464	VL1SP167
3025	132949,041	191187,34	5,453	VL1SP167
3026	132949,138	191187,228	5,449	VL1SP167
3027	132949,156	191187,099	5,447	VL1SP167
3028	132948,908	191187,003	5,482	VL1SP167
3029	132948,757	191187,029	5,493	VL1SP167
3030	132948,711	191187,088	5,493	VL1SP167
3031	132949,107	191187,288	5,446	VL1SP167
3032	132949,189	191187,381	5,433	VL1SP167
3033	132949,081	191187,477	5,444	VL1SP167
3034	132948,96	191187,373	5,462	VL1SP167
3035	132948,995	191187,34	5,459	VL1SP167
3205	132942,814	191200,009	5,483	VL1SP168
3206	132943,028	191199,982	5,429	VL1SP168
3207	132943,272	191199,211	5,523	VL1SP168
3208	132944,059	191197,726	5,518	VL1SP168
3209	132944,955	191195,808	5,523	VL1SP168
3210	132945,513	191194,391	5,53	VL1SP168
3211	132945,63	191193,82	5,511	VL1SP168
3212	132945,912	191193,412	5,518	VL1SP168
3213	132946,437	191192,802	5,535	VL1SP168
3214	132946,977	191191,513	5,485	VL1SP168
3215	132947,632	191189,926	5,47	VL1SP168
3216	132947,927	191189,101	5,479	VL1SP168
3217	132948,518	191188,208	5,472	VL1SP168
3218	132948,836	191187,278	5,478	VL1SP168
3219	132949,408	191185,98	5,482	VL1SP168
3220	132950,104	191184,131	5,47	VL1SP168
3221	132949,545	191185,019	5,524	VL1SP168
3222	132948,796	191186,461	5,562	VL1SP168
3223	132948,233	191187,703	5,525	VL1SP168
3224	132947,834	191188,775	5,534	VL1SP168
3225	132947,374	191189,493	5,561	VL1SP168
3226	132946,656	191191,041	5,56	VL1SP168
3227	132946,182	191192,441	5,54	VL1SP168
3228	132945,787	191193,384	5,532	VL1SP168
3229	132945,168	191194,66	5,554	VL1SP168
3230	132944,514	191196,139	5,574	VL1SP168
3231	132943,801	191197,572	5,56	VL1SP168
3232	132943,305	191198,782	5,535	VL1SP168
3233	132942,971	191199,455	5,517	VL1SP168
3234	132942,81	191199,899	5,491	VL1SP168

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3007	132950,541	191188,263	5,385	VL1SP169
3008	132950,637	191188,13	5,395	VL1SP169
3009	132950,501	191188,029	5,395	VL1SP169
3010	132950,422	191188,162	5,393	VL1SP169
3003	132950,716	191188,641	5,403	VL1SP170
3004	132950,783	191188,497	5,407	VL1SP170
3005	132950,666	191188,448	5,409	VL1SP170
3006	132950,622	191188,57	5,408	VL1SP170
2981	132951,343	191189,887	5,457	VL1SP171
2982	132951,469	191189,94	5,455	VL1SP171
2983	132951,626	191189,891	5,446	VL1SP171
2984	132951,508	191189,49	5,434	VL1SP171
2985	132951,347	191189,566	5,448	VL1SP171
2986	132951,224	191189,697	5,464	VL1SP171
2987	132951,318	191189,867	5,461	VL1SP171
2963	132952,574	191191,476	5,45	VL1SP172
2964	132953,004	191191,512	5,453	VL1SP172
2965	132953,057	191191,184	5,444	VL1SP172
2966	132952,741	191191,089	5,447	VL1SP172
2967	132952,663	191191,119	5,452	VL1SP172
2968	132952,58	191191,179	5,456	VL1SP172
2969	132952,609	191191,281	5,456	VL1SP172
2970	132952,613	191191,324	5,455	VL1SP172
2971	132952,734	191191,41	5,453	VL1SP172
2972	132952,843	191191,342	5,448	VL1SP172
2973	132952,877	191191,216	5,455	VL1SP172
2974	132952,815	191191,138	5,447	VL1SP172
2988	132952,757	191189,862	5,457	VL1SP173
2989	132952,877	191189,848	5,45	VL1SP173
2990	132953,088	191189,758	5,454	VL1SP173
2991	132953,09	191189,553	5,456	VL1SP173
2992	132953,032	191189,445	5,451	VL1SP173
2993	132952,956	191189,423	5,453	VL1SP173
2994	132952,823	191189,44	5,445	VL1SP173
2995	132952,707	191189,547	5,451	VL1SP173
2975	132953,297	191192,324	5,48	VL1SP174
2976	132953,475	191192,237	5,461	VL1SP174
2977	132953,493	191192,167	5,464	VL1SP174
2978	132953,431	191192,059	5,46	VL1SP174
2979	132953,352	191192,05	5,46	VL1SP174
2980	132953,262	191192,142	5,469	VL1SP174
2946	132950,751	191192,016	5,506	VL1SP175
2947	132950,895	191192,061	5,507	VL1SP175
2948	132951,08	191191,966	5,503	VL1SP175
2949	132951,149	191191,853	5,51	VL1SP175
2950	132950,973	191191,694	5,506	VL1SP175
2951	132950,767	191191,787	5,498	VL1SP175
2952	132950,685	191191,903	5,5	VL1SP175
2937	132952,092	191192,738	5,512	VL1SP176
2938	132952,191	191192,824	5,508	VL1SP176
2939	132952,305	191192,834	5,51	VL1SP176
2940	132952,416	191192,756	5,51	VL1SP176
2941	132952,408	191192,582	5,501	VL1SP176

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2942	132952,322	191192,35	5,495	VL1SP176
2943	132952,19	191192,216	5,499	VL1SP176
2944	132951,991	191192,271	5,498	VL1SP176
2945	132951,898	191192,473	5,507	VL1SP176
2959	132951,374	191190,647	5,493	VL1SP177
2960	132951,601	191190,694	5,489	VL1SP177
2961	132951,636	191190,445	5,474	VL1SP177
2962	132951,391	191190,388	5,49	VL1SP177
2953	132949,976	191191,62	5,445	VL1SP178
2954	132950,137	191191,632	5,484	VL1SP178
2955	132950,24	191191,5	5,483	VL1SP178
2956	132950,212	191191,257	5,456	VL1SP178
2957	132950,089	191191,238	5,432	VL1SP178
2958	132949,94	191191,397	5,431	VL1SP178
2916	132950,363	191192,924	5,517	VL1SP179
2917	132950,469	191192,85	5,518	VL1SP179
2918	132950,489	191192,774	5,519	VL1SP179
2919	132950,404	191192,591	5,51	VL1SP179
2920	132950,261	191192,617	5,51	VL1SP179
2921	132950,221	191192,693	5,507	VL1SP179
2922	132950,255	191192,802	5,514	VL1SP179
1000	132896,592	191168,096	5,544	VL1SP18
1001	132896,958	191168,075	5,602	VL1SP18
1002	132897,38	191167,826	5,64	VL1SP18
1003	132897,551	191167,605	5,632	VL1SP18
1004	132897,493	191167,279	5,622	VL1SP18
1005	132897,096	191167,036	5,614	VL1SP18
1006	132896,73	191167,207	5,621	VL1SP18
1007	132896,429	191167,496	5,618	VL1SP18
1008	132896,421	191167,898	5,609	VL1SP18
2931	132952,324	191193,313	5,499	VL1SP180
2932	132952,426	191193,487	5,515	VL1SP180
2933	132952,553	191193,537	5,513	VL1SP180
2934	132952,691	191193,44	5,505	VL1SP180
2935	132952,607	191193,227	5,506	VL1SP180
2936	132952,444	191193,218	5,5	VL1SP180
2695	132955,155	191186,631	5,374	VL1SP181
2696	132955,215	191186,499	5,369	VL1SP181
2697	132955,195	191186,439	5,377	VL1SP181
2698	132955,084	191186,341	5,392	VL1SP181
2699	132955,018	191186,339	5,388	VL1SP181
2700	132954,923	191186,402	5,393	VL1SP181
2701	132954,526	191186,155	5,378	VL1SP182
2702	132954,557	191186,064	5,383	VL1SP182
2703	132954,561	191185,988	5,378	VL1SP182
2704	132954,466	191185,95	5,383	VL1SP182
2705	132954,344	191185,818	5,375	VL1SP182
2706	132954,293	191185,837	5,386	VL1SP182
2707	132954,247	191185,922	5,394	VL1SP182
2708	132954,056	191185,794	5,403	VL1SP183
2709	132954,059	191185,739	5,406	VL1SP183
2710	132953,832	191185,589	5,401	VL1SP183
2711	132953,773	191185,65	5,397	VL1SP183

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2681	132953,111	191193,717	5,503	VL1SP184
2682	132953,218	191193,4	5,484	VL1SP184
2683	132952,884	191193,476	5,501	VL1SP184
2684	132953,848	191193,378	5,461	VL1SP185
2685	132953,905	191193,427	5,482	VL1SP185
2686	132954,144	191193,243	5,481	VL1SP185
2687	132954,032	191193,153	5,484	VL1SP185
2898	132948,181	191198,339	5,486	VL1SP187
2899	132948,376	191198,211	5,506	VL1SP187
2900	132948,23	191198,074	5,507	VL1SP187
2901	132948,049	191198,182	5,499	VL1SP187
2886	132946,077	191202,847	5,481	VL1SP188
2887	132946,188	191202,869	5,472	VL1SP188
2888	132946,341	191202,768	5,472	VL1SP188
2889	132946,35	191202,67	5,475	VL1SP188
2890	132946,226	191202,643	5,483	VL1SP188
2891	132946,11	191202,655	5,493	VL1SP188
2892	132945,209	191201,996	5,515	VL1SP189
2893	132945,379	191201,855	5,513	VL1SP189
2894	132945,39	191201,793	5,507	VL1SP189
2895	132945,256	191201,611	5,497	VL1SP189
2896	132945,09	191201,653	5,486	VL1SP189
2897	132945,051	191201,804	5,506	VL1SP189
2653	132950,974	191197,838	5,485	VL1SP190
2654	132951,173	191197,724	5,504	VL1SP190
2655	132951,428	191197,705	5,504	VL1SP190
2656	132951,791	191197,813	5,499	VL1SP190
2657	132952,226	191197,98	5,498	VL1SP190
2658	132952,56	191198,031	5,484	VL1SP190
2659	132952,738	191198,106	5,485	VL1SP190
2660	132952,933	191198,232	5,481	VL1SP190
2661	132953,096	191198,204	5,472	VL1SP190
2662	132953,236	191198,074	5,5	VL1SP190
2663	132953,31	191197,829	5,495	VL1SP190
2664	132953,168	191197,464	5,495	VL1SP190
2665	132953,076	191197,327	5,507	VL1SP190
2666	132952,998	191197,194	5,512	VL1SP190
2667	132952,821	191197,091	5,511	VL1SP190
2668	132951,796	191196,787	5,516	VL1SP190
2669	132951,507	191196,19	5,511	VL1SP190
2670	132951,321	191196,199	5,524	VL1SP190
2671	132951,193	191196,523	5,518	VL1SP190
2672	132951,189	191196,523	5,518	VL1SP190
2673	132951,023	191196,681	5,522	VL1SP190
2674	132950,823	191197,05	5,52	VL1SP190
2675	132950,552	191197,096	5,517	VL1SP190
2676	132950,373	191197,211	5,499	VL1SP190
2677	132950,357	191197,311	5,501	VL1SP190
2678	132950,499	191197,283	5,507	VL1SP190
2679	132950,593	191197,291	5,511	VL1SP190
2680	132950,643	191197,363	5,501	VL1SP190
3437	132952,966	191198,657	5,51	VL1SP191
3438	132953,06	191198,637	5,497	VL1SP191

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3439	132953,077	191198,545	5,491	VL1SP191
3440	132953,2	191198,417	5,488	VL1SP191
3441	132953,16	191198,274	5,49	VL1SP191
3442	132953,001	191198,377	5,492	VL1SP191
3443	132953,002	191198,508	5,499	VL1SP191
3444	132952,942	191198,502	5,501	VL1SP191
3433	132952,606	191198,65	5,494	VL1SP192
3434	132952,825	191198,733	5,507	VL1SP192
3435	132952,872	191198,643	5,512	VL1SP192
3436	132952,687	191198,516	5,497	VL1SP192
3425	132949,309	191204,094	5,462	VL1SP193
3426	132949,423	191204,164	5,449	VL1SP193
3427	132949,519	191204,085	5,442	VL1SP193
3428	132949,5	191203,94	5,454	VL1SP193
3429	132949,398	191203,89	5,453	VL1SP193
3430	132949,335	191203,9	5,453	VL1SP193
3431	132949,287	191203,979	5,447	VL1SP193
3432	132949,303	191204,102	5,46	VL1SP193
3418	132948,204	191205,236	5,433	VL1SP194
3419	132948,38	191205,475	5,44	VL1SP194
3420	132948,432	191205,493	5,441	VL1SP194
3421	132948,515	191205,401	5,439	VL1SP194
3422	132948,632	191205,289	5,458	VL1SP194
3423	132948,5	191205,076	5,46	VL1SP194
3424	132948,446	191205,068	5,462	VL1SP194
2878	132945,143	191204,213	5,501	VL1SP195
2879	132945,453	191204,153	5,497	VL1SP195
2880	132945,549	191204,064	5,502	VL1SP195
2881	132945,476	191203,876	5,499	VL1SP195
2882	132945,33	191203,858	5,498	VL1SP195
2883	132945,17	191203,89	5,495	VL1SP195
2884	132945,079	191204,016	5,499	VL1SP195
2885	132945,087	191204,122	5,485	VL1SP195
3381	132928,846	191230,664	5,049	VL1SP196
3382	132929,667	191229,664	5,052	VL1SP196
3383	132931,545	191227,186	4,911	VL1SP196
3384	132933,477	191224,713	4,94	VL1SP196
3385	132935,124	191222,671	4,928	VL1SP196
3386	132936,712	191220,966	5,117	VL1SP196
3387	132938,506	191218,669	5,125	VL1SP196
3388	132939,927	191216,851	5,191	VL1SP196
3389	132941,242	191215,266	5,305	VL1SP196
3390	132943,108	191213,23	5,409	VL1SP196
3391	132944,524	191211,347	5,439	VL1SP196
3392	132945,369	191210,162	5,435	VL1SP196
3393	132945,719	191209,806	5,433	VL1SP196
3394	132946,209	191209,449	5,446	VL1SP196
3395	132947,03	191209,326	5,442	VL1SP196
3396	132948,709	191210,046	5,407	VL1SP196
3397	132949,089	191210,381	5,412	VL1SP196
3398	132949,916	191208,531	5,452	VL1SP196
3399	132948,696	191208,148	5,441	VL1SP196
3400	132947,808	191207,649	5,452	VL1SP196

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3401	132947,201	191207,264	5,456	VL1SP196
3402	132946,811	191207,198	5,467	VL1SP196
3403	132946,096	191207,491	5,445	VL1SP196
3404	132945,364	191208,145	5,442	VL1SP196
3405	132944,432	191209,469	5,463	VL1SP196
3406	132943,303	191211,01	5,442	VL1SP196
3407	132941,991	191212,717	5,411	VL1SP196
3408	132940,727	191214,392	5,313	VL1SP196
3409	132939,486	191216,006	5,199	VL1SP196
3410	132938,168	191217,905	5,153	VL1SP196
3411	132936,811	191219,862	5,053	VL1SP196
3412	132935,423	191221,53	4,953	VL1SP196
3413	132933,718	191223,72	4,905	VL1SP196
3414	132932,526	191225,262	4,93	VL1SP196
3415	132931,361	191226,756	4,933	VL1SP196
3416	132930,334	191227,944	4,975	VL1SP196
3417	132928,691	191229,88	5,053	VL1SP196
3445	132954,522	191194,413	5,459	VL1SP196
3446	132954,759	191194,36	5,464	VL1SP196
3447	132954,869	191194,252	5,448	VL1SP196
3448	132954,831	191194,073	5,454	VL1SP196
3449	132954,64	191193,976	5,457	VL1SP196
3450	132954,503	191194,075	5,455	VL1SP196
3451	132954,415	191194,205	5,458	VL1SP196
3371	132946,94	191211,611	5,431	VL1SP197
3372	132947,451	191211,888	5,435	VL1SP197
3373	132947,594	191211,872	5,43	VL1SP197
3374	132947,75	191211,773	5,432	VL1SP197
3375	132947,789	191211,616	5,429	VL1SP197
3376	132947,66	191211,429	5,428	VL1SP197
3377	132947,467	191211,071	5,43	VL1SP197
3378	132947,318	191210,897	5,43	VL1SP197
3379	132947,044	191210,835	5,434	VL1SP197
3380	132946,739	191210,978	5,431	VL1SP197
3364	132947,04	191212,589	5,429	VL1SP198
3365	132947,427	191212,466	5,421	VL1SP198
3366	132947,446	191211,898	5,437	VL1SP198
3367	132946,943	191211,598	5,432	VL1SP198
3368	132946,845	191211,766	5,438	VL1SP198
3369	132946,817	191212,067	5,429	VL1SP198
3370	132946,953	191212,487	5,431	VL1SP198
3356	132944,143	191212,623	5,423	VL1SP199
3357	132944,231	191212,781	5,417	VL1SP199
3358	132944,438	191212,88	5,408	VL1SP199
3359	132944,587	191212,878	5,413	VL1SP199
3360	132944,623	191212,787	5,412	VL1SP199
3361	132944,521	191212,548	5,416	VL1SP199
3362	132944,296	191212,418	5,428	VL1SP199
3363	132944,142	191212,624	5,423	VL1SP199
2639	132942,622	191208,892	5,462	VL1SP200
2640	132941,898	191209,377	5,481	VL1SP200
2641	132941,571	191209,658	5,473	VL1SP200
2642	132941,596	191209,872	5,454	VL1SP200

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2643	132941,53	191209,875	5,461	VL1SP200
2644	132941,5	191210,049	5,432	VL1SP200
2645	132941,541	191210,108	5,431	VL1SP200
2646	132941,779	191210,163	5,446	VL1SP200
2647	132942,215	191210,014	5,441	VL1SP200
2648	132942,291	191210,156	5,435	VL1SP200
2649	132942,529	191210,07	5,448	VL1SP200
2650	132942,486	191209,881	5,459	VL1SP200
2651	132942,892	191209,564	5,467	VL1SP200
2652	132942,975	191209,223	5,467	VL1SP200
3344	132942,003	191211,031	5,44	VL1SP201
3345	132942,155	191211,064	5,435	VL1SP201
3346	132942,42	191210,866	5,447	VL1SP201
3347	132942,255	191210,776	5,444	VL1SP201
3348	132942,072	191210,752	5,443	VL1SP201
3349	132941,978	191210,901	5,437	VL1SP201
3350	132940,872	191212,513	5,416	VL1SP202
3351	132941,05	191212,519	5,428	VL1SP202
3352	132941,133	191212,384	5,411	VL1SP202
3353	132940,921	191212,275	5,406	VL1SP202
3354	132940,826	191212,356	5,416	VL1SP202
3355	132940,825	191212,444	5,415	VL1SP202
3327	132935,444	191212,426	5,336	VL1SP203
3328	132935,807	191212,474	5,352	VL1SP203
3329	132936,081	191212,498	5,359	VL1SP203
3330	132936,323	191212,409	5,36	VL1SP203
3331	132936,419	191212,138	5,36	VL1SP203
3332	132936,6	191211,796	5,399	VL1SP203
3333	132936,923	191211,502	5,399	VL1SP203
3334	132937,249	191211,409	5,396	VL1SP203
3335	132937,465	191211,458	5,391	VL1SP203
3336	132937,738	191210,926	5,391	VL1SP203
3337	132937,441	191210,777	5,386	VL1SP203
3338	132937,063	191210,727	5,386	VL1SP203
3339	132936,61	191210,887	5,395	VL1SP203
3340	132936,206	191211,169	5,39	VL1SP203
3341	132935,655	191211,652	5,361	VL1SP203
3342	132935,391	191212,018	5,337	VL1SP203
3343	132935,348	191212,271	5,329	VL1SP203
3323	132938,633	191209,091	5,425	VL1SP204
3324	132938,797	191208,931	5,433	VL1SP204
3325	132938,707	191208,761	5,444	VL1SP204
3326	132938,474	191208,893	5,419	VL1SP204
3319	132937,653	191208,912	5,438	VL1SP205
3320	132937,842	191209,044	5,444	VL1SP205
3321	132937,994	191208,942	5,449	VL1SP205
3322	132937,882	191208,704	5,459	VL1SP205
3310	132935,737	191209,497	5,413	VL1SP206
3311	132935,962	191209,615	5,397	VL1SP206
3312	132936,143	191209,398	5,396	VL1SP206
3313	132936,152	191209,284	5,419	VL1SP206
3314	132936,058	191209,162	5,429	VL1SP206
3315	132935,956	191209,096	5,418	VL1SP206

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3316	132935,874	191209,117	5,42	VL1SP206
3317	132935,753	191209,271	5,421	VL1SP206
3318	132935,701	191209,418	5,416	VL1SP206
3293	132931,965	191213,061	5,332	VL1SP207
3294	132932,378	191213,223	5,336	VL1SP207
3295	132932,573	191213,271	5,342	VL1SP207
3296	132932,837	191213,132	5,348	VL1SP207
3297	132933,288	191212,424	5,348	VL1SP207
3298	132933,509	191212,035	5,34	VL1SP207
3299	132933,598	191211,602	5,336	VL1SP207
3300	132933,511	191211,089	5,354	VL1SP207
3301	132933,263	191210,705	5,363	VL1SP207
3302	132932,76	191210,335	5,389	VL1SP207
3303	132932,424	191210,646	5,365	VL1SP207
3304	132932,618	191211,176	5,341	VL1SP207
3305	132932,52	191211,477	5,366	VL1SP207
3306	132932,541	191211,898	5,362	VL1SP207
3307	132932,436	191212,145	5,353	VL1SP207
3308	132932,221	191212,364	5,358	VL1SP207
3309	132932,057	191212,657	5,353	VL1SP207
3278	132930,976	191212,65	5,342	VL1SP208
3279	132931,179	191212,875	5,309	VL1SP208
3280	132931,396	191212,496	5,371	VL1SP208
3281	132931,904	191211,653	5,364	VL1SP208
3282	132932,432	191210,637	5,369	VL1SP208
3283	132932,732	191210,114	5,398	VL1SP208
3284	132933,502	191208,714	5,406	VL1SP208
3285	132934,385	191207,191	5,467	VL1SP208
3286	132935,193	191205,683	5,497	VL1SP208
3287	132934,973	191205,504	5,499	VL1SP208
3288	132934,364	191206,69	5,482	VL1SP208
3289	132933,431	191208,274	5,436	VL1SP208
3290	132932,679	191209,613	5,396	VL1SP208
3291	132931,924	191210,814	5,363	VL1SP208
3292	132931,344	191211,702	5,364	VL1SP208
3267	132921,355	191207,411	5,499	VL1SP209
3268	132921,522	191207,312	5,487	VL1SP209
3269	132921,549	191207,235	5,488	VL1SP209
3270	132921,513	191207,125	5,49	VL1SP209
3271	132921,355	191207,035	5,504	VL1SP209
3272	132921,228	191207,162	5,502	VL1SP209
3273	132921,225	191207,317	5,499	VL1SP209
3260	132919,989	191206,443	5,513	VL1SP210
3261	132920,085	191206,475	5,512	VL1SP210
3262	132920,267	191206,262	5,492	VL1SP210
3263	132920,212	191206,116	5,509	VL1SP210
3264	132920,038	191206,051	5,511	VL1SP210
3265	132919,952	191206,09	5,505	VL1SP210
3266	132919,909	191206,293	5,51	VL1SP210
3235	132915,313	191206,027	5,454	VL1SP211
3236	132915,534	191206,14	5,465	VL1SP211
3237	132915,66	191206,111	5,446	VL1SP211
3238	132915,694	191205,995	5,453	VL1SP211

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3239	132915,665	191205,906	5,468	VL1SP211
3240	132915,439	191205,802	5,476	VL1SP211
3241	132915,271	191205,846	5,471	VL1SP211
3242	132914,231	191207,809	5,454	VL1SP212
3243	132914,399	191207,717	5,463	VL1SP212
3244	132914,394	191207,64	5,465	VL1SP212
3245	132914,329	191207,526	5,464	VL1SP212
3246	132914,26	191207,509	5,466	VL1SP212
3247	132914,195	191207,553	5,46	VL1SP212
3248	132914,142	191207,667	5,464	VL1SP212
3249	132915,491	191208,471	5,42	VL1SP213
3250	132915,657	191208,583	5,422	VL1SP213
3251	132915,818	191208,372	5,43	VL1SP213
3252	132915,67	191208,281	5,432	VL1SP213
3253	132915,593	191208,305	5,438	VL1SP213
3254	132917,422	191204,018	5,515	VL1SP214
3255	132917,537	191203,736	5,526	VL1SP214
3256	132917,404	191203,637	5,521	VL1SP214
3257	132917,292	191203,607	5,525	VL1SP214
3258	132917,171	191203,821	5,52	VL1SP214
3259	132917,221	191203,907	5,525	VL1SP214
1803	132922,729	191190,561	5,547	VL1SP215
1804	132922,886	191190,246	5,524	VL1SP215
1805	132922,714	191190,172	5,527	VL1SP215
1806	132922,578	191190,456	5,519	VL1SP215
2330	132929,088	191184,943	5,511	VL1SP216
2331	132929,416	191185,059	5,529	VL1SP216
2332	132929,427	191184,795	5,519	VL1SP216
2333	132929,383	191184,702	5,526	VL1SP216
2334	132929,097	191184,666	5,521	VL1SP216
2335	132929,02	191184,793	5,52	VL1SP216
2336	132929,012	191184,878	5,514	VL1SP216
2602	132933,064	191188,776	5,524	VL1SP217
2603	132933,246	191188,458	5,519	VL1SP217
2604	132933,094	191188,388	5,521	VL1SP217
2605	132932,948	191188,603	5,516	VL1SP217
2606	132932,953	191188,695	5,516	VL1SP217
2607	132932,402	191190,212	5,527	VL1SP218
2608	132932,332	191190,043	5,53	VL1SP218
2609	132932,313	191189,927	5,536	VL1SP218
2610	132932,383	191189,839	5,542	VL1SP218
2611	132932,5	191189,814	5,543	VL1SP218
2612	132932,603	191189,763	5,534	VL1SP218
2613	132929,062	191197,47	5,467	VL1SP219
2614	132929,138	191197,389	5,469	VL1SP219
2615	132929,355	191197,353	5,465	VL1SP219
2616	132929,479	191197,149	5,457	VL1SP219
2617	132929,471	191196,982	5,463	VL1SP219
2618	132929,381	191196,869	5,473	VL1SP219
2619	132929,356	191196,792	5,469	VL1SP219

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2620	132932,709	191202,756	5,461	VL1SP220
2621	132932,865	191202,634	5,464	VL1SP220
2622	132933,002	191202,446	5,477	VL1SP220
2623	132932,811	191202,308	5,488	VL1SP220
2624	132932,71	191202,29	5,481	VL1SP220
2625	132932,5	191202,376	5,476	VL1SP220
2626	132932,448	191202,457	5,473	VL1SP220
2627	132933,37	191203,072	5,444	VL1SP221
2628	132933,311	191203,174	5,456	VL1SP221
2629	132933,68	191203,463	5,438	VL1SP221
2630	132933,781	191203,33	5,446	VL1SP221
2631	132941,778	191208,172	5,286	VL1SP222
2632	132941,584	191208,22	5,303	VL1SP222
2633	132941,492	191208,246	5,298	VL1SP222
2634	132941,585	191208,397	5,281	VL1SP222
2635	132941,786	191208,573	5,322	VL1SP222
2636	132941,818	191208,681	5,472	VL1SP222
2637	132942,014	191208,699	5,472	VL1SP222
2638	132942,177	191208,701	5,474	VL1SP222
3452	132952,046	191180,171	5,387	VL1SP223
3453	132952,184	191180,144	5,384	VL1SP223
3454	132952,238	191179,993	5,379	VL1SP223
3455	132952,133	191179,882	5,373	VL1SP223
3456	132952,035	191179,859	5,384	VL1SP223
3457	132951,946	191179,943	5,385	VL1SP223
3458	132951,956	191180,033	5,393	VL1SP223
3463	132949,75	191179,445	5,366	VL1SP224
3464	132950,015	191179,528	5,364	VL1SP224
3465	132950,26	191179,424	5,361	VL1SP224
3466	132950,516	191179,08	5,36	VL1SP224
3467	132950,535	191178,856	5,35	VL1SP224
3468	132950,31	191178,195	5,34	VL1SP224
3469	132950,149	191177,554	5,35	VL1SP224
3470	132949,983	191177,166	5,349	VL1SP224
3471	132949,728	191176,969	5,357	VL1SP224
3472	132949,401	191176,925	5,352	VL1SP224
3473	132949,292	191177,222	5,337	VL1SP224
3474	132949,224	191177,603	5,332	VL1SP224
3475	132949,108	191177,812	5,346	VL1SP224
3476	132949,129	191178,208	5,35	VL1SP224
3477	132949,209	191178,455	5,34	VL1SP224

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
3478	132949,403	191178,739	5,362	VL1SP224
3479	132949,531	191179,197	5,367	VL1SP224
3459	132953,059	191179,419	5,352	VL1SP225
3460	132953,544	191179,822	5,349	VL1SP225
3461	132953,972	191179,35	5,336	VL1SP225
3462	132953,518	191178,926	5,345	VL1SP225
2923	132951,186	191192,926	5,491	VL1SP226
2924	132951,486	191193,022	5,505	VL1SP226
2925	132951,699	191192,989	5,494	VL1SP226
2926	132951,728	191192,869	5,502	VL1SP226
2927	132951,704	191192,679	5,496	VL1SP226
2928	132951,316	191192,49	5,5	VL1SP226
2929	132951,219	191192,554	5,506	VL1SP226
2930	132951,114	191192,698	5,491	VL1SP226
3487	132959,998	191182,443	5,348	VL1SP227
3488	132960,369	191182,533	5,348	VL1SP227
3489	132960,609	191182,38	5,354	VL1SP227
3490	132960,776	191182,115	5,367	VL1SP227
3491	132960,643	191181,783	5,366	VL1SP227
3492	132960,412	191181,62	5,37	VL1SP227
3493	132960,198	191181,651	5,356	VL1SP227
3494	132959,969	191181,871	5,36	VL1SP227
3495	132959,897	191182,166	5,357	VL1SP227
3496	132960,641	191174,451	5,146	VL1SP228
3497	132961,048	191174,494	5,149	VL1SP228
3498	132961,504	191174,373	5,184	VL1SP228
3499	132961,643	191174,221	5,229	VL1SP228
3500	132961,655	191173,806	5,249	VL1SP228
3501	132961,41	191173,585	5,251	VL1SP228
3502	132961,029	191173,577	5,254	VL1SP228
3503	132960,702	191173,705	5,241	VL1SP228
3504	132960,456	191173,989	5,199	VL1SP228
3505	132960,457	191174,204	5,173	VL1SP228
3480	132952,531	191175,3	5,327	VL1SP229
3481	132952,745	191175,243	5,314	VL1SP229
3482	132952,864	191175,096	5,327	VL1SP229
3483	132952,841	191175,012	5,326	VL1SP229
3484	132952,628	191174,973	5,314	VL1SP229
3485	132952,521	191175,016	5,325	VL1SP229
3486	132952,449	191175,211	5,33	VL1SP229
2761	132935,267	191185,449	5,541	VL1SP230
2762	132935,417	191185,432	5,541	VL1SP230
2763	132935,546	191185,195	5,54	VL1SP230
2764	132935,556	191185,002	5,538	VL1SP230
2765	132935,134	191184,813	5,524	VL1SP230
2766	132934,601	191184,41	5,528	VL1SP230
2767	132933,948	191183,835	5,519	VL1SP230
2768	132933,434	191183,435	5,545	VL1SP230
2769	132933,132	191183,198	5,558	VL1SP230
2770	132932,953	191183,514	5,557	VL1SP230
2771	132933,683	191184,12	5,538	VL1SP230
2772	132934,447	191184,742	5,528	VL1SP230
2773	132934,74	191185,025	5,527	VL1SP230

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2774	132934,843	191185,155	5,506	VL1SP230
2775	132934,842	191185,291	5,52	VL1SP230
2776	132933,981	191187,193	5,529	VL1SP231
2777	132933,898	191187,132	5,527	VL1SP231
2778	132934,002	191186,935	5,532	VL1SP231
2779	132934,149	191186,91	5,528	VL1SP231
3128	132935,535	191189,459	5,577	VL1SP232
3129	132935,691	191189,525	5,585	VL1SP232
3130	132935,808	191189,304	5,586	VL1SP232
3131	132935,649	191189,2	5,578	VL1SP232
3132	132935,741	191189,003	5,582	VL1SP233
3133	132935,918	191189,073	5,584	VL1SP233
3134	132936,007	191188,91	5,586	VL1SP233
3135	132935,927	191188,826	5,588	VL1SP233
3136	132936,089	191188,545	5,57	VL1SP234
3137	132936,269	191188,658	5,592	VL1SP234
3138	132936,426	191188,455	5,585	VL1SP234
3139	132936,277	191188,33	5,579	VL1SP234
3179	132939,727	191198,994	5,472	VL1SP235
3180	132939,983	191198,945	5,468	VL1SP235
3181	132940,083	191199,221	5,471	VL1SP235
3182	132940,26	191199,13	5,458	VL1SP235
3183	132940,232	191199,04	5,463	VL1SP235
3184	132939,892	191198,529	5,479	VL1SP235
3185	132939,818	191198,48	5,479	VL1SP235
3186	132939,495	191198,586	5,486	VL1SP235
2872	132938,904	191203,991	5,415	VL1SP236
2873	132939,041	191204,033	5,43	VL1SP236
2874	132939,177	191204,035	5,441	VL1SP236
2875	132939,202	191203,933	5,441	VL1SP236
2876	132939,108	191203,723	5,447	VL1SP236
2877	132938,908	191203,837	5,433	VL1SP236
2902	132946,077	191199,26	5,548	VL1SP237
2903	132947,171	191199,781	5,514	VL1SP237
2904	132947,327	191199,585	5,499	VL1SP237
2905	132947,45	191199,172	5,501	VL1SP237
2906	132947,461	191198,962	5,496	VL1SP237
2907	132947,229	191198,681	5,504	VL1SP237
2908	132947,198	191198,425	5,506	VL1SP237
2909	132947,343	191198,069	5,518	VL1SP237
2910	132947,8	191197,653	5,502	VL1SP237
2911	132948,213	191196,503	5,517	VL1SP237
2912	132947,35	191196,163	5,453	VL1SP237
2913	132946,723	191197,504	5,492	VL1SP237
2914	132946,608	191197,951	5,524	VL1SP237
2915	132946,458	191198,527	5,513	VL1SP237
3274	132917,477	191209,95	5,481	VL1SP238
3275	132917,652	191209,84	5,471	VL1SP238
3276	132917,504	191209,624	5,464	VL1SP238
3277	132917,318	191209,757	5,47	VL1SP238
6087	132929,583	191227,03	5,055	VL1SP239
6088	132929,921	191226,83	5,048	VL1SP239
6089	132930,045	191226,644	5,026	VL1SP239

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6090	132930,337	191226,073	5,029	VL1SP239
6091	132930,332	191225,86	5,018	VL1SP239
6092	132930,161	191225,638	5,028	VL1SP239
6093	132930,024	191225,601	5,034	VL1SP239
6094	132929,548	191225,59	5,067	VL1SP239
6095	132929,26	191225,77	5,064	VL1SP239
6096	132929,062	191225,964	5,072	VL1SP239
6097	132929,039	191226,064	5,068	VL1SP239
6098	132929,227	191226,318	5,063	VL1SP239
6099	132929,32	191226,533	5,064	VL1SP239
6100	132929,426	191226,869	5,066	VL1SP239
6101	132929,491	191226,984	5,059	VL1SP239
6102	132928,788	191228,128	5,074	VL1SP240
6103	132928,858	191228,192	5,077	VL1SP240
6104	132929,005	191228,072	5,071	VL1SP240
6105	132929,131	191227,84	5,08	VL1SP240
6106	132929,233	191227,636	5,074	VL1SP240
6107	132929,256	191227,475	5,061	VL1SP240
6108	132929,045	191227,278	5,08	VL1SP240
6109	132928,913	191227,321	5,086	VL1SP240
6110	132928,835	191227,483	5,09	VL1SP240
6111	132928,839	191227,649	5,084	VL1SP240
6112	132928,858	191227,861	5,074	VL1SP240
6160	132926,239	191226,002	5,164	VL1SP241
6161	132926,404	191226,084	5,157	VL1SP241
6162	132926,502	191226,059	5,163	VL1SP241
6163	132926,598	191225,927	5,167	VL1SP241
6164	132926,62	191225,768	5,181	VL1SP241
6165	132926,589	191225,705	5,182	VL1SP241
6166	132926,451	191225,662	5,186	VL1SP241
6167	132926,39	191225,69	5,185	VL1SP241
6113	132940,769	191223,269	4,904	VL1SP242
6114	132941,159	191223,401	4,911	VL1SP242
6115	132941,281	191223,363	4,918	VL1SP242
6116	132941,542	191222,862	4,956	VL1SP242
6117	132941,654	191222,563	4,987	VL1SP242
6118	132941,767	191221,985	4,995	VL1SP242
6119	132941,847	191221,391	5,006	VL1SP242
6120	132941,93	191221,1	4,994	VL1SP242
6121	132941,877	191220,725	4,986	VL1SP242
6122	132941,098	191220,752	4,987	VL1SP242
6123	132940,885	191220,849	4,993	VL1SP242
6124	132940,497	191220,873	4,996	VL1SP242
6125	132940,406	191220,942	5,001	VL1SP242
6126	132940,409	191221,251	5,002	VL1SP242
6127	132940,551	191221,871	4,971	VL1SP242
6128	132940,595	191222,104	4,977	VL1SP242
6129	132940,513	191222,4	4,953	VL1SP242
6130	132940,489	191222,588	4,945	VL1SP242
6131	132940,629	191222,96	4,919	VL1SP242
6132	132942,086	191221,105	5,002	VL1SP243
6133	132942,769	191221,183	5,029	VL1SP243
6134	132942,836	191220,742	5,029	VL1SP243

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6135	132942,81	191220,574	5,037	VL1SP243
6136	132942,686	191220,501	5,042	VL1SP243
6137	132942,419	191220,509	5,028	VL1SP243
6138	132942,043	191220,651	5,007	VL1SP243
6139	132942,015	191220,987	5	VL1SP243
6140	132942,833	191220,748	5,028	VL1SP247
6141	132943,049	191220,738	5,04	VL1SP247
6142	132943,303	191220,609	5,059	VL1SP247
6143	132943,412	191220,447	5,063	VL1SP247
6144	132943,469	191220,117	5,076	VL1SP247
6145	132943,531	191219,827	5,095	VL1SP247
6146	132943,744	191219,217	5,135	VL1SP247
6147	132943,682	191218,599	5,149	VL1SP247
6148	132943,58	191217,865	5,165	VL1SP247
6149	132943,509	191217,728	5,16	VL1SP247
6150	132943,342	191217,57	5,159	VL1SP247
6151	132943,188	191217,56	5,157	VL1SP247
6152	132943,094	191217,611	5,144	VL1SP247
6153	132942,966	191218,119	5,138	VL1SP247
6154	132942,868	191218,471	5,131	VL1SP247
6155	132942,821	191219,014	5,118	VL1SP247
6156	132942,571	191219,832	5,081	VL1SP247
6157	132942,491	191220,122	5,055	VL1SP247
6158	132942,512	191220,254	5,044	VL1SP247
6159	132942,563	191220,333	5,04	VL1SP247

Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J	X-Y-Z - waarden Vlak 2	
Projectnummer: AS 09-01		Gemeente: Dendermonde		
Projectcode: Hoogveld-J '09		Jaar: 2009		
n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6703	133224,902	191114,228	5,566	VL2
6704	133224,903	191114,233	5,566	VL2
6705	133219,601	191110,396	5,639	VL2
6706	133212,546	191120,806	5,769	VL2
6707	133204,297	191133,373	5,781	VL2
6708	133192,081	191151,986	5,867	VL2
6709	133199,832	191156,161	5,873	VL2
6710	133212,297	191162,607	5,865	VL2
6711	133217,799	191153,047	5,765	VL2
6712	133227,071	191137,377	5,682	VL2
6713	133229,347	191137,884	5,720	VL2
6714	133230,761	191134,821	5,682	VL2
6715	133231,339	191132,359	5,682	VL2
6716	133230,453	191131,780	5,492	VL2
6717	133230,600	191131,580	5,684	VL2
6718	133236,647	191121,785	5,612	VL2
6922	133194,385	191151,084	4,998	VL2SP1
6923	133194,519	191151,222	5,007	VL2SP1
6924	133194,671	191151,202	4,999	VL2SP1
6925	133194,991	191150,923	4,990	VL2SP1
6926	133194,994	191150,827	4,991	VL2SP1
6927	133194,905	191150,699	4,987	VL2SP1
6928	133194,776	191150,696	4,992	VL2SP1
6929	133194,582	191150,848	4,996	VL2SP1
6930	133194,398	191150,961	4,993	VL2SP1
6568	133210,335	191142,012	4,855	VL2SP2
6569	133210,472	191142,223	4,847	VL2SP2
6570	133210,607	191142,337	4,862	VL2SP2
6571	133210,726	191142,263	4,859	VL2SP2
6572	133210,812	191142,099	4,843	VL2SP2
6573	133210,843	191141,841	4,849	VL2SP2
6574	133210,924	191141,674	4,848	VL2SP2
6575	133211,178	191141,502	4,856	VL2SP2
6576	133211,612	191141,284	4,900	VL2SP2
6577	133211,941	191141,014	4,953	VL2SP2
6578	133212,112	191140,867	4,984	VL2SP2
6579	133211,602	191140,281	4,946	VL2SP2
6580	133211,411	191140,487	4,896	VL2SP2
6581	133211,017	191140,705	4,835	VL2SP2
6582	133210,757	191140,851	4,844	VL2SP2
6583	133210,524	191140,905	4,862	VL2SP2
6584	133210,349	191141,012	4,863	VL2SP2
6585	133210,235	191141,252	4,861	VL2SP2
6586	133210,249	191141,456	4,865	VL2SP2
6587	133210,255	191141,729	4,864	VL2SP2
6870	133199,308	191149,320	4,923	VL2SP2
6871	133199,432	191149,503	4,948	VL2SP2
6872	133199,662	191149,640	4,941	VL2SP2
6873	133199,932	191149,601	4,934	VL2SP2
6874	133200,129	191149,423	4,927	VL2SP2
6875	133200,118	191149,117	4,929	VL2SP2
6876	133199,867	191148,865	4,933	VL2SP2
6877	133199,507	191148,857	4,930	VL2SP2
6878	133199,357	191148,934	4,929	VL2SP2
6879	133199,270	191149,119	4,929	VL2SP2
6912	133201,292	191153,045	4,940	VL2SP3
6913	133201,548	191153,127	4,932	VL2SP3
6914	133201,833	191153,025	4,929	VL2SP3
6915	133201,966	191152,841	4,926	VL2SP3
6916	133201,848	191152,533	4,937	VL2SP3
6917	133201,649	191152,393	4,947	VL2SP3
6918	133201,414	191152,410	4,953	VL2SP3

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6919	133201,250	191152,561	4,956	VL2SP3
6920	133201,189	191152,805	4,946	VL2SP3
6921	133201,245	191152,990	4,940	VL2SP3
6859	133203,515	191149,842	4,910	VL2SP4
6860	133203,643	191149,929	4,908	VL2SP4
6861	133203,829	191149,928	4,910	VL2SP4
6862	133203,977	191149,805	4,908	VL2SP4
6863	133204,091	191149,630	4,912	VL2SP4
6864	133204,129	191149,406	4,906	VL2SP4
6865	133203,990	191149,191	4,905	VL2SP4
6866	133203,783	191149,124	4,898	VL2SP4
6867	133203,486	191149,203	4,908	VL2SP4
6868	133203,392	191149,396	4,911	VL2SP4
6869	133203,387	191149,652	4,914	VL2SP4
6880	133205,359	191153,440	4,909	VL2SP5
6881	133205,496	191153,519	4,912	VL2SP5
6882	133205,640	191153,458	4,905	VL2SP5
6883	133205,740	191153,327	4,907	VL2SP5
6884	133205,711	191153,163	4,905	VL2SP5
6885	133205,543	191153,044	4,904	VL2SP5
6886	133205,338	191153,113	4,895	VL2SP5
6887	133205,288	191153,252	4,896	VL2SP5
6903	133206,842	191156,123	4,895	VL2SP6
6904	133207,062	191156,179	4,902	VL2SP6
6905	133207,211	191156,248	4,913	VL2SP6
6906	133207,328	191156,260	4,915	VL2SP6
6907	133207,436	191156,184	4,904	VL2SP6
6908	133207,468	191155,887	4,898	VL2SP6
6909	133206,886	191155,788	4,898	VL2SP6
6910	133206,812	191155,942	4,900	VL2SP6
6911	133206,779	191156,065	4,898	VL2SP6
6896	133210,247	191157,282	4,881	VL2SP7
6897	133210,413	191157,385	4,870	VL2SP7
6898	133210,629	191157,381	4,867	VL2SP7
6899	133210,723	191157,202	4,865	VL2SP7
6900	133210,699	191157,044	4,864	VL2SP7
6901	133210,374	191156,978	4,885	VL2SP7
6902	133210,298	191157,023	4,884	VL2SP7
6888	133212,392	191158,066	4,886	VL2SP8
6889	133212,477	191158,142	4,893	VL2SP8
6890	133212,614	191158,198	4,878	VL2SP8
6891	133212,733	191158,076	4,873	VL2SP8
6892	133212,719	191157,952	4,868	VL2SP8
6893	133212,601	191157,845	4,873	VL2SP8
6894	133212,489	191157,799	4,880	VL2SP8
6895	133212,410	191157,856	4,878	VL2SP8
6838	133210,506	191149,002	4,847	VL2SP9
6839	133209,325	191148,359	4,882	VL2SP9
6719	133216,283	191151,385	4,888	VL2SP10
6720	133216,697	191151,783	4,905	VL2SP10
6721	133216,795	191151,820	4,907	VL2SP10
6722	133216,933	191151,938	4,920	VL2SP10
6723	133217,024	191151,803	4,923	VL2SP10
6724	133217,123	191151,725	4,926	VL2SP10
6725	133217,148	191151,566	4,923	VL2SP10
6726	133216,960	191151,354	4,922	VL2SP10
6727	133216,763	191151,166	4,918	VL2SP10
6728	133216,625	191151,124	4,912	VL2SP10
6729	133216,417	191151,227	4,901	VL2SP10
6730	133216,700	191151,783	4,905	VL2SP10
6731	133216,815	191151,712	4,906	VL2SP10
6732	133216,936	191151,617	4,906	VL2SP10
6733	133217,124	191151,562	4,921	VL2SP10
6734	133213,125	191150,582	4,831	VL2SP11
6735	133213,415	191150,764	4,841	VL2SP11
6736	133213,606	191150,605	4,844	VL2SP11
6737	133213,644	191150,439	4,850	VL2SP11

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6738	133213,450	191150,332	4,853	VL2SP11
6739	133213,319	191150,249	4,856	VL2SP11
6740	133213,190	191150,414	4,849	VL2SP11
6741	133212,076	191150,100	4,845	VL2SP12
6742	133212,665	191150,173	4,853	VL2SP12
6743	133212,646	191149,893	4,862	VL2SP12
6744	133212,336	191149,911	4,860	VL2SP12
6745	133212,059	191149,771	4,859	VL2SP12
6746	133211,115	191150,396	4,858	VL2SP13
6747	133211,181	191150,467	4,860	VL2SP13
6748	133211,368	191150,484	4,851	VL2SP13
6749	133211,542	191150,275	4,858	VL2SP13
6750	133211,790	191150,010	4,855	VL2SP13
6751	133211,684	191149,834	4,868	VL2SP13
6752	133211,470	191149,728	4,864	VL2SP13
6753	133211,390	191149,832	4,861	VL2SP13
6754	133211,224	191150,084	4,856	VL2SP13
6755	133211,121	191150,236	4,863	VL2SP13
6756	133211,090	191150,324	4,865	VL2SP13
6757	133209,290	191149,784	4,850	VL2SP14
6758	133209,588	191149,907	4,845	VL2SP14
6759	133209,869	191149,976	4,865	VL2SP14
6760	133210,052	191150,033	4,864	VL2SP14
6761	133210,219	191149,893	4,872	VL2SP14
6762	133210,127	191149,680	4,869	VL2SP14
6763	133209,980	191149,467	4,849	VL2SP14
6764	133209,870	191149,229	4,843	VL2SP14
6765	133209,589	191149,082	4,869	VL2SP14
6766	133209,436	191149,413	4,860	VL2SP14
6767	133208,530	191149,763	4,847	VL2SP15
6768	133208,746	191149,585	4,847	VL2SP15
6769	133208,836	191149,251	4,895	VL2SP15
6770	133208,744	191149,018	4,895	VL2SP15
6771	133208,636	191148,939	4,895	VL2SP15
6772	133208,470	191148,949	4,887	VL2SP15
6773	133208,382	191149,226	4,861	VL2SP15
6774	133208,345	191149,541	4,831	VL2SP15
6775	133207,410	191148,938	4,844	VL2SP16
6776	133207,561	191149,066	4,843	VL2SP16
6777	133207,665	191149,197	4,852	VL2SP16
6778	133207,763	191149,208	4,864	VL2SP16
6779	133207,819	191149,120	4,874	VL2SP16
6780	133207,839	191149,061	4,875	VL2SP16
6781	133207,906	191149,019	4,874	VL2SP16
6782	133207,728	191148,821	4,861	VL2SP16
6783	133207,593	191148,792	4,853	VL2SP16
6784	133207,492	191148,873	4,844	VL2SP16
6785	133207,447	191148,978	4,846	VL2SP16
6786	133207,588	191148,793	4,850	VL2SP16
6787	133207,453	191148,851	4,842	VL2SP16
6788	133207,408	191148,938	4,844	VL2SP16
6789	133207,451	191148,978	4,845	VL2SP16
6790	133205,541	191148,545	4,883	VL2SP17
6791	133205,675	191148,488	4,881	VL2SP17
6792	133205,705	191148,360	4,881	VL2SP17
6793	133205,754	191148,343	4,887	VL2SP17
6794	133205,758	191148,286	4,888	VL2SP17
6795	133205,805	191148,276	4,891	VL2SP17
6796	133205,828	191148,190	4,891	VL2SP17
6797	133205,747	191148,170	4,885	VL2SP17
6798	133205,693	191148,070	4,893	VL2SP17
6799	133205,511	191148,020	4,909	VL2SP17
6800	133205,455	191148,147	4,908	VL2SP17
6801	133205,429	191148,241	4,896	VL2SP17
6802	133205,463	191148,347	4,887	VL2SP17
6803	133205,448	191148,456	4,888	VL2SP17
6804	133205,486	191148,480	4,886	VL2SP17

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6805	133203,987	191147,755	4,904	VL2SP18
6806	133204,120	191147,909	4,895	VL2SP18
6807	133204,235	191148,005	4,899	VL2SP18
6808	133204,343	191148,024	4,886	VL2SP18
6809	133204,449	191147,927	4,880	VL2SP18
6810	133204,549	191147,830	4,887	VL2SP18
6811	133204,568	191147,703	4,889	VL2SP18
6812	133204,497	191147,590	4,886	VL2SP18
6813	133204,392	191147,566	4,893	VL2SP18
6814	133204,094	191147,682	4,905	VL2SP18
6815	133206,628	191147,737	4,885	VL2SP19
6816	133206,736	191147,802	4,882	VL2SP19
6817	133206,966	191147,691	4,875	VL2SP19
6818	133207,082	191147,673	4,875	VL2SP19
6819	133207,523	191147,792	4,867	VL2SP19
6820	133208,615	191148,496	4,886	VL2SP19
6821	133209,709	191148,931	4,873	VL2SP19
6822	133211,345	191149,792	4,862	VL2SP19
6823	133211,788	191150,179	4,858	VL2SP19
6824	133212,899	191150,780	4,834	VL2SP19
6825	133214,110	191151,451	4,858	VL2SP19
6826	133215,130	191151,942	4,866	VL2SP19
6827	133216,114	191152,462	4,875	VL2SP19
6828	133216,834	191152,823	4,904	VL2SP19
6829	133217,432	191153,174	4,928	VL2SP19
6830	133217,741	191152,706	4,923	VL2SP19
6831	133216,212	191151,913	4,883	VL2SP19
6832	133214,620	191151,116	4,847	VL2SP19
6833	133213,662	191150,633	4,850	VL2SP19
6834	133213,107	191150,384	4,839	VL2SP19
6835	133212,714	191150,220	4,844	VL2SP19
6836	133212,000	191149,726	4,859	VL2SP19
6837	133210,509	191149,003	4,851	VL2SP19
6841	133208,226	191147,599	4,870	VL2SP19
6842	133209,102	191146,906	4,875	VL2SP19
6843	133209,374	191146,435	4,879	VL2SP19
6844	133209,427	191145,953	4,879	VL2SP19
6845	133209,128	191145,363	4,869	VL2SP19
6846	133208,710	191145,013	4,860	VL2SP19
6847	133208,088	191144,779	4,864	VL2SP19
6848	133207,380	191144,894	4,892	VL2SP19
6849	133206,999	191145,046	4,879	VL2SP19
6850	133206,552	191145,484	4,908	VL2SP19
6851	133206,331	191145,802	4,912	VL2SP19
6852	133206,204	191146,231	4,909	VL2SP19
6853	133206,195	191146,527	4,907	VL2SP19
6854	133206,218	191146,732	4,900	VL2SP19
6855	133206,138	191146,886	4,907	VL2SP19
6856	133206,279	191147,108	4,902	VL2SP19
6857	133206,449	191147,389	4,895	VL2SP19
6858	133206,548	191147,635	4,879	VL2SP19
6664	133203,621	191140,250	4,838	VL2SP20
6665	133203,958	191140,430	4,827	VL2SP20
6666	133204,170	191140,511	4,846	VL2SP20
6667	133204,392	191140,484	4,846	VL2SP20
6668	133204,512	191140,532	4,837	VL2SP20
6669	133204,535	191140,688	4,828	VL2SP20
6670	133204,667	191140,848	4,840	VL2SP20
6671	133204,877	191140,830	4,833	VL2SP20
6672	133205,131	191140,676	4,832	VL2SP20
6673	133205,600	191140,630	4,814	VL2SP20
6674	133205,826	191140,349	4,810	VL2SP20
6675	133205,856	191139,975	4,812	VL2SP20
6676	133205,683	191139,619	4,819	VL2SP20
6677	133205,412	191139,188	4,823	VL2SP20
6678	133205,038	191138,737	4,816	VL2SP20
6679	133204,696	191138,320	4,810	VL2SP20

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6680	133204,361	191137,767	4,825	VL2SP20
6681	133204,087	191137,282	4,823	VL2SP20
6682	133204,141	191136,850	4,802	VL2SP20
6683	133204,085	191136,463	4,806	VL2SP20
6684	133203,807	191136,178	4,816	VL2SP20
6685	133203,473	191136,094	4,815	VL2SP20
6686	133203,163	191136,251	4,820	VL2SP20
6687	133202,899	191136,526	4,814	VL2SP20
6688	133202,661	191136,880	4,826	VL2SP20
6689	133202,571	191137,246	4,838	VL2SP20
6690	133202,728	191137,619	4,814	VL2SP20
6691	133202,881	191138,031	4,814	VL2SP20
6692	133203,248	191138,266	4,810	VL2SP20
6693	133203,661	191138,472	4,813	VL2SP20
6694	133203,835	191138,686	4,795	VL2SP20
6695	133204,022	191139,077	4,811	VL2SP20
6696	133204,055	191139,197	4,816	VL2SP20
6697	133203,817	191139,380	4,821	VL2SP20
6698	133203,622	191139,603	4,813	VL2SP20
6699	133203,528	191139,890	4,839	VL2SP20
6652	133207,542	191141,890	4,864	VL2SP21
6653	133207,690	191141,735	4,857	VL2SP21
6654	133207,710	191141,624	4,860	VL2SP21
6655	133207,622	191141,455	4,845	VL2SP21
6656	133207,598	191141,126	4,841	VL2SP21
6657	133207,614	191140,855	4,842	VL2SP21
6658	133207,292	191140,825	4,818	VL2SP21
6659	133207,194	191140,983	4,827	VL2SP21
6660	133207,186	191141,079	4,831	VL2SP21
6661	133207,316	191141,288	4,836	VL2SP21
6662	133207,343	191141,358	4,835	VL2SP21
6663	133207,338	191141,589	4,842	VL2SP21
6646	133209,225	191143,327	4,878	VL2SP22
6647	133209,349	191143,410	4,892	VL2SP22
6648	133209,466	191143,239	4,886	VL2SP22
6649	133209,477	191143,145	4,882	VL2SP22
6650	133209,381	191143,098	4,885	VL2SP22
6651	133209,334	191143,117	4,885	VL2SP22
6632	133216,591	191146,883	4,875	VL2SP23
6633	133216,919	191146,929	4,885	VL2SP23
6634	133217,324	191146,870	4,883	VL2SP23
6635	133217,741	191146,734	4,893	VL2SP23
6636	133218,241	191146,403	4,881	VL2SP23
6637	133218,620	191146,139	4,878	VL2SP23
6638	133218,699	191145,881	4,860	VL2SP23
6639	133218,624	191145,799	4,872	VL2SP23
6640	133218,428	191145,756	4,872	VL2SP23
6641	133218,064	191145,853	4,860	VL2SP23
6642	133217,491	191146,185	4,862	VL2SP23
6643	133217,028	191146,439	4,861	VL2SP23
6644	133216,713	191146,570	4,853	VL2SP23
6645	133216,515	191146,732	4,868	VL2SP23
6626	133218,253	191147,245	4,915	VL2SP24
6627	133218,383	191147,188	4,903	VL2SP24
6628	133218,504	191147,093	4,913	VL2SP24
6629	133218,500	191147,018	4,904	VL2SP24
6630	133218,343	191146,975	4,903	VL2SP24
6631	133218,197	191147,087	4,913	VL2SP24
6619	133218,242	191145,387	4,864	VL2SP25
6620	133218,475	191145,543	4,873	VL2SP25
6621	133218,627	191145,537	4,878	VL2SP25
6622	133218,755	191145,364	4,877	VL2SP25
6623	133218,635	191145,210	4,881	VL2SP25
6624	133218,382	191145,062	4,883	VL2SP25
6625	133218,224	191145,179	4,868	VL2SP25
6613	133216,817	191144,838	4,772	VL2SP26
6614	133216,948	191144,926	4,778	VL2SP26

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6615	133217,109	191144,856	4,793	VL2SP26
6616	133217,127	191144,711	4,795	VL2SP26
6617	133217,040	191144,651	4,781	VL2SP26
6618	133216,860	191144,713	4,774	VL2SP26
6588	133211,416	191142,595	4,867	VL2SP27
6589	133212,055	191142,945	4,845	VL2SP27
6590	133212,259	191143,070	4,844	VL2SP27
6591	133212,515	191143,019	4,846	VL2SP27
6592	133213,285	191143,133	4,838	VL2SP27
6593	133213,503	191143,308	4,829	VL2SP27
6594	133213,609	191143,358	4,819	VL2SP27
6595	133213,915	191143,319	4,824	VL2SP27
6596	133214,194	191143,304	4,832	VL2SP27
6597	133214,559	191143,286	4,817	VL2SP27
6598	133214,996	191143,306	4,819	VL2SP27
6599	133214,979	191142,987	4,825	VL2SP27
6600	133214,726	191142,972	4,820	VL2SP27
6601	133214,470	191142,917	4,827	VL2SP27
6602	133214,295	191142,851	4,832	VL2SP27
6603	133214,093	191142,701	4,843	VL2SP27
6604	133213,821	191142,676	4,842	VL2SP27
6605	133213,593	191142,648	4,846	VL2SP27
6606	133213,173	191142,483	4,851	VL2SP27
6607	133212,726	191142,333	4,881	VL2SP27
6608	133212,412	191142,143	4,899	VL2SP27
6609	133212,122	191141,972	4,882	VL2SP27
6610	133211,864	191141,784	4,891	VL2SP27
6611	133211,672	191142,039	4,888	VL2SP27
6612	133211,478	191142,294	4,869	VL2SP27
6521	133212,108	191140,857	4,983	VL2SP29
6522	133212,314	191140,868	5,009	VL2SP29
6523	133212,752	191141,132	5,017	VL2SP29
6524	133213,111	191141,297	4,989	VL2SP29
6525	133213,372	191141,335	4,946	VL2SP29
6526	133213,543	191141,300	4,923	VL2SP29
6527	133213,796	191141,168	4,900	VL2SP29
6528	133214,034	191141,137	4,879	VL2SP29
6529	133214,283	191140,982	4,874	VL2SP29
6530	133214,597	191140,823	4,885	VL2SP29
6531	133214,630	191140,700	4,887	VL2SP29
6532	133214,562	191140,311	4,897	VL2SP29
6533	133214,550	191139,974	4,931	VL2SP29
6534	133214,619	191139,684	4,931	VL2SP29
6535	133214,369	191139,407	4,996	VL2SP29
6536	133214,141	191139,166	5,029	VL2SP29
6537	133214,113	191138,987	5,030	VL2SP29
6538	133214,259	191138,779	5,048	VL2SP29
6539	133214,553	191138,605	4,993	VL2SP29
6540	133214,844	191138,478	4,925	VL2SP29
6541	133215,165	191138,361	4,897	VL2SP29
6542	133215,256	191138,253	4,891	VL2SP29
6543	133215,254	191138,249	4,891	VL2SP29
6544	133215,186	191138,124	4,892	VL2SP29
6545	133215,057	191138,043	4,907	VL2SP29
6546	133214,798	191138,008	4,918	VL2SP29
6547	133214,692	191137,839	4,946	VL2SP29
6548	133214,645	191137,642	4,950	VL2SP29
6549	133214,541	191137,561	4,939	VL2SP29
6550	133214,397	191137,532	4,936	VL2SP29
6551	133214,091	191137,403	4,901	VL2SP29
6552	133213,874	191137,380	4,858	VL2SP29
6553	133213,744	191137,527	4,884	VL2SP29
6554	133213,648	191137,705	4,897	VL2SP29
6555	133213,638	191137,711	4,897	VL2SP29
6556	133213,547	191137,742	4,889	VL2SP29
6557	133213,317	191137,743	4,856	VL2SP29
6558	133213,212	191137,829	4,859	VL2SP29

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6559	133213,044	191138,220	4,947	VL2SP29
6560	133212,806	191138,379	4,963	VL2SP29
6561	133212,555	191138,694	4,983	VL2SP29
6562	133212,315	191138,934	4,969	VL2SP29
6563	133212,122	191139,089	4,957	VL2SP29
6564	133211,926	191139,417	4,972	VL2SP29
6565	133211,824	191139,736	4,983	VL2SP29
6566	133211,816	191140,109	4,992	VL2SP29
6567	133211,594	191140,277	4,946	VL2SP29
6509	133212,839	191139,723	5,087	VL2SP30
6510	133213,369	191140,066	5,066	VL2SP30
6511	133213,706	191139,747	5,048	VL2SP30
6512	133213,870	191139,464	5,034	VL2SP30
6513	133213,970	191139,098	5,069	VL2SP30
6514	133213,987	191138,884	5,078	VL2SP30
6515	133213,900	191138,713	5,103	VL2SP30
6516	133213,576	191138,596	5,091	VL2SP30
6517	133213,309	191138,751	5,072	VL2SP30
6518	133213,311	191138,760	5,071	VL2SP30
6519	133213,140	191138,997	5,059	VL2SP30
6520	133212,907	191139,383	5,059	VL2SP30
6508	133210,179	191137,437	4,857	VL2SP31
6498	133207,297	191134,245	4,916	VL2SP32
6499	133207,457	191134,383	4,921	VL2SP32
6500	133207,575	191134,393	4,921	VL2SP32
6501	133207,973	191134,289	4,921	VL2SP32
6502	133208,134	191134,196	4,923	VL2SP32
6503	133208,078	191133,885	4,930	VL2SP32
6504	133208,015	191133,830	4,927	VL2SP32
6505	133207,725	191133,850	4,922	VL2SP32
6506	133207,557	191133,845	4,922	VL2SP32
6507	133207,304	191133,928	4,906	VL2SP32
6488	133205,649	191133,396	4,877	VL2SP33
6489	133205,879	191133,468	4,897	VL2SP33
6490	133206,068	191133,463	4,904	VL2SP33
6491	133206,156	191133,402	4,900	VL2SP33
6492	133206,208	191132,926	4,870	VL2SP33
6493	133206,219	191132,556	4,877	VL2SP33
6494	133206,170	191132,449	4,881	VL2SP33
6495	133206,073	191132,402	4,881	VL2SP33
6496	133205,781	191132,431	4,879	VL2SP33
6497	133205,714	191132,908	4,878	VL2SP33
6477	133208,552	191131,893	4,878	VL2SP34
6478	133208,849	191131,894	4,888	VL2SP34
6479	133208,950	191131,729	4,891	VL2SP34
6480	133208,949	191131,401	4,903	VL2SP34
6481	133208,888	191131,131	4,899	VL2SP34
6482	133208,715	191130,965	4,900	VL2SP34
6483	133208,512	191130,912	4,899	VL2SP34
6484	133208,356	191131,010	4,913	VL2SP34
6485	133208,363	191131,125	4,906	VL2SP34
6486	133208,334	191131,293	4,903	VL2SP34
6487	133208,362	191131,722	4,880	VL2SP34
6460	133211,103	191135,199	4,810	VL2SP35
6461	133211,330	191135,513	4,783	VL2SP35
6462	133211,533	191135,647	4,791	VL2SP35
6463	133211,733	191135,635	4,790	VL2SP35
6464	133212,048	191135,393	4,805	VL2SP35
6465	133212,162	191134,961	4,818	VL2SP35
6466	133212,289	191134,723	4,835	VL2SP35
6467	133212,138	191134,540	4,854	VL2SP35
6468	133211,988	191134,339	4,865	VL2SP35
6469	133211,977	191134,228	4,881	VL2SP35
6470	133211,839	191134,214	4,887	VL2SP35
6471	133211,752	191134,390	4,854	VL2SP35
6472	133211,658	191134,608	4,825	VL2SP35
6473	133211,498	191134,764	4,821	VL2SP35

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6474	133211,302	191134,824	4,819	VL2SP35
6475	133211,141	191134,981	4,797	VL2SP35
6476	133211,131	191135,222	4,803	VL2SP35
6453	133215,388	191138,248	4,859	VL2SP36
6454	133215,597	191138,184	4,857	VL2SP36
6455	133215,586	191138,053	4,846	VL2SP36
6456	133215,508	191137,917	4,857	VL2SP36
6457	133215,344	191137,920	4,868	VL2SP36
6458	133215,315	191138,081	4,865	VL2SP36
6459	133215,324	191138,181	4,877	VL2SP36
6431	133217,577	191139,655	4,838	VL2SP37
6432	133217,716	191139,825	4,827	VL2SP37
6433	133217,908	191139,873	4,823	VL2SP37
6434	133218,054	191139,831	4,847	VL2SP37
6435	133218,209	191139,632	4,837	VL2SP37
6436	133218,219	191139,522	4,847	VL2SP37
6437	133218,051	191139,436	4,858	VL2SP37
6438	133217,941	191139,338	4,843	VL2SP37
6439	133217,824	191139,100	4,850	VL2SP37
6440	133217,712	191138,825	4,860	VL2SP37
6441	133217,611	191138,815	4,853	VL2SP37
6442	133217,472	191138,920	4,853	VL2SP37
6443	133217,603	191139,230	4,850	VL2SP37
6444	133217,555	191139,413	4,850	VL2SP37
6421	133220,050	191141,831	4,903	VL2SP38
6422	133220,379	191142,030	4,915	VL2SP38
6423	133220,653	191142,203	4,900	VL2SP38
6424	133220,796	191142,244	4,907	VL2SP38
6425	133221,018	191142,071	4,915	VL2SP38
6426	133220,998	191141,772	4,915	VL2SP38
6427	133220,828	191141,539	4,913	VL2SP38
6428	133220,494	191141,383	4,909	VL2SP38
6429	133220,363	191141,409	4,905	VL2SP38
6430	133220,119	191141,571	4,902	VL2SP38
6420	133222,768	191142,210	4,939	VL2SP39
6419	133221,773	191140,717	4,919	VL2SP40
6402	133223,050	191139,816	4,894	VL2SP41
6403	133223,185	191139,916	4,888	VL2SP41
6404	133223,411	191139,949	4,894	VL2SP41
6405	133223,866	191139,676	4,883	VL2SP41
6406	133223,990	191139,495	4,880	VL2SP41
6407	133224,201	191139,305	4,870	VL2SP41
6408	133224,290	191139,065	4,881	VL2SP41
6409	133224,273	191138,930	4,888	VL2SP41
6410	133224,189	191138,792	4,892	VL2SP41
6411	133224,044	191138,748	4,890	VL2SP41
6412	133223,900	191138,765	4,886	VL2SP41
6413	133223,743	191138,941	4,880	VL2SP41
6414	133223,603	191139,037	4,876	VL2SP41
6415	133223,404	191139,095	4,879	VL2SP41
6416	133223,235	191139,254	4,880	VL2SP41
6417	133223,088	191139,465	4,876	VL2SP41
6418	133223,034	191139,642	4,888	VL2SP41
6374	133223,420	191140,627	4,908	VL2SP42
6375	133223,561	191140,712	4,913	VL2SP42
6376	133223,787	191140,707	4,911	VL2SP42
6377	133224,098	191140,296	4,888	VL2SP42
6378	133224,218	191140,106	4,877	VL2SP42
6379	133224,452	191140,005	4,896	VL2SP42
6380	133224,639	191139,931	4,881	VL2SP42
6381	133224,917	191139,582	4,907	VL2SP42
6382	133225,062	191139,296	4,903	VL2SP42
6383	133225,042	191139,150	4,900	VL2SP42
6384	133224,891	191139,003	4,900	VL2SP42
6385	133224,740	191138,986	4,906	VL2SP42
6386	133224,356	191139,270	4,896	VL2SP42
6387	133224,060	191139,595	4,888	VL2SP42

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6388	133223,908	191138,767	4,889	VL2SP42
6389	133224,112	191138,665	4,895	VL2SP42
6390	133224,289	191138,543	4,899	VL2SP42
6391	133224,363	191138,321	4,892	VL2SP42
6392	133224,277	191138,219	4,897	VL2SP42
6393	133223,993	191138,099	4,911	VL2SP42
6394	133223,780	191138,115	4,904	VL2SP42
6395	133223,504	191138,210	4,896	VL2SP42
6396	133223,176	191138,474	4,875	VL2SP42
6397	133222,972	191138,692	4,881	VL2SP42
6398	133222,830	191139,046	4,878	VL2SP42
6399	133222,778	191139,317	4,889	VL2SP42
6400	133222,809	191139,646	4,904	VL2SP42
6401	133223,070	191140,164	4,903	VL2SP42
6368	133220,709	191138,211	4,905	VL2SP43
6369	133220,952	191138,259	4,898	VL2SP43
6370	133221,014	191138,223	4,888	VL2SP43
6371	133220,989	191138,069	4,911	VL2SP43
6372	133220,854	191137,999	4,910	VL2SP43
6373	133220,742	191138,055	4,908	VL2SP43
6361	133222,116	191138,893	4,901	VL2SP44
6362	133222,278	191138,796	4,877	VL2SP44
6363	133222,309	191138,677	4,869	VL2SP44
6364	133222,227	191138,494	4,873	VL2SP44
6365	133221,977	191138,352	4,868	VL2SP44
6366	133221,931	191138,537	4,884	VL2SP44
6367	133221,977	191138,702	4,885	VL2SP44
6354	133222,761	191138,505	4,870	VL2SP45
6355	133222,862	191138,621	4,876	VL2SP45
6356	133222,953	191138,579	4,883	VL2SP45
6357	133223,005	191138,465	4,873	VL2SP45
6358	133222,956	191138,311	4,877	VL2SP45
6359	133222,830	191138,348	4,884	VL2SP45
6360	133222,746	191138,389	4,886	VL2SP45
6348	133223,042	191138,171	4,874	VL2SP46
6349	133223,169	191138,321	4,877	VL2SP46
6350	133223,352	191138,109	4,898	VL2SP46
6351	133223,102	191137,919	4,873	VL2SP46
6352	133223,102	191137,925	4,873	VL2SP46
6353	133223,030	191138,044	4,865	VL2SP46
6445	133217,030	191136,190	4,841	VL2SP47
6446	133217,242	191136,037	4,842	VL2SP47
6447	133217,291	191135,883	4,842	VL2SP47
6448	133217,152	191135,612	4,839	VL2SP47
6449	133217,025	191135,572	4,845	VL2SP47
6450	133216,829	191135,673	4,848	VL2SP47
6451	133216,778	191135,766	4,852	VL2SP47
6452	133216,839	191135,977	4,860	VL2SP47
6342	133222,324	191136,672	4,879	VL2SP48
6343	133222,472	191136,814	4,880	VL2SP48
6344	133222,626	191136,773	4,881	VL2SP48
6345	133222,679	191136,673	4,882	VL2SP48
6346	133222,541	191136,511	4,878	VL2SP48
6347	133222,364	191136,520	4,881	VL2SP48
6336	133223,197	191136,337	4,867	VL2SP49
6337	133223,309	191136,284	4,868	VL2SP49
6338	133223,291	191136,066	4,868	VL2SP49
6339	133223,020	191136,025	4,851	VL2SP49
6340	133223,031	191136,154	4,858	VL2SP49
6341	133223,081	191136,269	4,852	VL2SP49
6308	133223,794	191135,538	4,891	VL2SP50
6309	133223,872	191135,466	4,880	VL2SP50
6310	133223,872	191135,359	4,889	VL2SP50
6311	133223,759	191135,334	4,880	VL2SP50
6312	133223,652	191135,393	4,882	VL2SP50
6313	133223,622	191135,452	4,884	VL2SP50
6314	133223,702	191135,493	4,890	VL2SP50

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6315	133221,713	191133,524	4,906	VL2SP51
6316	133221,831	191133,775	4,866	VL2SP51
6317	133222,079	191134,054	4,873	VL2SP51
6318	133222,369	191134,257	4,863	VL2SP51
6319	133222,559	191134,377	4,868	VL2SP51
6320	133222,741	191134,326	4,851	VL2SP51
6321	133223,053	191134,368	4,829	VL2SP51
6322	133223,141	191134,364	4,832	VL2SP51
6323	133223,150	191134,278	4,832	VL2SP51
6324	133223,062	191134,231	4,827	VL2SP51
6325	133222,965	191134,182	4,828	VL2SP51
6326	133222,830	191134,010	4,827	VL2SP51
6327	133222,507	191133,575	4,852	VL2SP51
6328	133222,388	191133,377	4,886	VL2SP51
6329	133222,198	191133,117	4,886	VL2SP51
6330	133222,140	191132,937	4,878	VL2SP51
6331	133221,966	191132,981	4,900	VL2SP51
6332	133221,819	191133,054	4,901	VL2SP51
6333	133221,700	191133,080	4,909	VL2SP51
6334	133221,732	191133,240	4,906	VL2SP51
6335	133221,691	191133,344	4,904	VL2SP51
6300	133225,101	191134,629	4,898	VL2SP52
6301	133225,200	191134,634	4,908	VL2SP52
6302	133225,261	191134,505	4,899	VL2SP52
6303	133225,176	191134,407	4,896	VL2SP52
6304	133225,050	191134,426	4,903	VL2SP52
6305	133224,971	191134,411	4,907	VL2SP52
6306	133224,914	191134,475	4,909	VL2SP52
6307	133224,960	191134,560	4,912	VL2SP52
6294	133226,112	191134,027	4,870	VL2SP53
6295	133226,165	191133,964	4,873	VL2SP53
6296	133226,110	191133,779	4,869	VL2SP53
6297	133226,031	191133,785	4,873	VL2SP53
6298	133226,021	191133,892	4,880	VL2SP53
6299	133226,042	191134,007	4,875	VL2SP53
6250	133228,684	191135,052	4,880	VL2SP54
6251	133229,134	191135,210	4,874	VL2SP54
6252	133229,265	191135,162	4,881	VL2SP54
6253	133229,440	191134,859	4,875	VL2SP54
6254	133229,398	191134,665	4,869	VL2SP54
6255	133229,317	191134,406	4,878	VL2SP54
6256	133228,780	191134,137	4,887	VL2SP54
6257	133228,528	191134,045	4,887	VL2SP54
6258	133228,297	191134,219	4,880	VL2SP54
6259	133228,254	191134,409	4,870	VL2SP54
6260	133228,347	191134,705	4,881	VL2SP54
6261	133228,562	191134,949	4,870	VL2SP54
6262	133228,750	191135,090	4,875	VL2SP54
6242	133228,988	191133,087	4,895	VL2SP55
6243	133229,094	191133,183	4,888	VL2SP55
6244	133229,233	191133,138	4,895	VL2SP55
6245	133229,326	191132,980	4,895	VL2SP55
6246	133229,280	191132,841	4,905	VL2SP55
6247	133229,181	191132,793	4,902	VL2SP55
6248	133229,083	191132,822	4,905	VL2SP55
6249	133228,999	191132,914	4,891	VL2SP55
6237	133229,124	191132,282	4,887	VL2SP56
6238	133229,268	191132,284	4,890	VL2SP56
6239	133229,362	191132,177	4,899	VL2SP56
6240	133229,120	191132,088	4,892	VL2SP56
6241	133229,038	191132,115	4,890	VL2SP56
6263	133227,628	191132,403	4,867	VL2SP57
6264	133227,714	191132,344	4,874	VL2SP57
6265	133227,720	191132,174	4,873	VL2SP57
6266	133227,623	191132,109	4,875	VL2SP57
6267	133227,539	191132,185	4,871	VL2SP57
6268	133227,540	191132,347	4,865	VL2SP57

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6269	133224,940	191129,994	4,885	VL2SP58
6270	133225,252	191130,111	4,852	VL2SP58
6271	133225,604	191130,111	4,834	VL2SP58
6272	133225,971	191130,231	4,779	VL2SP58
6273	133226,247	191130,334	4,808	VL2SP58
6274	133226,533	191130,315	4,818	VL2SP58
6275	133226,775	191130,409	4,844	VL2SP58
6276	133227,406	191130,254	4,844	VL2SP58
6277	133227,644	191130,201	4,810	VL2SP58
6278	133227,979	191129,917	4,841	VL2SP58
6279	133228,048	191129,724	4,832	VL2SP58
6280	133227,912	191129,554	4,833	VL2SP58
6281	133227,806	191129,349	4,814	VL2SP58
6282	133227,697	191129,158	4,823	VL2SP58
6283	133227,434	191129,136	4,824	VL2SP58
6284	133227,264	191129,494	4,819	VL2SP58
6285	133227,197	191129,742	4,823	VL2SP58
6286	133227,009	191129,865	4,842	VL2SP58
6287	133226,745	191129,823	4,831	VL2SP58
6288	133226,406	191129,645	4,837	VL2SP58
6289	133226,022	191129,516	4,851	VL2SP58
6290	133225,565	191129,473	4,873	VL2SP58
6291	133225,159	191129,553	4,889	VL2SP58
6292	133224,965	191129,704	4,888	VL2SP58
6293	133224,869	191129,896	4,881	VL2SP58
6224	133230,976	191129,230	4,789	VL2SP59
6225	133231,044	191129,183	4,797	VL2SP59
6226	133231,075	191128,786	4,830	VL2SP59
6227	133231,216	191128,467	4,840	VL2SP59
6228	133231,293	191128,181	4,826	VL2SP59
6229	133231,269	191128,004	4,849	VL2SP59
6230	133231,126	191127,960	4,835	VL2SP59
6231	133230,988	191128,133	4,829	VL2SP59
6232	133230,781	191128,273	4,826	VL2SP59
6233	133230,653	191128,542	4,823	VL2SP59
6234	133230,661	191128,830	4,809	VL2SP59
6235	133230,769	191129,078	4,791	VL2SP59
6236	133230,896	191129,200	4,785	VL2SP59
6207	133230,743	191127,449	4,829	VL2SP60
6208	133231,547	191128,007	4,842	VL2SP60
6209	133231,917	191128,157	4,869	VL2SP60
6210	133232,472	191128,155	4,884	VL2SP60
6211	133233,058	191127,205	4,858	VL2SP60
6212	133232,861	191126,960	4,864	VL2SP60
6213	133232,655	191126,862	4,872	VL2SP60
6214	133232,553	191126,888	4,873	VL2SP60
6215	133232,409	191127,033	4,883	VL2SP60
6216	133232,064	191127,135	4,862	VL2SP60
6217	133231,855	191127,142	4,840	VL2SP60
6218	133231,849	191127,150	4,839	VL2SP60
6219	133231,438	191127,068	4,834	VL2SP60
6220	133231,085	191127,009	4,835	VL2SP60
6221	133230,797	191127,007	4,796	VL2SP60
6222	133230,680	191127,136	4,800	VL2SP60
6223	133230,676	191127,315	4,812	VL2SP60
6194	133222,295	191127,103	4,809	VL2SP61
6195	133222,482	191127,135	4,808	VL2SP61
6196	133223,231	191126,694	4,827	VL2SP61
6197	133223,395	191126,421	4,831	VL2SP61
6198	133223,319	191126,236	4,825	VL2SP61
6199	133222,954	191126,127	4,811	VL2SP61
6200	133222,752	191126,031	4,812	VL2SP61
6201	133222,561	191125,822	4,800	VL2SP61
6202	133222,432	191125,795	4,793	VL2SP61
6203	133222,362	191125,920	4,788	VL2SP61
6204	133222,364	191126,371	4,797	VL2SP61
6205	133222,293	191126,771	4,797	VL2SP61

n°	X-waarde (Imb '72)	Y-waarde (Imb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
6206	133222,245	191126,947	4,808	VL2SP61

Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J	X-Y-Z - waarden Vlak 3	
Projectnummer: AS 09-01		Gemeente: Dendermonde		
Projectcode: Hoogveld-J '09		Jaar: 2009		
n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
7002	132858,334	191101,141	5,96	VL3
7003	132867,745	191106,125	5,94	VL3
7004	132869,291	191105,890	5,98	VL3
7005	132873,267	191107,542	6,03	VL3
7006	132876,343	191108,268	5,92	VL3
7007	132882,289	191110,368	6,05	VL3
7008	132885,833	191112,311	6,21	VL3
7009	132885,172	191114,149	6,03	VL3
7010	132891,219	191117,213	6,20	VL3
7011	132885,423	191130,060	6,04	VL3
7012	132877,754	191146,827	6,03	VL3
7013	132869,926	191143,776	6,04	VL3
7014	132867,543	191142,151	6,07	VL3
7015	132866,076	191141,907	6,10	VL3
7016	132854,111	191136,553	6,00	VL3
7017	132851,852	191135,357	5,91	VL3
7018	132848,379	191134,150	5,80	VL3
7019	132848,377	191134,136	5,80	VL3
7020	132844,639	191131,515	5,80	VL3
7021	132842,281	191128,905	5,92	VL3
7022	132840,964	191130,849	5,96	VL3
7023	132835,581	191128,731	5,65	VL3
7024	132834,479	191130,789	5,97	VL3
7025	132829,101	191141,180	5,80	VL3
7026	132819,393	191153,451	5,74	VL3
7027	132822,030	191155,223	5,78	VL3
7028	132825,091	191148,883	5,75	VL3
7029	132824,098	191152,321	5,73	VL3
7030	132811,961	191149,364	5,73	VL3
7031	132805,442	191145,970	5,70	VL3
7032	132804,601	191145,965	5,69	VL3
7033	132802,337	191144,764	5,91	VL3
7034	132799,534	191142,275	5,59	VL3
7035	132797,067	191140,150	5,62	VL3
7036	132791,508	191137,062	5,57	VL3
7037	132785,809	191134,119	5,45	VL3
7038	132785,254	191133,034	5,41	VL3
7039	132786,690	191129,572	5,37	VL3
7040	132789,067	191125,145	5,48	VL3
7041	132796,034	191113,235	5,64	VL3
7042	132801,631	191103,724	5,73	VL3
7043	132801,676	191102,642	5,62	VL3
7044	132811,497	191084,360	5,76	VL3
7045	132813,544	191081,071	5,70	VL3
7046	132814,145	191080,528	5,72	VL3
7047	132817,781	191082,427	5,73	VL3
7048	132827,843	191087,153	5,78	VL3
7049	132830,127	191088,158	5,85	VL3
7050	132841,824	191093,817	5,96	VL3
7051	132844,353	191094,693	5,96	VL3
7052	132855,504	191100,371	5,93	VL3
7056	132866,914	191121,467	5,44	VL3SP1
7053	132866,791	191121,816	5,44	VL3SP1-NAGEL
7054	132867,031	191121,706	5,43	VL3SP1-NAGEL
7055	132866,657	191121,593	5,43	VL3SP1-NAGEL
7253	132874,432	191129,365	5,43	VL3SP2

7254	132874,932	191128,691	5,24	VL3SP2
7255	132876,078	191128,674	5,20	VL3SP2
7256	132877,263	191128,775	5,21	VL3SP2
7257	132877,293	191129,206	5,39	VL3SP2
7258	132878,121	191129,195	5,38	VL3SP2
7259	132879,234	191128,769	5,36	VL3SP2
7260	132880,053	191128,222	5,35	VL3SP2
7261	132880,440	191127,883	5,34	VL3SP2
7262	132880,648	191127,799	5,35	VL3SP2
7263	132880,823	191127,686	5,34	VL3SP2
7264	132880,902	191127,374	5,33	VL3SP2
7265	132881,040	191127,203	5,33	VL3SP2
7266	132880,828	191126,978	5,32	VL3SP2
7267	132880,640	191126,845	5,32	VL3SP2
7268	132880,395	191126,776	5,32	VL3SP2
7269	132880,226	191127,045	5,32	VL3SP2
7270	132880,208	191127,282	5,35	VL3SP2
7271	132880,396	191127,383	5,34	VL3SP2
7272	132880,581	191127,495	5,33	VL3SP2
7273	132880,735	191127,622	5,34	VL3SP2
7274	132880,821	191127,691	5,34	VL3SP2
7275	132881,020	191127,185	5,33	VL3SP2
7276	132881,022	191126,989	5,33	VL3SP2
7277	132880,819	191126,739	5,32	VL3SP2
7278	132880,748	191126,548	5,33	VL3SP2
7279	132880,826	191126,348	5,33	VL3SP2
7280	132880,949	191126,255	5,33	VL3SP2
7281	132881,011	191126,120	5,32	VL3SP2
7282	132881,245	191126,395	5,33	VL3SP2
7283	132881,224	191125,595	5,32	VL3SP2
7284	132881,145	191124,818	5,32	VL3SP2
7285	132880,967	191123,928	5,34	VL3SP2
7286	132880,813	191123,350	5,37	VL3SP2
7287	132880,609	191122,919	5,39	VL3SP2
7288	132880,205	191123,334	5,22	VL3SP2
7289	132879,644	191122,885	5,25	VL3SP2
7290	132879,018	191122,411	5,22	VL3SP2
7291	132878,493	191122,092	5,21	VL3SP2
7292	132878,389	191121,653	5,30	VL3SP2
7293	132877,896	191121,416	5,35	VL3SP2
7294	132877,394	191121,213	5,39	VL3SP2
7295	132876,991	191121,149	5,39	VL3SP2
7296	132876,737	191121,051	5,39	VL3SP2
7297	132876,799	191120,737	5,40	VL3SP2
7298	132876,599	191120,509	5,41	VL3SP2
7299	132876,448	191120,358	5,41	VL3SP2
7300	132876,335	191120,417	5,41	VL3SP2
7301	132876,173	191120,722	5,40	VL3SP2
7302	132875,863	191120,930	5,39	VL3SP2
7303	132875,602	191121,104	5,39	VL3SP2
7304	132875,397	191121,378	5,38	VL3SP2
7305	132875,155	191121,638	5,37	VL3SP2
7306	132874,893	191121,966	5,32	VL3SP2
7307	132874,718	191122,258	5,29	VL3SP2
7308	132874,639	191122,658	5,28	VL3SP2
7309	132874,466	191122,734	5,27	VL3SP2
7310	132874,326	191122,920	5,27	VL3SP2
7311	132874,161	191123,111	5,22	VL3SP2
7312	132874,636	191122,655	5,27	VL3SP2
7313	132874,712	191123,008	5,25	VL3SP2
7314	132874,914	191123,199	5,24	VL3SP2
7315	132875,287	191123,229	5,25	VL3SP2

7316	132875,422	191123,198	5,25	VL3SP2
7317	132875,611	191123,003	5,26	VL3SP2
7318	132875,852	191122,645	5,28	VL3SP2
7319	132876,082	191122,300	5,30	VL3SP2
7320	132876,299	191121,852	5,34	VL3SP2
7321	132876,526	191121,481	5,39	VL3SP2
7322	132876,729	191121,057	5,39	VL3SP2
7323	132873,574	191123,777	5,20	VL3SP2
7324	132873,287	191124,023	5,23	VL3SP2
7325	132873,155	191124,239	5,24	VL3SP2
7326	132873,039	191124,894	5,27	VL3SP2
7327	132872,859	191125,630	5,31	VL3SP2
7328	132872,636	191126,020	5,31	VL3SP2
7329	132872,773	191126,957	5,38	VL3SP2
7330	132872,900	191127,352	5,40	VL3SP2
7331	132873,283	191128,088	5,43	VL3SP2
7332	132873,687	191128,677	5,45	VL3SP2
7333	132874,133	191129,124	5,42	VL3SP2
7334	132874,464	191126,379	5,28	VL3SP2
7335	132875,172	191126,768	5,27	VL3SP2
7336	132875,403	191126,887	5,18	VL3SP2
7337	132876,054	191127,373	5,15	VL3SP2
7338	132876,744	191127,620	5,16	VL3SP2
7339	132877,287	191127,825	5,15	VL3SP2
7340	132877,778	191127,862	5,18	VL3SP2
7341	132877,759	191128,305	5,33	VL3SP2
7342	132878,173	191128,572	5,32	VL3SP2
7343	132878,626	191128,610	5,35	VL3SP2
7344	132879,077	191128,410	5,35	VL3SP2
7345	132879,591	191127,944	5,34	VL3SP2
7346	132879,952	191127,634	5,34	VL3SP2
7347	132880,203	191127,322	5,35	VL3SP2
7348	132880,655	191126,835	5,32	VL3SP2
7349	132880,691	191126,520	5,32	VL3SP2
7350	132880,702	191126,076	5,32	VL3SP2
7351	132880,745	191125,582	5,32	VL3SP2
7352	132880,768	191125,057	5,33	VL3SP2
7353	132880,705	191124,564	5,34	VL3SP2
7354	132880,512	191124,098	5,34	VL3SP2
7355	132880,234	191123,687	5,37	VL3SP2
7356	132880,053	191123,743	5,25	VL3SP2
7357	132879,672	191123,401	5,23	VL3SP2
7358	132879,106	191123,078	5,22	VL3SP2
7359	132878,734	191122,864	5,19	VL3SP2
7360	132878,464	191122,620	5,20	VL3SP2
7361	132878,032	191122,814	5,22	VL3SP2
7362	132877,523	191123,005	5,26	VL3SP2
7363	132877,062	191123,129	5,26	VL3SP2
7364	132876,640	191123,159	5,26	VL3SP2
7365	132876,430	191123,274	5,26	VL3SP2
7366	132876,043	191123,651	5,23	VL3SP2
7367	132875,587	191124,260	5,21	VL3SP2
7368	132875,179	191124,811	5,21	VL3SP2
7369	132874,783	191125,168	5,23	VL3SP2
7370	132874,570	191125,461	5,26	VL3SP2
7371	132874,387	191125,860	5,28	VL3SP2
7372	132874,320	191126,119	5,30	VL3SP2
7373	132874,383	191126,250	5,27	VL3SP2
7137	132881,818	191122,191	5,37	VL3SP3
7138	132881,870	191121,898	5,38	VL3SP3
7139	132881,598	191121,831	5,39	VL3SP3
7140	132881,555	191122,193	5,39	VL3SP3

7141	132882,794	191122,270	5,38	VL3SP4
7142	132882,933	191122,257	5,38	VL3SP4
7143	132883,026	191122,145	5,37	VL3SP4
7144	132883,128	191122,184	5,36	VL3SP4
7145	132883,321	191122,070	5,37	VL3SP4
7146	132883,551	191121,869	5,36	VL3SP4
7147	132883,321	191121,589	5,37	VL3SP4
7148	132883,097	191121,362	5,37	VL3SP4
7149	132882,955	191121,283	5,37	VL3SP4
7150	132882,814	191121,285	5,37	VL3SP4
7151	132882,724	191121,387	5,36	VL3SP4
7152	132882,634	191121,450	5,37	VL3SP4
7153	132882,655	191121,517	5,38	VL3SP4
7154	132882,691	191121,648	5,38	VL3SP4
7155	132882,822	191121,871	5,38	VL3SP4
7156	132882,791	191121,982	5,38	VL3SP4
7157	132882,734	191122,106	5,38	VL3SP4
7158	132882,768	191122,248	5,38	VL3SP4
7159	132882,722	191121,402	5,36	VL3SP4
7160	132882,796	191121,480	5,37	VL3SP4
7161	132882,813	191121,556	5,37	VL3SP4
7162	132882,755	191121,649	5,38	VL3SP4
7163	132882,647	191121,526	5,37	VL3SP4
7164	132882,628	191121,133	5,36	VL3SP5
7165	132882,806	191121,161	5,37	VL3SP5
7166	132882,867	191121,041	5,35	VL3SP5
7167	132883,058	191120,955	5,36	VL3SP5
7168	132883,282	191120,778	5,35	VL3SP5
7169	132883,367	191120,490	5,36	VL3SP5
7170	132883,325	191120,370	5,36	VL3SP5
7171	132883,189	191120,233	5,36	VL3SP5
7172	132882,966	191120,229	5,37	VL3SP5
7173	132882,730	191120,559	5,37	VL3SP5
7174	132882,704	191120,604	5,37	VL3SP5
7175	132882,771	191120,760	5,37	VL3SP5
7176	132882,617	191120,876	5,37	VL3SP5
7177	132882,605	191121,027	5,37	VL3SP5
7178	132882,733	191120,562	5,37	VL3SP6
7179	132882,960	191120,231	5,37	VL3SP6
7180	132882,816	191120,253	5,37	VL3SP6
7181	132882,669	191120,223	5,37	VL3SP6
7182	132882,577	191120,243	5,37	VL3SP6
7183	132882,484	191120,456	5,38	VL3SP6
7127	132882,031	191127,688	5,32	VL3SP7
7128	132882,375	191127,611	5,33	VL3SP7
7129	132882,713	191127,399	5,33	VL3SP7
7130	132882,401	191126,783	5,32	VL3SP7
7131	132881,988	191126,217	5,32	VL3SP7
7132	132881,716	191125,882	5,33	VL3SP7
7133	132881,266	191125,588	5,32	VL3SP7
7134	132881,254	191126,411	5,33	VL3SP7
7135	132881,492	191126,703	5,33	VL3SP7
7136	132881,841	191127,226	5,33	VL3SP7
7121	132878,765	191132,956	5,51	VL3SP8
7122	132878,900	191132,925	5,51	VL3SP8
7123	132878,890	191132,805	5,51	VL3SP8
7124	132878,821	191132,768	5,50	VL3SP8
7125	132878,734	191132,802	5,51	VL3SP8
7126	132878,715	191132,872	5,52	VL3SP8
7116	132878,491	191133,392	5,52	VL3SP9
7117	132878,778	191133,477	5,51	VL3SP9
7118	132878,877	191133,246	5,52	VL3SP9

7119	132878,815	191133,145	5,52	VL3SP9
7120	132878,585	191133,080	5,52	VL3SP9
7057	132879,121	191137,617	5,47	VL3SP10
7058	132879,294	191137,873	5,49	VL3SP10
7059	132879,410	191137,964	5,49	VL3SP10
7060	132879,559	191137,998	5,48	VL3SP10
7061	132879,690	191137,748	5,47	VL3SP10
7062	132879,736	191137,507	5,47	VL3SP10
7063	132879,326	191137,281	5,48	VL3SP10
7396	132870,656	191130,490	5,46	VL3SP11
7397	132870,817	191130,348	5,47	VL3SP11
7398	132870,913	191130,200	5,47	VL3SP11
7399	132870,896	191130,098	5,45	VL3SP11
7400	132870,714	191129,966	5,46	VL3SP11
7401	132870,518	191130,121	5,47	VL3SP11
7402	132870,492	191130,214	5,47	VL3SP11
7403	132870,499	191130,347	5,47	VL3SP11
7404	132870,590	191130,399	5,47	VL3SP11
7374	132871,879	191125,911	5,41	VL3SP12
7375	132872,381	191123,956	5,39	VL3SP12
7376	132871,976	191123,493	5,38	VL3SP12
7377	132871,674	191123,227	5,36	VL3SP12
7378	132871,368	191123,091	5,37	VL3SP12
7379	132870,864	191123,375	5,38	VL3SP12
7380	132870,335	191123,733	5,40	VL3SP12
7381	132869,997	191124,056	5,40	VL3SP12
7382	132869,809	191124,185	5,40	VL3SP12
7383	132869,540	191124,193	5,43	VL3SP12
7384	132869,348	191124,343	5,44	VL3SP12
7385	132869,305	191124,594	5,44	VL3SP12
7386	132869,403	191124,894	5,45	VL3SP12
7387	132869,570	191125,161	5,47	VL3SP12
7388	132869,825	191125,256	5,43	VL3SP12
7389	132870,066	191125,288	5,43	VL3SP12
7390	132870,293	191125,175	5,43	VL3SP12
7391	132870,707	191124,959	5,41	VL3SP12
7392	132870,838	191124,976	5,41	VL3SP12
7393	132871,078	191125,099	5,41	VL3SP12
7394	132871,299	191125,322	5,41	VL3SP12
7395	132871,550	191125,637	5,41	VL3SP12
7414	132869,044	191132,293	5,47	VL3SP13
7415	132869,217	191132,188	5,46	VL3SP13
7416	132869,296	191132,088	5,46	VL3SP13
7417	132869,234	191131,906	5,46	VL3SP13
7418	132869,126	191131,874	5,47	VL3SP13
7419	132868,884	191131,950	5,47	VL3SP13
7420	132868,958	191132,110	5,47	VL3SP13
7421	132869,253	191138,989	5,43	VL3SP14
7422	132869,636	191138,834	5,40	VL3SP14
7423	132869,958	191138,621	5,40	VL3SP14
7424	132870,057	191138,439	5,41	VL3SP14
7425	132869,981	191138,202	5,43	VL3SP14
7426	132869,739	191137,879	5,48	VL3SP14
7427	132869,545	191137,723	5,47	VL3SP14
7428	132869,373	191137,717	5,45	VL3SP14
7429	132869,052	191137,889	5,45	VL3SP14
7430	132868,720	191138,183	5,47	VL3SP14
7431	132868,626	191138,446	5,47	VL3SP14
7432	132868,768	191138,664	5,47	VL3SP14
7433	132869,023	191138,898	5,46	VL3SP14
7089	132875,648	191138,092	5,48	VL3SP15
7090	132875,736	191138,109	5,48	VL3SP15

7091	132875,869	191137,967	5,48	VL3SP15
7092	132875,997	191137,663	5,48	VL3SP15
7093	132876,305	191137,355	5,49	VL3SP15
7094	132876,250	191136,792	5,49	VL3SP15
7095	132876,038	191136,392	5,50	VL3SP15
7096	132875,652	191136,275	5,49	VL3SP15
7097	132875,346	191136,476	5,50	VL3SP15
7098	132875,144	191136,822	5,49	VL3SP15
7099	132875,338	191137,415	5,48	VL3SP15
7100	132875,570	191137,544	5,47	VL3SP15
7101	132875,658	191137,678	5,47	VL3SP15
7102	132875,632	191137,802	5,48	VL3SP15
7103	132875,556	191138,018	5,47	VL3SP15
7104	132875,638	191137,804	5,48	VL3SP15
7105	132875,717	191137,869	5,48	VL3SP15
7106	132875,743	191137,982	5,48	VL3SP15
7107	132875,638	191138,079	5,48	VL3SP15
7108	132875,990	191137,314	5,49	VL3SP15
7109	132876,050	191137,244	5,49	VL3SP15
7110	132876,044	191136,932	5,50	VL3SP15
7111	132875,942	191136,810	5,50	VL3SP15
7112	132875,603	191136,864	5,48	VL3SP15
7113	132875,578	191136,994	5,48	VL3SP15
7114	132875,729	191137,159	5,48	VL3SP15
7115	132875,851	191137,286	5,49	VL3SP15
7225	132878,272	191118,601	5,38	VL3SP16
7226	132878,504	191118,632	5,37	VL3SP16
7227	132878,776	191118,733	5,36	VL3SP16
7228	132879,087	191118,850	5,37	VL3SP16
7229	132879,280	191118,882	5,38	VL3SP16
7230	132879,440	191118,864	5,38	VL3SP16
7231	132879,471	191118,731	5,37	VL3SP16
7232	132879,290	191118,581	5,38	VL3SP16
7233	132879,240	191118,512	5,38	VL3SP16
7234	132879,171	191118,346	5,38	VL3SP16
7235	132878,891	191118,264	5,39	VL3SP16
7236	132878,492	191118,205	5,38	VL3SP16
7237	132878,236	191118,239	5,38	VL3SP16
7193	132882,432	191116,533	5,30	VL3SP17
7194	132881,516	191117,563	5,30	VL3SP17
7195	132881,655	191117,483	5,29	VL3SP17
7196	132882,022	191116,807	5,29	VL3SP17
7197	132882,321	191115,978	5,30	VL3SP17
7198	132882,429	191115,754	5,29	VL3SP17
7199	132882,610	191115,492	5,28	VL3SP17
7200	132882,684	191115,067	5,27	VL3SP17
7201	132882,530	191115,085	5,28	VL3SP17
7202	132882,228	191115,471	5,29	VL3SP17
7203	132881,995	191115,935	5,30	VL3SP17
7204	132881,743	191116,381	5,31	VL3SP17
7205	132881,419	191117,049	5,31	VL3SP17
7206	132881,361	191117,341	5,30	VL3SP17
7207	132880,355	191117,068	5,36	VL3SP18
7208	132880,748	191117,048	5,37	VL3SP18
7209	132880,990	191116,950	5,36	VL3SP18
7210	132880,764	191116,808	5,36	VL3SP18
7211	132880,708	191116,646	5,36	VL3SP18
7212	132880,717	191116,491	5,35	VL3SP18
7213	132881,079	191116,167	5,34	VL3SP18
7214	132881,062	191116,048	5,35	VL3SP18
7215	132880,856	191115,935	5,34	VL3SP18
7216	132880,583	191115,951	5,35	VL3SP18

7217	132880,433	191115,998	5,34	VL3SP18
7218	132880,034	191116,026	5,34	VL3SP18
7219	132879,674	191116,113	5,33	VL3SP18
7220	132879,565	191116,194	5,34	VL3SP18
7221	132879,485	191116,329	5,34	VL3SP18
7222	132879,568	191116,476	5,35	VL3SP18
7223	132879,883	191116,757	5,35	VL3SP18
7224	132880,107	191116,932	5,37	VL3SP18
7238	132880,754	191117,052	5,37	VL3SP18
7239	132881,041	191117,044	5,36	VL3SP18
7240	132881,229	191117,060	5,33	VL3SP18
7241	132881,424	191117,056	5,31	VL3SP18
7468	132871,634	191111,972	5,34	VL3SP19
7469	132871,709	191111,731	5,35	VL3SP19
7470	132871,595	191111,585	5,36	VL3SP19
7471	132871,505	191111,619	5,36	VL3SP19
7472	132871,460	191111,684	5,35	VL3SP19
7473	132871,529	191111,804	5,36	VL3SP19
7474	132871,519	191111,916	5,36	VL3SP19
7475	132870,078	191112,027	5,35	VL3SP20
7476	132870,262	191112,047	5,34	VL3SP20
7477	132870,333	191111,712	5,35	VL3SP20
7478	132870,150	191111,658	5,36	VL3SP20
7479	132868,342	191111,797	5,35	VL3SP21
7480	132868,476	191111,827	5,36	VL3SP21
7481	132868,669	191111,782	5,35	VL3SP21
7482	132868,656	191111,502	5,34	VL3SP21
7483	132868,565	191111,473	5,35	VL3SP21
7484	132868,446	191111,544	5,35	VL3SP21
7485	132868,334	191111,588	5,35	VL3SP21
7486	132868,501	191118,600	5,41	VL3SP22
7487	132868,703	191118,530	5,42	VL3SP22
7488	132868,846	191118,206	5,40	VL3SP22
7489	132868,907	191117,888	5,39	VL3SP22
7490	132868,778	191117,516	5,38	VL3SP22
7491	132868,849	191116,935	5,38	VL3SP22
7492	132869,003	191116,479	5,37	VL3SP22
7493	132868,986	191116,289	5,37	VL3SP22
7494	132868,826	191116,152	5,37	VL3SP22
7495	132868,502	191116,071	5,37	VL3SP22
7496	132868,379	191116,116	5,37	VL3SP22
7497	132868,285	191116,325	5,37	VL3SP22
7498	132868,215	191116,532	5,37	VL3SP22
7499	132868,381	191116,570	5,38	VL3SP22
7500	132868,091	191117,285	5,38	VL3SP22
7501	132868,039	191117,663	5,40	VL3SP22
7502	132868,141	191118,026	5,40	VL3SP22
7503	132868,267	191118,444	5,42	VL3SP22
7504	132868,403	191118,553	5,41	VL3SP22
7505	132866,057	191115,689	5,39	VL3SP23
7506	132866,269	191115,604	5,39	VL3SP23
7507	132866,455	191115,479	5,38	VL3SP23
7508	132866,348	191115,286	5,38	VL3SP23
7509	132866,193	191115,186	5,37	VL3SP23
7510	132866,057	191115,257	5,38	VL3SP23
7511	132865,853	191115,542	5,38	VL3SP23
7542	132866,489	191121,220	5,42	VL3SP24
7543	132866,599	191121,039	5,43	VL3SP24
7544	132866,643	191120,874	5,43	VL3SP24
7545	132866,560	191120,731	5,43	VL3SP24
7546	132866,209	191120,481	5,42	VL3SP24
7547	132865,939	191120,812	5,43	VL3SP24

7548	132865,902	191120,958	5,43	VL3SP24
7549	132865,965	191121,011	5,43	VL3SP24
7550	132866,163	191121,103	5,43	VL3SP24
7645	132860,742	191133,114	5,49	VL3SP25
7646	132860,975	191133,279	5,48	VL3SP25
7647	132861,175	191133,368	5,49	VL3SP25
7648	132861,410	191133,524	5,47	VL3SP25
7649	132861,583	191133,410	5,48	VL3SP25
7650	132861,739	191133,217	5,50	VL3SP25
7651	132861,568	191133,082	5,48	VL3SP25
7652	132861,222	191132,994	5,48	VL3SP25
7653	132860,959	191132,917	5,49	VL3SP25
7654	132860,764	191132,826	5,49	VL3SP25
7655	132860,674	191132,914	5,49	VL3SP25
7631	132860,676	191129,669	5,50	VL3SP26
7632	132861,066	191129,918	5,48	VL3SP26
7633	132861,348	191130,019	5,48	VL3SP26
7634	132861,820	191130,038	5,48	VL3SP26
7635	132862,245	191130,053	5,48	VL3SP26
7636	132862,560	191130,106	5,48	VL3SP26
7637	132862,724	191129,898	5,48	VL3SP26
7638	132862,652	191129,706	5,47	VL3SP26
7639	132862,220	191129,687	5,47	VL3SP26
7640	132861,890	191129,612	5,48	VL3SP26
7641	132861,443	191129,482	5,48	VL3SP26
7642	132861,028	191129,321	5,48	VL3SP26
7643	132860,681	191129,279	5,49	VL3SP26
7644	132860,566	191129,409	5,49	VL3SP26
7722	132861,064	191116,983	5,28	VL3SP27
7723	132861,262	191116,904	5,28	VL3SP27
7724	132861,297	191116,549	5,26	VL3SP27
7725	132861,426	191116,081	5,27	VL3SP27
7726	132861,397	191115,745	5,25	VL3SP27
7727	132861,283	191115,703	5,25	VL3SP27
7728	132861,183	191115,647	5,24	VL3SP27
7729	132860,834	191115,746	5,23	VL3SP27
7730	132860,848	191116,082	5,24	VL3SP27
7731	132860,850	191116,425	5,24	VL3SP27
7732	132860,844	191116,754	5,27	VL3SP27
7733	132860,922	191116,876	5,28	VL3SP27
7609	132862,198	191122,599	5,43	VL3SP28
7610	132862,290	191122,417	5,43	VL3SP28
7611	132862,373	191122,297	5,43	VL3SP28
7612	132862,547	191122,204	5,43	VL3SP28
7613	132862,671	191122,052	5,43	VL3SP28
7614	132862,706	191121,847	5,42	VL3SP28
7615	132862,649	191121,532	5,43	VL3SP28
7616	132862,613	191121,256	5,44	VL3SP28
7617	132862,554	191121,023	5,42	VL3SP28
7618	132862,379	191120,932	5,42	VL3SP28
7619	132862,169	191121,102	5,41	VL3SP28
7620	132862,076	191121,293	5,41	VL3SP28
7621	132862,058	191121,537	5,41	VL3SP28
7622	132862,023	191121,808	5,41	VL3SP28
7623	132862,031	191122,037	5,42	VL3SP28
7624	132861,806	191122,365	5,44	VL3SP28
7625	132861,795	191122,500	5,43	VL3SP28
7626	132862,220	191122,616	5,44	VL3SP28
7627	132862,023	191122,040	5,42	VL3SP28
7628	132862,113	191122,202	5,43	VL3SP28
7629	132862,243	191122,288	5,44	VL3SP28
7630	132862,366	191122,295	5,43	VL3SP28

7512	132864,838	191118,095	5,38	VL3SP29
7513	132865,050	191117,765	5,36	VL3SP29
7514	132865,042	191117,625	5,35	VL3SP29
7515	132865,042	191117,622	5,35	VL3SP29
7516	132864,761	191117,287	5,36	VL3SP29
7517	132864,362	191116,879	5,34	VL3SP29
7518	132864,061	191116,697	5,31	VL3SP29
7519	132863,861	191116,693	5,29	VL3SP29
7520	132863,727	191116,804	5,29	VL3SP29
7521	132863,687	191116,945	5,29	VL3SP29
7522	132863,799	191117,269	5,29	VL3SP29
7523	132863,967	191117,463	5,32	VL3SP29
7524	132864,265	191117,658	5,34	VL3SP29
7525	132864,532	191117,871	5,35	VL3SP29
7656	132856,348	191135,653	5,48	VL3SP30
7657	132856,520	191135,547	5,48	VL3SP30
7658	132856,612	191135,332	5,47	VL3SP30
7659	132856,618	191135,150	5,45	VL3SP30
7660	132856,774	191134,958	5,46	VL3SP30
7661	132856,816	191134,680	5,45	VL3SP30
7662	132856,686	191134,558	5,45	VL3SP30
7663	132856,369	191134,650	5,46	VL3SP30
7664	132856,051	191134,863	5,45	VL3SP30
7665	132855,963	191135,149	5,47	VL3SP30
7666	132856,077	191135,300	5,49	VL3SP30
7667	132856,108	191135,469	5,48	VL3SP30
7668	132856,214	191135,589	5,48	VL3SP30
7669	132854,056	191135,864	5,43	VL3SP31
7670	132854,049	191135,291	5,44	VL3SP31
7671	132854,617	191134,064	5,42	VL3SP31
7672	132855,202	191132,697	5,45	VL3SP31
7673	132855,894	191131,313	5,43	VL3SP31
7674	132856,778	191129,458	5,45	VL3SP31
7675	132857,570	191127,898	5,44	VL3SP31
7676	132858,339	191126,312	5,41	VL3SP31
7677	132859,184	191124,527	5,40	VL3SP31
7678	132859,953	191123,002	5,39	VL3SP31
7679	132860,679	191121,532	5,41	VL3SP31
7680	132861,063	191120,507	5,36	VL3SP31
7681	132861,709	191119,159	5,35	VL3SP31
7682	132862,379	191117,958	5,30	VL3SP31
7683	132862,626	191117,359	5,30	VL3SP31
7684	132862,850	191116,998	5,29	VL3SP31
7685	132862,849	191116,408	5,28	VL3SP31
7686	132862,579	191116,111	5,27	VL3SP31
7687	132862,304	191116,244	5,27	VL3SP31
7688	132862,114	191116,181	5,27	VL3SP31
7689	132862,034	191116,248	5,27	VL3SP31
7690	132862,041	191116,502	5,27	VL3SP31
7691	132861,969	191116,649	5,27	VL3SP31
7692	132862,137	191116,929	5,28	VL3SP31
7693	132861,788	191117,394	5,31	VL3SP31
7694	132860,906	191119,286	5,37	VL3SP31
7695	132860,143	191121,138	5,39	VL3SP31
7696	132859,271	191122,831	5,36	VL3SP31
7697	132858,455	191124,468	5,38	VL3SP31
7698	132858,136	191125,172	5,38	VL3SP31
7699	132858,119	191125,665	5,39	VL3SP31
7700	132857,055	191127,587	5,40	VL3SP31
7701	132856,065	191129,535	5,44	VL3SP31
7702	132855,107	191131,509	5,42	VL3SP31
7703	132854,515	191132,773	5,43	VL3SP31

7704	132854,517	191132,999	5,42	VL3SP31
7705	132853,744	191134,652	5,42	VL3SP31
7706	132853,002	191135,526	5,42	VL3SP31
7775	132856,083	191107,314	5,24	VL3SP32
7776	132856,252	191107,275	5,23	VL3SP32
7777	132856,193	191107,085	5,23	VL3SP32
7778	132856,103	191106,988	5,23	VL3SP32
7779	132856,051	191107,098	5,24	VL3SP32
7734	132859,765	191107,365	5,18	VL3SP33
7735	132860,064	191107,560	5,18	VL3SP33
7736	132860,334	191107,705	5,17	VL3SP33
7737	132860,548	191107,723	5,16	VL3SP33
7738	132860,656	191107,642	5,14	VL3SP33
7739	132860,503	191107,441	5,16	VL3SP33
7740	132860,395	191107,168	5,16	VL3SP33
7741	132860,117	191107,060	5,17	VL3SP33
7742	132859,895	191107,027	5,17	VL3SP33
7743	132859,727	191107,044	5,18	VL3SP33
7744	132859,713	191107,254	5,18	VL3SP33
7745	132858,983	191107,430	5,22	VL3SP34
7746	132859,170	191107,521	5,22	VL3SP34
7747	132859,201	191107,240	5,20	VL3SP34
7748	132859,016	191107,138	5,21	VL3SP34
7749	132858,970	191107,179	5,21	VL3SP34
7769	132857,041	191107,173	5,22	VL3SP35
7770	132857,194	191107,225	5,22	VL3SP35
7771	132857,313	191107,198	5,23	VL3SP35
7772	132857,370	191106,948	5,24	VL3SP35
7773	132857,181	191106,883	5,23	VL3SP35
7774	132856,962	191107,007	5,22	VL3SP35
7750	132857,482	191104,972	5,22	VL3SP36
7751	132857,670	191104,925	5,22	VL3SP36
7752	132857,798	191104,817	5,22	VL3SP36
7753	132857,738	191104,582	5,22	VL3SP36
7754	132857,642	191104,509	5,22	VL3SP36
7755	132857,456	191104,556	5,22	VL3SP36
7756	132857,344	191104,685	5,22	VL3SP36
7757	132857,363	191104,860	5,22	VL3SP36
7780	132857,777	191108,402	5,24	VL3SP37
7781	132857,972	191108,444	5,24	VL3SP37
7782	132858,058	191108,441	5,24	VL3SP37
7783	132858,136	191108,263	5,25	VL3SP37
7784	132857,933	191108,118	5,24	VL3SP37
7785	132857,790	191108,145	5,24	VL3SP37
7786	132857,730	191108,274	5,24	VL3SP37
7758	132856,288	191103,352	5,22	VL3SP38
7759	132856,406	191103,379	5,23	VL3SP38
7760	132856,521	191103,242	5,22	VL3SP38
7761	132856,871	191103,223	5,24	VL3SP38
7762	132857,001	191103,113	5,24	VL3SP38
7763	132857,073	191102,882	5,24	VL3SP38
7764	132857,013	191102,597	5,24	VL3SP38
7765	132856,729	191102,441	5,22	VL3SP38
7766	132856,435	191102,616	5,21	VL3SP38
7767	132856,308	191102,856	5,21	VL3SP38
7768	132856,279	191103,124	5,22	VL3SP38
7787	132852,840	191111,442	5,26	VL3SP39
7788	132853,034	191111,348	5,25	VL3SP39
7789	132852,963	191111,219	5,25	VL3SP39
7790	132852,826	191111,216	5,26	VL3SP39
7791	132852,786	191111,321	5,26	VL3SP39
7807	132854,737	191119,228	5,37	VL3SP40

7808	132854,907	191119,329	5,37	VL3SP40
7809	132855,126	191119,194	5,35	VL3SP40
7810	132854,904	191118,973	5,37	VL3SP40
7811	132854,771	191119,082	5,38	VL3SP40
7707	132854,170	191127,486	5,39	VL3SP41
7708	132854,298	191127,591	5,39	VL3SP41
7709	132854,753	191127,714	5,38	VL3SP41
7710	132855,057	191127,569	5,39	VL3SP41
7711	132855,086	191127,437	5,38	VL3SP41
7712	132854,843	191127,145	5,38	VL3SP41
7713	132854,533	191127,254	5,39	VL3SP41
7714	132854,294	191127,377	5,39	VL3SP41
7715	132854,666	191127,653	5,37	VL3SP41
7716	132854,826	191127,676	5,39	VL3SP41
7717	132854,982	191127,549	5,39	VL3SP41
7718	132854,960	191127,460	5,40	VL3SP41
7719	132854,884	191127,419	5,39	VL3SP41
7720	132854,678	191127,505	5,39	VL3SP41
7721	132854,653	191127,604	5,39	VL3SP41
7812	132847,307	191128,158	5,37	VL3SP42
7813	132847,402	191128,184	5,37	VL3SP42
7814	132847,499	191128,142	5,37	VL3SP42
7815	132847,574	191128,129	5,37	VL3SP42
7816	132847,652	191127,989	5,38	VL3SP42
7817	132847,537	191127,778	5,37	VL3SP42
7818	132847,358	191127,859	5,36	VL3SP42
7819	132847,295	191127,939	5,36	VL3SP42
7792	132851,193	191110,622	5,20	VL3SP43
7793	132851,316	191110,699	5,21	VL3SP43
7794	132851,462	191110,714	5,21	VL3SP43
7795	132851,416	191110,486	5,21	VL3SP43
7796	132851,192	191110,487	5,21	VL3SP43
7802	132850,681	191109,509	5,19	VL3SP44
7803	132850,976	191109,690	5,20	VL3SP44
7804	132851,043	191109,512	5,19	VL3SP44
7805	132850,924	191109,400	5,18	VL3SP44
7806	132850,771	191109,371	5,20	VL3SP44
7797	132850,083	191109,897	5,21	VL3SP45
7798	132850,289	191109,857	5,21	VL3SP45
7799	132850,342	191109,696	5,23	VL3SP45
7800	132850,220	191109,686	5,22	VL3SP45
7801	132850,105	191109,736	5,23	VL3SP45
7820	132844,888	191125,656	5,38	VL3SP46
7821	132845,017	191125,668	5,39	VL3SP46
7822	132845,295	191125,375	5,39	VL3SP46
7823	132845,398	191125,147	5,38	VL3SP46
7824	132845,366	191124,672	5,39	VL3SP46
7825	132845,343	191124,181	5,38	VL3SP46
7826	132845,345	191123,756	5,38	VL3SP46
7827	132845,208	191123,379	5,37	VL3SP46
7828	132845,060	191123,051	5,39	VL3SP46
7829	132844,912	191123,027	5,38	VL3SP46
7830	132844,794	191123,135	5,37	VL3SP46
7831	132844,693	191123,365	5,38	VL3SP46
7832	132844,729	191123,517	5,39	VL3SP46
7833	132844,829	191123,716	5,39	VL3SP46
7834	132844,741	191124,098	5,39	VL3SP46
7835	132844,742	191124,338	5,40	VL3SP46
7836	132844,792	191124,546	5,38	VL3SP46
7837	132844,692	191124,721	5,39	VL3SP46
7838	132844,654	191124,983	5,38	VL3SP46
7839	132844,649	191125,239	5,38	VL3SP46

7840	132844,724	191125,461	5,38	VL3SP46
7841	132844,873	191125,653	5,38	VL3SP46
7842	132844,861	191125,306	5,38	VL3SP46
7843	132844,860	191124,980	5,38	VL3SP46
7844	132844,837	191124,682	5,39	VL3SP46
7845	132844,798	191124,551	5,39	VL3SP46
7884	132836,936	191125,377	5,39	VL3SP47
7885	132837,161	191125,360	5,39	VL3SP47
7886	132837,695	191125,209	5,38	VL3SP47
7887	132838,228	191124,948	5,37	VL3SP47
7888	132838,162	191124,425	5,37	VL3SP47
7889	132837,784	191124,362	5,37	VL3SP47
7890	132837,336	191124,477	5,37	VL3SP47
7891	132836,922	191124,651	5,39	VL3SP47
7892	132836,916	191124,845	5,38	VL3SP47
7893	132836,849	191125,047	5,39	VL3SP47
7894	132836,777	191125,205	5,39	VL3SP47
8147	132824,733	191108,259	5,23	VL3SP48
8148	132824,812	191108,317	5,24	VL3SP48
8149	132824,956	191108,278	5,23	VL3SP48
8150	132825,163	191108,072	5,24	VL3SP48
8151	132825,321	191107,826	5,24	VL3SP48
8152	132825,178	191107,617	5,25	VL3SP48
8153	132824,941	191107,602	5,25	VL3SP48
8154	132824,880	191107,706	5,24	VL3SP48
8155	132824,923	191107,811	5,25	VL3SP48
8156	132825,024	191107,963	5,24	VL3SP48
8157	132824,995	191108,025	5,23	VL3SP48
8158	132824,820	191108,039	5,23	VL3SP48
7879	132839,123	191121,461	5,34	VL3SP49
7880	132839,227	191121,389	5,33	VL3SP49
7881	132839,074	191121,230	5,34	VL3SP49
7882	132838,996	191121,287	5,34	VL3SP49
7883	132838,995	191121,382	5,34	VL3SP49
7873	132840,517	191120,362	5,32	VL3SP50
7874	132840,689	191120,321	5,33	VL3SP50
7875	132840,768	191120,225	5,31	VL3SP50
7876	132840,687	191120,160	5,32	VL3SP50
7877	132840,506	191120,136	5,33	VL3SP50
7878	132840,412	191120,280	5,32	VL3SP50
7846	132843,090	191117,833	5,33	VL3SP51
7847	132843,369	191117,819	5,34	VL3SP51
7848	132843,443	191117,783	5,33	VL3SP51
7849	132843,466	191117,630	5,32	VL3SP51
7850	132843,428	191117,611	5,33	VL3SP51
7851	132843,269	191117,607	5,32	VL3SP51
7852	132843,137	191117,678	5,33	VL3SP51
7853	132846,336	191110,157	5,26	VL3SP52
7854	132846,425	191110,180	5,27	VL3SP52
7855	132846,653	191110,106	5,27	VL3SP52
7856	132846,709	191109,966	5,28	VL3SP52
7857	132846,531	191109,904	5,29	VL3SP52
7858	132846,356	191110,061	5,26	VL3SP52
7859	132843,688	191109,018	5,28	VL3SP53
7860	132843,970	191109,096	5,28	VL3SP53
7861	132844,073	191108,896	5,28	VL3SP53
7862	132844,052	191108,594	5,29	VL3SP53
7863	132843,960	191108,461	5,28	VL3SP53
7864	132843,710	191108,481	5,24	VL3SP53
7865	132843,651	191108,751	5,27	VL3SP53
7866	132843,822	191111,467	5,30	VL3SP54
7867	132844,359	191111,634	5,29	VL3SP54

7868	132844,452	191111,580	5,30	VL3SP54
7869	132844,443	191111,310	5,29	VL3SP54
7870	132844,274	191111,093	5,29	VL3SP54
7871	132844,066	191111,066	5,30	VL3SP54
7872	132843,875	191111,195	5,28	VL3SP54
7930	132839,941	191107,382	5,30	VL3SP55
7931	132840,210	191107,297	5,31	VL3SP55
7932	132840,344	191107,009	5,31	VL3SP55
7933	132840,264	191106,820	5,31	VL3SP55
7934	132840,043	191106,569	5,31	VL3SP55
7935	132839,665	191106,394	5,30	VL3SP55
7936	132839,471	191106,536	5,31	VL3SP55
7937	132839,490	191106,664	5,32	VL3SP55
7938	132839,620	191106,801	5,31	VL3SP55
7939	132839,735	191106,935	5,31	VL3SP55
7940	132839,808	191107,111	5,31	VL3SP55
7941	132839,878	191107,268	5,31	VL3SP55
7901	132837,026	191116,402	5,35	VL3SP56
7902	132837,226	191116,399	5,35	VL3SP56
7903	132837,264	191116,261	5,35	VL3SP56
7904	132837,122	191116,169	5,35	VL3SP56
7905	132837,006	191116,257	5,34	VL3SP56
7895	132838,148	191117,030	5,35	VL3SP57
7896	132838,445	191116,927	5,33	VL3SP57
7897	132838,468	191116,841	5,32	VL3SP57
7898	132838,324	191116,630	5,32	VL3SP57
7899	132838,150	191116,782	5,33	VL3SP57
7900	132838,119	191116,874	5,35	VL3SP57
7906	132835,119	191117,791	5,31	VL3SP58
7907	132835,312	191117,704	5,32	VL3SP58
7908	132835,450	191117,663	5,32	VL3SP58
7909	132835,531	191117,574	5,31	VL3SP58
7910	132835,334	191117,269	5,33	VL3SP58
7911	132835,197	191117,257	5,33	VL3SP58
7912	132835,010	191117,303	5,32	VL3SP58
7913	132835,029	191117,497	5,32	VL3SP58
7914	132835,021	191117,656	5,31	VL3SP58
7955	132837,106	191099,538	5,22	VL3SP59
7956	132837,294	191099,459	5,23	VL3SP59
7957	132837,320	191099,090	5,20	VL3SP59
7958	132837,263	191098,943	5,19	VL3SP59
7959	132836,718	191098,849	5,20	VL3SP59
7960	132836,859	191099,193	5,22	VL3SP59
7915	132834,779	191115,091	5,31	VL3SP60
7916	132835,103	191115,204	5,32	VL3SP60
7917	132835,208	191114,867	5,32	VL3SP60
7918	132834,891	191114,720	5,30	VL3SP60
7961	132836,574	191097,263	5,23	VL3SP61
7962	132836,966	191097,173	5,23	VL3SP61
7963	132837,145	191097,100	5,24	VL3SP61
7964	132837,262	191096,877	5,23	VL3SP61
7965	132837,142	191096,756	5,24	VL3SP61
7966	132836,804	191096,663	5,23	VL3SP61
7967	132836,380	191096,594	5,24	VL3SP61
7968	132836,331	191096,807	5,24	VL3SP61
7969	132836,317	191097,036	5,22	VL3SP61
7970	132836,392	191097,186	5,23	VL3SP61
7942	132843,024	191101,159	5,29	VL3SP62
7943	132843,193	191101,079	5,30	VL3SP62
7944	132843,201	191100,949	5,29	VL3SP62
7945	132843,077	191100,758	5,31	VL3SP62
7946	132842,966	191100,845	5,30	VL3SP62

7971	132836,262	191096,214	5,21	VL3SP63
7972	132836,402	191096,199	5,22	VL3SP63
7973	132836,537	191096,094	5,23	VL3SP63
7974	132836,425	191095,957	5,24	VL3SP63
7975	132836,309	191095,928	5,23	VL3SP63
7976	132836,166	191095,997	5,22	VL3SP63
7977	132836,194	191096,169	5,21	VL3SP63
7978	132836,251	191096,209	5,21	VL3SP63
7979	132836,207	191096,113	5,22	VL3SP63
7980	132836,258	191096,000	5,23	VL3SP63
7981	132836,401	191095,944	5,23	VL3SP63
7951	132836,014	191099,003	5,20	VL3SP64
7952	132836,200	191099,009	5,21	VL3SP64
7953	132836,245	191098,733	5,19	VL3SP64
7954	132836,033	191098,737	5,19	VL3SP64
7947	132834,305	191103,873	5,18	VL3SP65
7948	132834,508	191103,877	5,19	VL3SP65
7949	132834,483	191103,607	5,17	VL3SP65
7950	132834,226	191103,641	5,17	VL3SP65
7982	132830,409	191105,543	5,24	VL3SP66
7983	132830,523	191105,747	5,22	VL3SP66
7984	132830,683	191105,829	5,26	VL3SP66
7985	132831,020	191105,289	5,27	VL3SP66
7986	132831,021	191105,141	5,24	VL3SP66
7987	132830,771	191104,956	5,24	VL3SP66
7988	132830,696	191104,989	5,24	VL3SP66
7989	132830,518	191105,261	5,24	VL3SP66
7919	132833,878	191109,934	5,27	VL3SP67
7920	132834,040	191110,071	5,27	VL3SP67
7921	132834,180	191110,101	5,25	VL3SP67
7922	132834,315	191110,007	5,23	VL3SP67
7923	132834,340	191109,657	5,24	VL3SP67
7924	132834,227	191109,530	5,25	VL3SP67
7925	132834,093	191109,518	5,27	VL3SP67
7926	132833,974	191109,695	5,28	VL3SP67
7927	132833,899	191109,827	5,27	VL3SP67
7928	132833,909	191109,969	5,27	VL3SP67
7929	132834,020	191110,073	5,27	VL3SP67
8159	132824,175	191098,848	5,30	VL3SP68
8160	132824,383	191098,758	5,32	VL3SP68
8161	132824,477	191098,493	5,31	VL3SP68
8162	132824,326	191098,335	5,33	VL3SP68
8163	132824,086	191098,321	5,32	VL3SP68
8164	132823,954	191098,467	5,32	VL3SP68
8165	132823,982	191098,661	5,33	VL3SP68
8191	132822,322	191101,368	5,29	VL3SP69
8192	132822,507	191101,373	5,31	VL3SP69
8193	132822,653	191101,199	5,30	VL3SP69
8194	132822,792	191100,894	5,29	VL3SP69
8195	132822,797	191100,771	5,29	VL3SP69
8196	132822,647	191100,636	5,29	VL3SP69
8197	132822,434	191100,766	5,29	VL3SP69
8198	132822,309	191101,047	5,30	VL3SP69
8174	132821,320	191099,307	5,35	VL3SP70
8175	132821,525	191099,493	5,35	VL3SP70
8176	132821,803	191099,482	5,36	VL3SP70
8177	132821,945	191099,385	5,36	VL3SP70
8178	132821,920	191099,234	5,36	VL3SP70
8179	132821,723	191099,080	5,37	VL3SP70
8180	132821,473	191098,901	5,37	VL3SP70
8181	132821,314	191098,899	5,37	VL3SP70
8182	132821,298	191099,167	5,35	VL3SP70

8166	132821,416	191097,654	5,29	VL3SP71
8167	132821,596	191097,629	5,30	VL3SP71
8168	132821,727	191097,468	5,31	VL3SP71
8169	132821,785	191096,984	5,33	VL3SP71
8170	132821,660	191096,818	5,32	VL3SP71
8171	132821,485	191096,850	5,33	VL3SP71
8172	132821,367	191097,072	5,32	VL3SP71
8173	132821,337	191097,383	5,30	VL3SP71
8183	132819,790	191099,732	5,31	VL3SP72
8184	132819,884	191099,822	5,31	VL3SP72
8185	132820,192	191099,766	5,33	VL3SP72
8186	132820,352	191099,557	5,33	VL3SP72
8187	132820,373	191099,385	5,33	VL3SP72
8188	132820,307	191099,294	5,32	VL3SP72
8189	132820,140	191099,272	5,31	VL3SP72
8190	132819,931	191099,441	5,31	VL3SP72
8232	132801,232	191106,239	5,15	VL3SP73
8233	132801,404	191106,287	5,14	VL3SP73
8234	132801,673	191106,079	5,12	VL3SP73
8235	132801,828	191105,714	5,14	VL3SP73
8236	132801,782	191105,606	5,14	VL3SP73
8237	132801,566	191105,614	5,14	VL3SP73
8238	132801,261	191105,815	5,16	VL3SP73
8199	132811,158	191100,397	5,24	VL3SP74
8200	132811,345	191100,504	5,23	VL3SP74
8201	132811,467	191100,540	5,24	VL3SP74
8202	132811,606	191100,465	5,23	VL3SP74
8203	132811,655	191100,249	5,23	VL3SP74
8204	132811,467	191100,089	5,24	VL3SP74
8205	132811,262	191100,067	5,25	VL3SP74
8206	132811,161	191100,137	5,24	VL3SP74
8207	132808,262	191102,223	5,21	VL3SP75
8208	132808,472	191102,168	5,22	VL3SP75
8209	132808,441	191101,755	5,22	VL3SP75
8210	132808,088	191101,870	5,24	VL3SP75
8211	132808,168	191102,008	5,23	VL3SP75
8212	132808,155	191102,108	5,22	VL3SP75
8221	132806,248	191109,078	5,19	VL3SP76
8222	132806,427	191108,953	5,21	VL3SP76
8223	132806,452	191108,626	5,19	VL3SP76
8224	132806,302	191108,206	5,19	VL3SP76
8225	132805,985	191108,089	5,16	VL3SP76
8226	132805,736	191107,806	5,14	VL3SP76
8227	132805,380	191107,447	5,14	VL3SP76
8228	132805,006	191107,407	5,13	VL3SP76
8229	132805,009	191107,579	5,14	VL3SP76
8230	132805,366	191108,066	5,14	VL3SP76
8231	132805,787	191108,593	5,17	VL3SP76
8213	132805,481	191106,972	5,17	VL3SP77
8214	132805,486	191106,969	5,17	VL3SP77
8215	132805,638	191107,044	5,17	VL3SP77
8216	132805,750	191107,007	5,18	VL3SP77
8217	132805,859	191106,831	5,16	VL3SP77
8218	132805,870	191106,673	5,18	VL3SP77
8219	132805,729	191106,624	5,17	VL3SP77
8220	132805,582	191106,789	5,17	VL3SP77
8239	132800,897	191111,065	5,08	VL3SP78
8240	132801,142	191111,111	5,09	VL3SP78
8241	132801,267	191111,086	5,08	VL3SP78
8242	132801,363	191110,850	5,09	VL3SP78
8243	132801,290	191110,805	5,09	VL3SP78
8244	132801,061	191110,818	5,08	VL3SP78

8245	132800,976	191110,859	5,09	VL3SP78
8255	132812,582	191114,690	5,29	VL3SP79
8256	132812,786	191114,664	5,29	VL3SP79
8257	132812,977	191114,715	5,31	VL3SP79
8258	132813,122	191114,670	5,31	VL3SP79
8259	132813,154	191114,544	5,31	VL3SP79
8260	132813,031	191114,343	5,31	VL3SP79
8261	132812,917	191114,349	5,30	VL3SP79
8262	132812,752	191114,410	5,30	VL3SP79
8263	132812,560	191114,529	5,30	VL3SP79
8264	132812,517	191114,628	5,30	VL3SP79
8302	132818,865	191121,016	5,34	VL3SP80
8303	132819,012	191121,149	5,36	VL3SP80
8304	132819,266	191121,236	5,37	VL3SP80
8305	132819,691	191121,267	5,37	VL3SP80
8306	132820,568	191121,112	5,36	VL3SP80
8307	132820,873	191120,931	5,36	VL3SP80
8308	132821,129	191120,643	5,35	VL3SP80
8309	132821,307	191120,365	5,35	VL3SP80
8310	132821,326	191120,025	5,35	VL3SP80
8311	132821,249	191119,541	5,35	VL3SP80
8312	132821,157	191119,180	5,35	VL3SP80
8313	132821,158	191118,858	5,34	VL3SP80
8314	132821,054	191118,766	5,34	VL3SP80
8315	132820,872	191118,708	5,34	VL3SP80
8316	132820,689	191118,579	5,33	VL3SP80
8317	132820,605	191118,633	5,33	VL3SP80
8318	132820,607	191118,964	5,32	VL3SP80
8319	132820,709	191119,348	5,34	VL3SP80
8320	132820,848	191119,797	5,35	VL3SP80
8321	132820,879	191120,115	5,35	VL3SP80
8322	132820,794	191120,372	5,36	VL3SP80
8323	132820,672	191120,646	5,37	VL3SP80
8324	132820,556	191120,818	5,36	VL3SP80
8325	132820,404	191120,889	5,35	VL3SP80
8326	132820,151	191120,883	5,37	VL3SP80
8327	132819,602	191120,591	5,36	VL3SP80
8328	132819,517	191120,380	5,36	VL3SP80
8329	132819,424	191120,290	5,35	VL3SP80
8330	132819,179	191120,341	5,35	VL3SP80
8331	132819,014	191120,470	5,36	VL3SP80
8332	132818,967	191120,551	5,35	VL3SP80
8333	132819,033	191120,658	5,36	VL3SP80
8334	132819,140	191120,759	5,35	VL3SP80
8335	132819,302	191120,783	5,35	VL3SP80
8336	132819,451	191120,788	5,36	VL3SP80
8337	132819,428	191120,882	5,36	VL3SP80
8338	132819,184	191120,911	5,35	VL3SP80
8339	132818,889	191120,898	5,34	VL3SP80
8278	132817,686	191120,935	5,29	VL3SP81
8279	132817,858	191120,946	5,30	VL3SP81
8280	132818,058	191120,801	5,33	VL3SP81
8281	132818,146	191120,607	5,34	VL3SP81
8282	132818,029	191120,432	5,33	VL3SP81
8283	132818,060	191120,236	5,35	VL3SP81
8284	132818,141	191120,018	5,35	VL3SP81
8285	132818,204	191119,703	5,34	VL3SP81
8286	132818,145	191119,441	5,33	VL3SP81
8287	132817,682	191119,325	5,31	VL3SP81
8288	132817,664	191119,326	5,31	VL3SP81
8289	132817,490	191119,358	5,31	VL3SP81
8290	132817,363	191119,603	5,31	VL3SP81

8291	132817,274	191119,936	5,32	VL3SP81
8292	132817,247	191120,181	5,30	VL3SP81
8293	132817,334	191120,516	5,31	VL3SP81
8294	132817,509	191120,757	5,28	VL3SP81
8295	132818,585	191121,737	5,33	VL3SP82
8296	132818,669	191121,719	5,35	VL3SP82
8297	132818,844	191121,605	5,37	VL3SP82
8298	132818,671	191121,314	5,35	VL3SP82
8299	132818,606	191121,266	5,34	VL3SP82
8300	132818,352	191121,393	5,34	VL3SP82
8301	132818,460	191121,564	5,33	VL3SP82
8246	132811,005	191117,312	5,26	VL3SP83
8247	132811,230	191117,523	5,25	VL3SP83
8248	132811,536	191117,533	5,27	VL3SP83
8249	132811,715	191117,300	5,27	VL3SP83
8250	132811,717	191117,104	5,28	VL3SP83
8251	132811,657	191116,970	5,28	VL3SP83
8252	132811,272	191116,768	5,27	VL3SP83
8253	132811,102	191116,888	5,26	VL3SP83
8254	132810,971	191117,106	5,27	VL3SP83
8450	132796,872	191116,798	5,10	VL3SP84
8451	132797,173	191116,935	5,09	VL3SP84
8452	132797,452	191116,890	5,09	VL3SP84
8453	132797,642	191116,754	5,09	VL3SP84
8454	132797,730	191116,463	5,10	VL3SP84
8455	132797,593	191116,158	5,10	VL3SP84
8456	132797,441	191116,040	5,10	VL3SP84
8457	132797,039	191116,086	5,09	VL3SP84
8458	132796,862	191116,284	5,10	VL3SP84
8459	132796,788	191116,574	5,09	VL3SP84
8424	132799,266	191118,287	5,11	VL3SP85
8425	132799,422	191118,140	5,10	VL3SP85
8426	132799,526	191117,729	5,11	VL3SP85
8427	132799,651	191117,233	5,13	VL3SP85
8428	132799,648	191116,802	5,13	VL3SP85
8429	132799,605	191116,443	5,12	VL3SP85
8430	132799,721	191116,065	5,13	VL3SP85
8431	132799,761	191115,816	5,13	VL3SP85
8432	132799,682	191115,554	5,12	VL3SP85
8433	132799,638	191115,286	5,11	VL3SP85
8434	132799,446	191115,045	5,09	VL3SP85
8435	132799,374	191115,039	5,10	VL3SP85
8436	132799,245	191115,372	5,09	VL3SP85
8437	132799,207	191115,743	5,11	VL3SP85
8438	132799,102	191116,073	5,11	VL3SP85
8439	132799,091	191116,222	5,11	VL3SP85
8440	132799,159	191116,517	5,10	VL3SP85
8441	132799,080	191116,609	5,10	VL3SP85
8442	132798,895	191116,826	5,11	VL3SP85
8443	132798,870	191117,017	5,11	VL3SP85
8444	132798,915	191117,257	5,10	VL3SP85
8445	132799,008	191117,382	5,11	VL3SP85
8446	132799,173	191117,507	5,10	VL3SP85
8447	132799,221	191117,599	5,10	VL3SP85
8448	132799,248	191117,802	5,12	VL3SP85
8449	132799,146	191118,035	5,11	VL3SP85
8390	132802,797	191119,260	5,14	VL3SP86
8391	132803,163	191119,144	5,14	VL3SP86
8392	132803,492	191118,887	5,15	VL3SP86
8393	132803,591	191118,573	5,12	VL3SP86
8394	132803,716	191117,870	5,14	VL3SP86
8395	132803,731	191117,524	5,15	VL3SP86

8396	132803,770	191117,012	5,15	VL3SP86
8397	132803,382	191116,493	5,15	VL3SP86
8398	132803,015	191116,428	5,15	VL3SP86
8399	132802,234	191116,574	5,15	VL3SP86
8400	132801,823	191116,821	5,15	VL3SP86
8401	132801,572	191117,149	5,14	VL3SP86
8402	132801,441	191117,612	5,14	VL3SP86
8403	132801,269	191117,986	5,15	VL3SP86
8404	132801,265	191118,346	5,14	VL3SP86
8405	132801,402	191118,641	5,12	VL3SP86
8406	132801,507	191118,927	5,13	VL3SP86
8407	132801,711	191119,191	5,15	VL3SP86
8408	132801,962	191119,253	5,15	VL3SP86
8409	132802,156	191119,116	5,15	VL3SP86
8410	132802,242	191118,894	5,14	VL3SP86
8411	132802,315	191118,400	5,13	VL3SP86
8412	132802,373	191117,863	5,16	VL3SP86
8413	132802,491	191117,607	5,15	VL3SP86
8414	132802,626	191117,446	5,15	VL3SP86
8415	132802,734	191117,204	5,15	VL3SP86
8416	132802,818	191117,011	5,13	VL3SP86
8417	132803,224	191116,957	5,13	VL3SP86
8418	132803,514	191117,327	5,16	VL3SP86
8419	132803,502	191117,764	5,15	VL3SP86
8420	132803,370	191118,176	5,13	VL3SP86
8421	132803,207	191118,415	5,13	VL3SP86
8422	132803,103	191118,610	5,14	VL3SP86
8423	132803,027	191118,874	5,15	VL3SP86
8378	132804,756	191119,003	5,17	VL3SP87
8379	132804,962	191119,018	5,17	VL3SP87
8380	132805,162	191118,874	5,18	VL3SP87
8381	132805,242	191118,495	5,17	VL3SP87
8382	132805,243	191118,198	5,15	VL3SP87
8383	132805,326	191118,028	5,16	VL3SP87
8384	132805,305	191117,900	5,16	VL3SP87
8385	132805,116	191117,830	5,16	VL3SP87
8386	132804,864	191118,007	5,16	VL3SP87
8387	132804,665	191118,195	5,15	VL3SP87
8388	132804,457	191118,569	5,17	VL3SP87
8389	132804,545	191118,828	5,18	VL3SP87
8132	132812,677	191119,324	5,25	VL3SP88
8133	132812,730	191118,984	5,26	VL3SP88
8134	132812,665	191118,824	5,26	VL3SP88
8135	132812,477	191118,812	5,27	VL3SP88
8136	132811,917	191118,940	5,25	VL3SP88
8137	132811,843	191119,711	5,27	VL3SP88
8138	132811,895	191120,085	5,27	VL3SP88
8139	132811,938	191120,175	5,27	VL3SP88
8140	132812,047	191120,187	5,26	VL3SP88
8141	132812,455	191119,946	5,22	VL3SP88
8058	132804,034	191116,163	5,19	VL3SP89
8059	132804,376	191116,461	5,15	VL3SP89
8060	132804,695	191116,638	5,19	VL3SP89
8061	132806,373	191117,290	5,21	VL3SP89
8062	132808,244	191118,135	5,26	VL3SP89
8063	132810,361	191119,077	5,27	VL3SP89
8064	132811,835	191119,705	5,27	VL3SP89
8065	132812,447	191119,943	5,22	VL3SP89
8066	132815,266	191121,266	5,28	VL3SP89
8067	132818,969	191122,836	5,37	VL3SP89
8068	132820,153	191123,243	5,36	VL3SP89
8069	132820,933	191123,603	5,38	VL3SP89

8070	132821,669	191124,147	5,40	VL3SP89
8071	132822,243	191124,289	5,39	VL3SP89
8072	132822,715	191124,462	5,40	VL3SP89
8073	132824,005	191125,111	5,41	VL3SP89
8074	132824,899	191125,563	5,39	VL3SP89
8075	132825,709	191125,898	5,40	VL3SP89
8076	132826,095	191125,984	5,35	VL3SP89
8077	132827,608	191126,679	5,37	VL3SP89
8078	132828,402	191127,031	5,35	VL3SP89
8079	132829,047	191127,353	5,34	VL3SP89
8080	132829,583	191127,451	5,31	VL3SP89
8081	132830,054	191127,580	5,29	VL3SP89
8082	132831,167	191128,280	5,34	VL3SP89
8083	132831,266	191128,401	5,34	VL3SP89
8084	132830,911	191129,166	5,31	VL3SP89
8085	132830,440	191130,180	5,32	VL3SP89
8086	132830,960	191130,571	5,33	VL3SP89
8087	132831,542	191129,566	5,30	VL3SP89
8088	132832,020	191128,660	5,33	VL3SP89
8089	132832,188	191128,674	5,34	VL3SP89
8090	132832,664	191129,065	5,32	VL3SP89
8091	132833,025	191129,295	5,31	VL3SP89
8092	132833,519	191129,358	5,31	VL3SP89
8093	132833,903	191129,303	5,32	VL3SP89
8094	132833,305	191128,666	5,33	VL3SP89
8095	132832,725	191128,169	5,33	VL3SP89
8096	132832,529	191128,088	5,33	VL3SP89
8097	132832,493	191127,752	5,34	VL3SP89
8098	132831,869	191127,672	5,35	VL3SP89
8099	132831,725	191127,719	5,34	VL3SP89
8100	132831,618	191127,890	5,34	VL3SP89
8101	132831,521	191127,942	5,35	VL3SP89
8102	132831,122	191127,813	5,35	VL3SP89
8103	132830,477	191127,465	5,30	VL3SP89
8104	132829,781	191127,135	5,34	VL3SP89
8105	132829,221	191126,917	5,34	VL3SP89
8106	132828,711	191126,853	5,35	VL3SP89
8107	132828,138	191126,525	5,38	VL3SP89
8108	132826,983	191125,948	5,37	VL3SP89
8109	132825,247	191125,052	5,38	VL3SP89
8110	132823,900	191124,516	5,41	VL3SP89
8111	132822,273	191123,640	5,40	VL3SP89
8112	132821,116	191123,146	5,39	VL3SP89
8113	132819,095	191122,268	5,36	VL3SP89
8114	132816,945	191121,304	5,29	VL3SP89
8115	132815,273	191120,601	5,28	VL3SP89
8116	132814,040	191119,994	5,25	VL3SP89
8117	132812,678	191119,328	5,25	VL3SP89
8118	132811,915	191118,956	5,26	VL3SP89
8119	132810,688	191118,378	5,27	VL3SP89
8120	132809,596	191117,834	5,29	VL3SP89
8121	132808,495	191117,365	5,27	VL3SP89
8122	132807,188	191117,039	5,24	VL3SP89
8123	132806,518	191116,718	5,24	VL3SP89
8124	132805,853	191116,307	5,21	VL3SP89
8125	132805,581	191116,149	5,21	VL3SP89
8126	132805,443	191115,958	5,21	VL3SP89
8127	132805,216	191115,418	5,22	VL3SP89
8128	132805,047	191115,376	5,21	VL3SP89
8129	132804,733	191115,553	5,20	VL3SP89
8130	132804,392	191115,708	5,20	VL3SP89
8131	132804,111	191115,912	5,19	VL3SP89

8050	132824,958	191132,729	5,35	VL3SP90
8051	132825,075	191132,810	5,35	VL3SP90
8052	132825,393	191132,704	5,34	VL3SP90
8053	132825,448	191132,617	5,35	VL3SP90
8054	132825,388	191132,512	5,36	VL3SP90
8055	132825,149	191132,384	5,35	VL3SP90
8056	132824,997	191132,403	5,35	VL3SP90
8057	132824,956	191132,458	5,35	VL3SP90
7990	132817,418	191127,537	5,35	VL3SP91
7991	132817,542	191127,678	5,35	VL3SP91
7992	132817,869	191127,773	5,37	VL3SP91
7993	132818,037	191127,678	5,37	VL3SP91
7994	132818,021	191127,437	5,37	VL3SP91
7995	132818,097	191127,052	5,37	VL3SP91
7996	132818,147	191126,831	5,35	VL3SP91
7997	132818,032	191126,749	5,33	VL3SP91
7998	132817,759	191126,967	5,35	VL3SP91
7999	132817,449	191127,229	5,36	VL3SP91
8501	132798,858	191128,284	5,11	VL3SP92
8502	132799,073	191128,264	5,12	VL3SP92
8503	132799,232	191128,151	5,13	VL3SP92
8504	132799,008	191127,884	5,13	VL3SP92
8505	132798,827	191127,924	5,13	VL3SP92
8506	132798,776	191127,991	5,12	VL3SP92
8507	132798,784	191128,132	5,12	VL3SP92
8490	132794,565	191128,734	5,08	VL3SP93
8491	132794,648	191128,751	5,08	VL3SP93
8492	132794,887	191128,682	5,08	VL3SP93
8493	132795,038	191128,436	5,08	VL3SP93
8494	132795,022	191128,228	5,07	VL3SP93
8495	132794,965	191127,998	5,06	VL3SP93
8496	132794,897	191127,962	5,07	VL3SP93
8497	132794,584	191128,014	5,07	VL3SP93
8498	132794,487	191128,109	5,07	VL3SP93
8499	132794,481	191128,288	5,06	VL3SP93
8500	132794,523	191128,490	5,08	VL3SP93
8484	132795,324	191127,513	5,07	VL3SP94
8485	132795,475	191127,648	5,08	VL3SP94
8486	132795,651	191127,473	5,08	VL3SP94
8487	132795,650	191127,413	5,08	VL3SP94
8488	132795,552	191127,308	5,08	VL3SP94
8489	132795,419	191127,329	5,08	VL3SP94
8467	132793,976	191123,648	4,99	VL3SP95
8468	132794,085	191123,741	5,01	VL3SP95
8469	132794,320	191123,844	5,02	VL3SP95
8470	132794,478	191123,827	5,01	VL3SP95
8471	132794,636	191123,658	5,02	VL3SP95
8472	132794,766	191123,384	5,03	VL3SP95
8473	132794,860	191123,168	5,03	VL3SP95
8474	132794,680	191123,021	5,01	VL3SP95
8475	132794,485	191123,113	5,02	VL3SP95
8476	132794,277	191123,264	5,02	VL3SP95
8477	132794,104	191123,425	5,02	VL3SP95
8460	132794,292	191122,400	5,01	VL3SP96
8461	132794,746	191122,103	5,05	VL3SP96
8462	132794,610	191121,933	5,06	VL3SP96
8463	132794,461	191121,813	5,05	VL3SP96
8464	132794,223	191121,902	5,04	VL3SP96
8465	132794,111	191122,120	5,04	VL3SP96
8466	132794,172	191122,271	5,03	VL3SP96
8369	132807,225	191121,064	5,23	VL3SP97
8370	132807,412	191121,164	5,24	VL3SP97

8371	132807,572	191121,021	5,24	VL3SP97
8372	132807,547	191120,806	5,24	VL3SP97
8373	132807,659	191120,621	5,24	VL3SP97
8374	132807,586	191120,517	5,23	VL3SP97
8375	132807,484	191120,560	5,24	VL3SP97
8376	132807,336	191120,771	5,24	VL3SP97
8377	132807,233	191120,908	5,24	VL3SP97
8363	132808,154	191120,035	5,25	VL3SP98
8364	132808,296	191120,048	5,25	VL3SP98
8365	132808,328	191119,864	5,25	VL3SP98
8366	132808,290	191119,785	5,25	VL3SP98
8367	132808,196	191119,786	5,26	VL3SP98
8368	132808,162	191119,834	5,26	VL3SP98
8340	132809,511	191121,319	5,25	VL3SP99
8341	132809,255	191120,630	5,27	VL3SP99
8342	132809,167	191120,353	5,28	VL3SP99
8343	132809,080	191120,060	5,27	VL3SP99
8344	132809,072	191119,862	5,24	VL3SP99
8345	132809,149	191119,656	5,24	VL3SP99
8346	132809,160	191119,451	5,25	VL3SP99
8347	132808,970	191119,195	5,24	VL3SP99
8348	132808,866	191118,998	5,25	VL3SP99
8349	132808,846	191118,805	5,27	VL3SP99
8350	132808,652	191118,724	5,25	VL3SP99
8351	132808,516	191118,745	5,25	VL3SP99
8352	132808,366	191118,649	5,25	VL3SP99
8353	132808,211	191118,499	5,24	VL3SP99
8354	132808,119	191118,480	5,25	VL3SP99
8355	132808,044	191118,569	5,25	VL3SP99
8356	132808,036	191118,734	5,24	VL3SP99
8357	132808,189	191118,965	5,26	VL3SP99
8358	132808,411	191119,344	5,25	VL3SP99
8359	132808,689	191119,939	5,25	VL3SP99
8360	132808,995	191120,475	5,28	VL3SP99
8361	132809,198	191120,843	5,27	VL3SP99
8362	132809,425	191121,296	5,26	VL3SP99
8508	132805,289	191132,167	5,18	VL3SP100
8509	132805,425	191132,139	5,20	VL3SP100
8510	132805,824	191131,826	5,21	VL3SP100
8511	132806,065	191131,601	5,21	VL3SP100
8512	132806,226	191131,466	5,21	VL3SP100
8513	132806,420	191131,455	5,22	VL3SP100
8514	132806,516	191131,342	5,20	VL3SP100
8515	132806,509	191131,102	5,20	VL3SP100
8516	132806,414	191131,099	5,20	VL3SP100
8517	132806,069	191131,207	5,21	VL3SP100
8518	132805,881	191131,247	5,20	VL3SP100
8519	132805,754	191131,139	5,20	VL3SP100
8520	132805,646	191131,060	5,20	VL3SP100
8521	132805,417	191131,181	5,20	VL3SP100
8522	132805,325	191131,309	5,19	VL3SP100
8523	132805,283	191131,556	5,19	VL3SP100
8524	132805,211	191131,885	5,18	VL3SP100
8525	132804,955	191134,451	5,17	VL3SP101
8526	132805,345	191134,289	5,18	VL3SP101
8527	132805,660	191134,210	5,18	VL3SP101
8528	132805,915	191134,092	5,18	VL3SP101
8529	132805,910	191133,899	5,19	VL3SP101
8530	132805,779	191133,647	5,19	VL3SP101
8531	132805,595	191133,630	5,18	VL3SP101
8532	132805,465	191133,832	5,18	VL3SP101
8533	132805,282	191134,010	5,18	VL3SP101

8534	132805,173	191134,071	5,18	VL3SP101
8535	132804,966	191134,090	5,19	VL3SP101
8536	132804,844	191134,143	5,19	VL3SP101
8537	132804,836	191134,315	5,19	VL3SP101
8554	132805,776	191137,146	5,24	VL3SP102
8555	132805,891	191137,113	5,24	VL3SP102
8556	132805,980	191137,041	5,24	VL3SP102
8557	132805,982	191136,963	5,24	VL3SP102
8558	132805,888	191136,901	5,24	VL3SP102
8559	132805,670	191136,821	5,24	VL3SP102
8560	132805,528	191136,834	5,23	VL3SP102
8561	132805,498	191136,881	5,23	VL3SP102
8562	132805,621	191137,042	5,24	VL3SP102
8547	132807,960	191138,561	5,25	VL3SP103
8548	132808,089	191138,551	5,26	VL3SP103
8549	132808,160	191138,457	5,24	VL3SP103
8550	132808,134	191138,335	5,24	VL3SP103
8551	132808,020	191138,263	5,24	VL3SP103
8552	132807,806	191138,260	5,23	VL3SP103
8553	132807,830	191138,444	5,25	VL3SP103
8563	132791,619	191133,366	5,09	VL3SP104
8564	132791,776	191133,105	5,09	VL3SP104
8565	132791,779	191132,938	5,09	VL3SP104
8566	132791,763	191132,792	5,09	VL3SP104
8567	132791,792	191132,587	5,08	VL3SP104
8568	132791,639	191132,567	5,08	VL3SP104
8569	132791,296	191132,720	5,08	VL3SP104
8570	132791,210	191132,823	5,07	VL3SP104
8571	132791,185	191132,931	5,07	VL3SP104
8572	132791,297	191133,111	5,07	VL3SP104
8573	132791,456	191133,276	5,08	VL3SP104
8006	132813,077	191139,468	5,33	VL3SP105
8007	132813,277	191139,582	5,32	VL3SP105
8008	132813,538	191139,656	5,33	VL3SP105
8009	132813,676	191139,598	5,32	VL3SP105
8010	132813,756	191139,427	5,32	VL3SP105
8011	132813,582	191139,111	5,33	VL3SP105
8012	132813,351	191138,917	5,32	VL3SP105
8013	132813,114	191138,871	5,32	VL3SP105
8014	132812,924	191139,017	5,31	VL3SP105
8015	132812,962	191139,287	5,33	VL3SP105
8016	132810,908	191141,522	5,31	VL3SP106
8017	132811,069	191141,693	5,31	VL3SP106
8018	132811,167	191141,749	5,31	VL3SP106
8019	132811,324	191141,776	5,31	VL3SP106
8020	132811,464	191141,839	5,32	VL3SP106
8021	132811,553	191141,803	5,32	VL3SP106
8022	132811,654	191141,581	5,32	VL3SP106
8023	132811,463	191141,358	5,31	VL3SP106
8024	132811,206	191141,263	5,31	VL3SP106
8025	132811,021	191141,334	5,31	VL3SP106
8040	132815,135	191141,265	5,36	VL3SP107
8041	132815,453	191141,407	5,35	VL3SP107
8042	132815,726	191141,508	5,33	VL3SP107
8043	132815,846	191141,509	5,34	VL3SP107
8044	132815,969	191141,308	5,34	VL3SP107
8045	132815,885	191141,088	5,34	VL3SP107
8046	132815,604	191140,881	5,35	VL3SP107
8047	132815,407	191140,760	5,35	VL3SP107
8048	132815,303	191140,782	5,35	VL3SP107
8049	132815,190	191140,995	5,35	VL3SP107
8026	132813,530	191143,691	5,28	VL3SP108

8027	132813,771	191143,089	5,29	VL3SP108
8028	132813,489	191143,108	5,29	VL3SP108
8029	132813,307	191143,318	5,30	VL3SP108
8030	132813,312	191143,427	5,30	VL3SP108
8000	132817,899	191131,862	5,38	VL3SP109
8001	132817,992	191131,980	5,38	VL3SP109
8002	132818,085	191131,989	5,38	VL3SP109
8003	132818,184	191131,781	5,37	VL3SP109
8004	132818,056	191131,713	5,37	VL3SP109
8005	132817,951	191131,751	5,38	VL3SP109
8538	132812,819	191133,546	5,28	VL3SP110
8539	132813,127	191133,619	5,28	VL3SP110
8540	132813,288	191133,531	5,29	VL3SP110
8541	132813,199	191133,277	5,28	VL3SP110
8542	132812,900	191133,003	5,28	VL3SP110
8543	132812,766	191132,863	5,28	VL3SP110
8544	132812,634	191132,841	5,28	VL3SP110
8545	132812,574	191132,961	5,28	VL3SP110
8546	132812,602	191133,228	5,28	VL3SP110
7590	132867,488	191130,337	5,43	VL3SP111
7591	132867,779	191130,602	5,45	VL3SP111
7592	132867,985	191130,432	5,44	VL3SP111
7593	132867,950	191130,284	5,45	VL3SP111
7594	132867,729	191130,087	5,44	VL3SP111
7582	132866,328	191125,841	5,46	VL3SP112
7583	132866,596	191125,937	5,46	VL3SP112
7584	132866,799	191125,870	5,45	VL3SP112
7585	132866,918	191125,687	5,45	VL3SP112
7586	132866,800	191125,376	5,43	VL3SP112
7587	132866,539	191125,344	5,43	VL3SP112
7588	132866,370	191125,418	5,44	VL3SP112
7589	132866,318	191125,608	5,45	VL3SP112
7571	132866,881	191124,504	5,44	VL3SP113
7572	132867,087	191124,388	5,45	VL3SP113
7573	132866,982	191124,211	5,44	VL3SP113
7574	132866,764	191124,300	5,44	VL3SP113
7575	132866,776	191124,425	5,45	VL3SP113
7576	132867,788	191124,883	5,43	VL3SP114
7577	132867,984	191124,776	5,44	VL3SP114
7578	132867,841	191124,565	5,45	VL3SP114
7579	132867,758	191124,543	5,44	VL3SP114
7580	132867,630	191124,662	5,45	VL3SP114
7581	132867,637	191124,716	5,45	VL3SP114
7561	132867,365	191124,107	5,46	VL3SP115
7562	132867,785	191123,967	5,44	VL3SP115
7563	132867,816	191123,715	5,44	VL3SP115
7564	132867,370	191123,794	5,44	VL3SP115
7565	132867,305	191123,909	5,45	VL3SP115
7566	132866,517	191123,918	5,44	VL3SP116
7567	132866,757	191123,681	5,44	VL3SP116
7568	132866,547	191123,488	5,43	VL3SP116
7569	132866,271	191123,628	5,45	VL3SP116
7570	132866,297	191123,781	5,44	VL3SP116
7535	132867,501	191119,850	5,42	VL3SP117
7536	132867,606	191119,924	5,42	VL3SP117
7537	132867,783	191119,869	5,42	VL3SP117
7538	132867,864	191119,723	5,43	VL3SP117
7539	132867,718	191119,549	5,42	VL3SP117
7540	132867,586	191119,594	5,41	VL3SP117
7541	132867,483	191119,705	5,42	VL3SP117
7551	132868,930	191122,687	5,44	VL3SP118
7552	132869,229	191122,182	5,42	VL3SP118

7553	132869,110	191121,983	5,43	VL3SP118
7554	132868,750	191121,822	5,43	VL3SP118
7555	132868,663	191121,881	5,44	VL3SP118
7556	132868,504	191121,999	5,43	VL3SP118
7557	132868,381	191122,109	5,42	VL3SP118
7558	132868,401	191122,187	5,42	VL3SP118
7559	132868,542	191122,341	5,42	VL3SP118
7560	132868,673	191122,486	5,42	VL3SP118
7526	132864,308	191118,867	5,42	VL3SP119
7527	132864,525	191118,885	5,41	VL3SP119
7528	132864,639	191118,923	5,42	VL3SP119
7529	132864,779	191118,887	5,42	VL3SP119
7530	132864,718	191118,535	5,40	VL3SP119
7531	132864,639	191118,414	5,41	VL3SP119
7532	132864,418	191118,408	5,40	VL3SP119
7533	132864,323	191118,462	5,39	VL3SP119
7534	132864,296	191118,649	5,41	VL3SP119
7595	132864,068	191123,087	5,44	VL3SP120
7596	132864,263	191122,978	5,44	VL3SP120
7597	132864,468	191122,873	5,44	VL3SP120
7598	132864,308	191122,553	5,43	VL3SP120
7599	132864,091	191122,505	5,44	VL3SP120
7600	132863,948	191122,564	5,43	VL3SP120
7601	132863,768	191122,625	5,44	VL3SP120
7602	132863,819	191122,877	5,45	VL3SP120
7603	132868,299	191125,219	5,44	VL3SP121
7604	132868,599	191125,313	5,44	VL3SP121
7605	132868,727	191125,096	5,45	VL3SP121
7606	132868,754	191124,798	5,44	VL3SP121
7607	132868,564	191124,763	5,43	VL3SP121
7608	132868,404	191124,804	5,44	VL3SP121
8142	132827,115	191112,122	5,22	VL3SP122
8143	132827,209	191112,201	5,23	VL3SP122
8144	132827,350	191112,028	5,22	VL3SP122
8145	132827,192	191111,921	5,23	VL3SP122
8146	132827,084	191111,997	5,23	VL3SP122
7184	132884,168	191120,783	5,36	VL3-VERSTOR
7185	132884,467	191120,693	5,37	VL3-VERSTOR
7186	132884,463	191120,336	5,38	VL3-VERSTOR
7187	132884,190	191120,022	5,38	VL3-VERSTOR
7188	132883,895	191119,941	5,38	VL3-VERSTOR
7189	132883,712	191120,074	5,36	VL3-VERSTOR
7190	132883,687	191120,407	5,37	VL3-VERSTOR
7191	132883,848	191120,590	5,36	VL3-VERSTOR
7192	132883,999	191120,654	5,36	VL3-VERSTOR
7242	132872,791	191123,573	5,21	VL3-VERSTOR
7243	132873,138	191123,612	5,20	VL3-VERSTOR
7244	132873,449	191123,619	5,19	VL3-VERSTOR
7245	132874,045	191123,802	5,20	VL3-VERSTOR
7246	132874,369	191123,906	5,20	VL3-VERSTOR
7247	132874,539	191123,823	5,19	VL3-VERSTOR
7248	132874,620	191123,368	5,21	VL3-VERSTOR
7249	132874,538	191123,250	5,23	VL3-VERSTOR
7250	132874,162	191123,120	5,22	VL3-VERSTOR
7251	132873,810	191122,983	5,21	VL3-VERSTOR
7252	132873,285	191122,722	5,23	VL3-VERSTOR
7405	132870,480	191130,949	5,48	VL3-VERSTOR
7406	132870,610	191130,734	5,47	VL3-VERSTOR
7407	132870,663	191130,492	5,47	VL3-VERSTOR
7408	132870,480	191130,351	5,47	VL3-VERSTOR
7409	132870,210	191130,231	5,47	VL3-VERSTOR
7410	132870,099	191130,287	5,47	VL3-VERSTOR

7411	132869,978	191130,582	5,47	VL3-VERSTOR
7412	132870,005	191130,755	5,47	VL3-VERSTOR
7413	132870,200	191130,863	5,48	VL3-VERSTOR
7434	132868,244	191124,309	5,44	VL3-VERSTOR
7435	132868,369	191124,440	5,44	VL3-VERSTOR
7436	132868,904	191124,556	5,43	VL3-VERSTOR
7437	132869,205	191124,488	5,44	VL3-VERSTOR
7438	132869,309	191124,216	5,45	VL3-VERSTOR
7439	132869,345	191124,103	5,44	VL3-VERSTOR
7440	132869,543	191123,688	5,43	VL3-VERSTOR
7441	132869,858	191123,178	5,42	VL3-VERSTOR
7442	132870,116	191122,554	5,42	VL3-VERSTOR
7443	132870,049	191122,415	5,42	VL3-VERSTOR
7444	132870,010	191122,157	5,41	VL3-VERSTOR
7445	132869,918	191121,991	5,42	VL3-VERSTOR
7446	132869,724	191121,963	5,43	VL3-VERSTOR
7447	132869,449	191122,099	5,43	VL3-VERSTOR
7448	132869,222	191122,189	5,42	VL3-VERSTOR
7449	132869,100	191122,411	5,42	VL3-VERSTOR
7450	132868,656	191123,337	5,44	VL3-VERSTOR
7451	132868,343	191123,939	5,44	VL3-VERSTOR
7452	132868,246	191124,258	5,45	VL3-VERSTOR
7453	132867,568	191117,168	5,40	VL3-VERSTOR
7454	132868,064	191117,284	5,38	VL3-VERSTOR
7455	132868,362	191116,609	5,38	VL3-VERSTOR
7456	132867,832	191116,420	5,37	VL3-VERSTOR
7457	132867,683	191116,770	5,38	VL3-VERSTOR
7458	132868,663	191114,836	5,37	VL3-VERSTOR
7459	132869,141	191114,936	5,36	VL3-VERSTOR
7460	132869,363	191114,501	5,36	VL3-VERSTOR
7461	132869,440	191114,235	5,38	VL3-VERSTOR
7462	132869,416	191114,060	5,38	VL3-VERSTOR
7463	132869,240	191113,888	5,37	VL3-VERSTOR
7464	132869,013	191113,829	5,36	VL3-VERSTOR
7465	132868,932	191113,881	5,38	VL3-VERSTOR
7466	132868,709	191114,367	5,37	VL3-VERSTOR
7467	132868,610	191114,680	5,37	VL3-VERSTOR
8031	132813,390	191144,078	5,29	VL3-VERSTOR
8032	132813,702	191144,384	5,30	VL3-VERSTOR
8033	132813,911	191144,386	5,30	VL3-VERSTOR
8034	132814,294	191143,297	5,29	VL3-VERSTOR
8035	132814,649	191142,191	5,31	VL3-VERSTOR
8036	132814,890	191141,437	5,33	VL3-VERSTOR
8037	132814,361	191141,412	5,32	VL3-VERSTOR
8038	132814,081	191142,212	5,31	VL3-VERSTOR
8039	132813,783	191143,067	5,29	VL3-VERSTOR
8574	132788,544	191130,421	5,00	VL3-VERSTOR
8575	132788,813	191129,547	5,02	VL3-VERSTOR
8576	132789,149	191128,699	5,00	VL3-VERSTOR
8577	132789,110	191128,443	4,99	VL3-VERSTOR
8578	132788,935	191128,128	4,99	VL3-VERSTOR
8579	132788,984	191127,733	4,99	VL3-VERSTOR
8580	132789,327	191127,187	4,99	VL3-VERSTOR
8581	132789,504	191127,131	4,98	VL3-VERSTOR
8582	132790,018	191127,198	5,02	VL3-VERSTOR
8583	132790,394	191126,663	5,04	VL3-VERSTOR
8584	132790,399	191126,425	5,04	VL3-VERSTOR
8585	132790,240	191126,036	5,03	VL3-VERSTOR
8586	132790,256	191125,866	5,01	VL3-VERSTOR
8587	132790,759	191125,200	5,00	VL3-VERSTOR
8588	132791,447	191125,364	5,03	VL3-VERSTOR
8589	132791,402	191125,539	5,02	VL3-VERSTOR

8590	132791,264	191125,872	5,03	VL3-VERSTOR
8591	132791,251	191126,076	5,04	VL3-VERSTOR
8592	132791,403	191126,270	5,04	VL3-VERSTOR
8593	132791,625	191126,365	5,04	VL3-VERSTOR
8594	132791,840	191126,342	5,04	VL3-VERSTOR
8595	132792,170	191125,980	5,03	VL3-VERSTOR
8596	132791,999	191125,620	5,03	VL3-VERSTOR
8597	132792,356	191125,694	5,01	VL3-VERSTOR
8598	132792,980	191125,930	5,02	VL3-VERSTOR
8599	132793,357	191126,062	5,02	VL3-VERSTOR
8600	132793,695	191126,055	5,03	VL3-VERSTOR
8601	132793,825	191126,002	5,03	VL3-VERSTOR
8602	132793,904	191125,828	5,03	VL3-VERSTOR
8603	132793,862	191125,581	5,02	VL3-VERSTOR
8604	132793,729	191125,468	5,01	VL3-VERSTOR
8605	132793,015	191125,232	5,01	VL3-VERSTOR
8606	132791,913	191124,880	4,99	VL3-VERSTOR
8607	132791,093	191124,616	5,00	VL3-VERSTOR
8608	132790,508	191124,351	4,99	VL3-VERSTOR
7064	132876,712	191142,980	5,57	VL3-GREP
7065	132878,039	191139,849	5,47	VL3-GREP
7066	132879,081	191137,637	5,48	VL3-GREP
7067	132879,340	191137,246	5,48	VL3-GREP
7068	132880,566	191134,556	5,46	VL3-GREP
7069	132881,980	191131,868	5,48	VL3-GREP
7070	132881,979	191131,703	5,40	VL3-GREP
7071	132883,110	191129,148	5,35	VL3-GREP
7072	132884,615	191125,831	5,40	VL3-GREP
7073	132885,672	191123,303	5,40	VL3-GREP
7074	132886,819	191120,883	5,41	VL3-GREP
7075	132887,881	191118,604	5,39	VL3-GREP
7076	132888,932	191116,370	5,37	VL3-GREP
7077	132888,504	191116,246	5,38	VL3-GREP
7078	132887,317	191118,726	5,40	VL3-GREP
7079	132886,551	191120,572	5,42	VL3-GREP
7080	132885,062	191123,564	5,37	VL3-GREP
7081	132884,115	191125,916	5,38	VL3-GREP
7082	132882,759	191128,867	5,34	VL3-GREP
7083	132881,519	191131,720	5,40	VL3-GREP
7084	132881,428	191131,962	5,47	VL3-GREP
7085	132880,075	191134,731	5,48	VL3-GREP
7086	132878,285	191138,239	5,46	VL3-GREP
7087	132876,696	191141,512	5,53	VL3-GREP
7088	132875,622	191143,713	5,58	VL3-GREP

Projectnaam: Hoogveld		Plaats: Hoogveld-J	X-Y-Z - waarden Vlak 4	
Projectnummer: AS 09-01		Gemeente: Dendermonde		
Projectcode: Hoogveld-J '09		Jaar: 2009		
n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1001	132937,691	191237,812	5,733	VL4
1002	132945,957	191241,386	5,690	VL4
1003	132945,104	191242,605	5,658	VL4
1004	132951,324	191246,841	5,603	VL4
1005	132957,253	191250,326	5,668	VL4
1006	132959,322	191246,663	5,437	VL4
1007	132966,478	191248,862	5,530	VL4
1008	132975,575	191252,421	5,565	VL4
1009	132976,975	191250,365	5,622	VL4
1010	132978,599	191249,305	5,599	VL4
1011	132980,295	191249,630	5,617	VL4
1012	132984,202	191250,828	5,494	VL4
1013	132986,265	191244,713	5,560	VL4
1014	132987,835	191245,925	5,577	VL4
1015	132991,498	191247,523	5,650	VL4
1016	132993,299	191249,622	5,715	VL4
1017	132998,734	191251,462	5,810	VL4
1018	133005,261	191254,259	6,128	VL4
1019	133008,486	191252,841	6,098	VL4
1020	133010,381	191254,344	6,069	VL4
1021	133013,534	191255,729	6,092	VL4
1022	133013,925	191256,274	6,126	VL4
1023	133015,580	191258,442	5,969	VL4
1024	133018,329	191260,617	6,007	VL4
1025	133021,608	191261,433	6,009	VL4
1026	133024,469	191263,488	6,049	VL4
1027	133027,452	191264,187	6,046	VL4
1028	133029,878	191264,611	6,184	VL4
1029	133034,166	191255,919	6,220	VL4
1030	133038,204	191247,254	6,081	VL4
1031	133042,281	191248,633	6,048	VL4
1032	133049,227	191233,911	6,107	VL4
1033	133045,689	191232,510	6,055	VL4
1034	133050,415	191222,635	6,073	VL4
1035	133050,064	191217,996	5,937	VL4
1036	133039,436	191213,320	5,893	VL4
1037	133038,199	191213,573	5,916	VL4
1038	133029,512	191209,172	5,931	VL4
1039	133026,290	191209,697	5,905	VL4
1040	133028,103	191205,489	5,934	VL4
1041	133031,386	191198,133	5,993	VL4
1042	133029,923	191195,537	5,909	VL4
1043	133018,669	191188,697	5,865	VL4
1044	133014,561	191188,589	5,797	VL4
1045	133006,678	191185,846	5,699	VL4
1046	133007,164	191184,867	5,799	VL4
1047	133004,131	191183,013	5,864	VL4
1048	133002,143	191185,054	5,814	VL4
1049	133003,161	191182,598	5,854	VL4
1050	132982,058	191172,654	5,760	VL4
1051	132982,020	191170,142	6,021	VL4
1052	132970,233	191164,658	6,083	VL4
1053	132967,030	191171,133	5,912	VL4
1070	132976,080	191171,104	5,286	VL4SP1
1071	132976,240	191171,118	5,287	VL4SP1
1072	132976,328	191170,972	5,289	VL4SP1
1073	132976,163	191170,779	5,288	VL4SP1
1074	132976,083	191170,759	5,284	VL4SP1
1075	132976,006	191170,840	5,287	VL4SP1
1076	132975,992	191170,920	5,290	VL4SP1
1077	132977,233	191171,510	5,323	VL4SP2
1078	132977,424	191171,576	5,339	VL4SP2
1079	132977,658	191171,542	5,352	VL4SP2

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1080	132977,789	191171,303	5,353	VL4SP2
1081	132977,850	191170,962	5,360	VL4SP2
1082	132977,796	191170,622	5,346	VL4SP2
1083	132977,635	191170,187	5,349	VL4SP2
1084	132977,538	191169,973	5,337	VL4SP2
1085	132977,366	191169,840	5,348	VL4SP2
1086	132977,108	191169,803	5,337	VL4SP2
1087	132976,892	191169,921	5,342	VL4SP2
1088	132976,814	191170,166	5,336	VL4SP2
1089	132976,952	191170,745	5,316	VL4SP2
1090	132977,104	191171,306	5,331	VL4SP2
1054	132968,469	191175,123	5,310	VL4SP3
1055	132968,688	191175,118	5,313	VL4SP3
1056	132968,874	191174,973	5,314	VL4SP3
1057	132969,106	191174,299	5,303	VL4SP3
1058	132969,155	191173,691	5,313	VL4SP3
1059	132969,050	191173,349	5,301	VL4SP3
1060	132968,830	191173,148	5,307	VL4SP3
1061	132968,465	191173,426	5,299	VL4SP3
1062	132968,254	191173,781	5,289	VL4SP3
1063	132968,356	191174,172	5,282	VL4SP3
1064	132968,248	191174,265	5,289	VL4SP3
1065	132967,971	191174,280	5,288	VL4SP3
1066	132967,794	191174,346	5,289	VL4SP3
1067	132967,740	191174,544	5,297	VL4SP3
1068	132968,034	191174,739	5,289	VL4SP3
1069	132968,292	191174,953	5,299	VL4SP3
1091	132970,896	191179,129	5,219	VL4SP4
1092	132971,097	191179,189	5,234	VL4SP4
1093	132971,280	191179,111	5,225	VL4SP4
1094	132971,421	191178,888	5,228	VL4SP4
1095	132971,475	191178,644	5,235	VL4SP4
1096	132971,431	191178,502	5,232	VL4SP4
1097	132971,219	191178,337	5,243	VL4SP4
1098	132971,090	191178,560	5,225	VL4SP4
1099	132971,032	191178,798	5,225	VL4SP4
1100	132971,433	191181,065	5,240	VL4SP5
1101	132971,831	191180,793	5,263	VL4SP5
1102	132971,912	191180,568	5,269	VL4SP5
1103	132971,826	191180,474	5,260	VL4SP5
1104	132971,588	191180,391	5,250	VL4SP5
1105	132971,229	191180,741	5,218	VL4SP5
1106	132971,199	191180,904	5,207	VL4SP5
1107	132971,226	191182,436	5,267	VL4SP6
1108	132971,440	191182,379	5,271	VL4SP6
1109	132971,642	191182,070	5,277	VL4SP6
1110	132971,456	191181,902	5,261	VL4SP6
1111	132971,260	191181,628	5,220	VL4SP6
1112	132971,078	191181,681	5,231	VL4SP6
1113	132971,065	191182,190	5,271	VL4SP6
1114	132972,176	191183,266	5,305	VL4SP7
1115	132972,435	191183,300	5,308	VL4SP7
1116	132972,574	191183,147	5,307	VL4SP7
1117	132973,216	191182,082	5,261	VL4SP7
1118	132973,507	191182,230	5,266	VL4SP7
1119	132973,647	191182,132	5,267	VL4SP7
1120	132973,672	191182,015	5,271	VL4SP7
1121	132973,523	191181,885	5,283	VL4SP7
1122	132973,351	191181,812	5,288	VL4SP7
1123	132973,453	191181,433	5,306	VL4SP7
1124	132973,417	191181,050	5,311	VL4SP7
1125	132973,177	191180,810	5,313	VL4SP7
1126	132972,922	191180,680	5,298	VL4SP7
1127	132972,627	191180,770	5,303	VL4SP7
1128	132972,475	191180,969	5,303	VL4SP7
1129	132972,322	191181,835	5,277	VL4SP7
1130	132972,212	191182,470	5,286	VL4SP7

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1131	132972,033	191182,972	5,306	VL4SP7
1132	132973,644	191181,597	5,312	VL4SP8
1133	132973,952	191181,623	5,307	VL4SP8
1134	132974,128	191181,337	5,320	VL4SP8
1135	132973,933	191181,178	5,317	VL4SP8
1136	132973,664	191181,227	5,317	VL4SP8
1137	132973,545	191181,406	5,313	VL4SP8
1138	132973,573	191182,583	5,254	VL4SP9
1139	132973,774	191182,533	5,258	VL4SP9
1140	132973,828	191182,392	5,260	VL4SP9
1141	132973,820	191182,223	5,274	VL4SP9
1142	132973,747	191182,120	5,270	VL4SP9
1143	132973,660	191182,129	5,269	VL4SP9
1144	132973,519	191182,202	5,264	VL4SP9
1145	132973,531	191182,444	5,255	VL4SP9
1146	132974,078	191183,880	5,284	VL4SP10
1147	132974,197	191183,828	5,276	VL4SP10
1148	132974,214	191183,705	5,272	VL4SP10
1149	132974,002	191183,516	5,263	VL4SP10
1150	132973,794	191183,588	5,280	VL4SP10
1151	132973,732	191183,696	5,292	VL4SP10
1152	132973,794	191183,792	5,287	VL4SP10
1153	132973,937	191183,851	5,284	VL4SP10
1779	132971,784	191213,358	5,132	VL4SP10
1780	132971,968	191213,323	5,147	VL4SP10
1781	132972,109	191213,190	5,173	VL4SP10
1782	132971,979	191213,049	5,171	VL4SP10
1783	132971,764	191213,111	5,144	VL4SP10
1784	132971,725	191213,227	5,128	VL4SP10
1785	132971,786	191213,360	5,132	VL4SP10
1154	132967,076	191179,542	5,320	VL4SP11
1155	132967,210	191179,530	5,335	VL4SP11
1156	132967,292	191179,381	5,334	VL4SP11
1157	132967,252	191179,237	5,346	VL4SP11
1158	132967,110	191179,216	5,341	VL4SP11
1159	132967,005	191179,349	5,331	VL4SP11
1160	132966,932	191187,222	5,271	VL4SP12
1161	132967,106	191187,265	5,288	VL4SP12
1162	132967,272	191187,208	5,284	VL4SP12
1163	132967,350	191187,046	5,284	VL4SP12
1164	132967,323	191186,922	5,275	VL4SP12
1165	132967,141	191186,763	5,267	VL4SP12
1166	132966,950	191186,686	5,278	VL4SP12
1167	132966,781	191186,805	5,281	VL4SP12
1168	132966,845	191187,103	5,254	VL4SP12
1169	132954,866	191205,549	5,489	VL4SP13
1170	132954,902	191205,770	5,487	VL4SP13
1171	132955,088	191205,883	5,498	VL4SP13
1172	132955,368	191205,820	5,509	VL4SP13
1173	132955,604	191205,627	5,489	VL4SP13
1174	132955,835	191205,301	5,467	VL4SP13
1175	132956,046	191204,913	5,463	VL4SP13
1176	132956,057	191204,728	5,474	VL4SP13
1177	132955,591	191204,405	5,488	VL4SP13
1178	132955,239	191204,774	5,481	VL4SP13
1179	132954,965	191205,221	5,466	VL4SP13
1180	132954,864	191205,540	5,485	VL4SP13
1181	132950,962	191208,081	5,406	VL4SP14
1182	132951,210	191207,961	5,412	VL4SP14
1183	132951,521	191207,683	5,412	VL4SP14
1184	132951,712	191207,417	5,413	VL4SP14
1185	132951,953	191206,615	5,442	VL4SP14
1186	132951,918	191206,421	5,436	VL4SP14
1187	132951,659	191206,267	5,420	VL4SP14
1188	132951,222	191206,142	5,431	VL4SP14
1189	132951,046	191206,370	5,438	VL4SP14
1190	132951,024	191206,653	5,426	VL4SP14

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1191	132950,964	191206,949	5,421	VL4SP14
1192	132950,802	191207,293	5,429	VL4SP14
1193	132950,709	191207,552	5,426	VL4SP14
1194	132950,770	191207,779	5,411	VL4SP14
1195	132950,819	191207,989	5,409	VL4SP14
1196	132948,892	191210,045	5,397	VL4SP15
1197	132950,614	191210,932	5,399	VL4SP15
1198	132951,919	191211,500	5,433	VL4SP15
1199	132953,140	191212,240	5,402	VL4SP15
1200	132953,601	191212,687	5,391	VL4SP15
1201	132953,980	191212,282	5,118	VL4SP15
1202	132954,703	191212,467	5,040	VL4SP15
1203	132956,465	191213,084	4,970	VL4SP15
1204	132957,023	191213,400	5,000	VL4SP15
1205	132957,218	191213,653	5,163	VL4SP15
1206	132958,220	191213,987	5,154	VL4SP15
1207	132960,279	191214,932	5,093	VL4SP15
1208	132962,471	191215,924	5,027	VL4SP15
1209	132963,617	191216,389	4,998	VL4SP15
1210	132965,871	191217,360	4,920	VL4SP15
1211	132967,209	191217,932	4,890	VL4SP15
1212	132968,699	191218,600	4,875	VL4SP15
1213	132970,155	191219,252	4,861	VL4SP15
1214	132971,554	191219,788	4,812	VL4SP15
1215	132973,842	191220,991	4,836	VL4SP15
1216	132975,478	191221,789	4,822	VL4SP15
1217	132977,104	191222,561	4,862	VL4SP15
1218	132978,056	191223,032	4,874	VL4SP15
1219	132978,781	191223,463	4,904	VL4SP15
1220	132980,050	191224,100	4,965	VL4SP15
1221	132982,150	191225,070	5,047	VL4SP15
1222	132984,192	191225,992	5,073	VL4SP15
1223	132986,305	191227,045	5,106	VL4SP15
1224	132988,306	191228,094	5,138	VL4SP15
1225	132990,539	191229,152	5,193	VL4SP15
1226	132992,941	191230,277	5,250	VL4SP15
1227	132993,321	191229,726	5,219	VL4SP15
1228	132992,268	191228,798	5,221	VL4SP15
1229	132991,678	191228,299	5,203	VL4SP15
1230	132991,190	191227,869	5,211	VL4SP15
1231	132990,566	191227,590	5,178	VL4SP15
1232	132989,521	191227,163	5,146	VL4SP15
1233	132988,029	191226,424	5,129	VL4SP15
1234	132986,569	191225,644	5,113	VL4SP15
1235	132985,197	191224,960	5,119	VL4SP15
1236	132984,078	191224,281	5,100	VL4SP15
1237	132982,840	191223,813	5,083	VL4SP15
1238	132981,076	191223,186	5,029	VL4SP15
1239	132979,780	191223,428	4,938	VL4SP15
1240	132978,288	191222,886	4,894	VL4SP15
1241	132976,629	191222,014	4,837	VL4SP15
1242	132974,657	191221,053	4,849	VL4SP15
1243	132972,928	191220,104	4,843	VL4SP15
1244	132971,295	191219,441	4,836	VL4SP15
1245	132970,204	191218,961	4,873	VL4SP15
1246	132968,537	191217,854	4,898	VL4SP15
1247	132968,287	191217,517	4,895	VL4SP15
1248	132967,647	191217,036	4,921	VL4SP15
1249	132966,512	191216,424	4,937	VL4SP15
1250	132964,992	191215,639	5,006	VL4SP15
1251	132963,328	191214,817	5,072	VL4SP15
1252	132961,867	191214,174	5,110	VL4SP15
1253	132960,311	191213,526	5,177	VL4SP15
1254	132959,040	191212,896	5,207	VL4SP15
1255	132957,832	191212,283	5,210	VL4SP15
1256	132957,568	191212,427	5,029	VL4SP15
1257	132957,186	191212,335	5,020	VL4SP15

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1258	132955,086	191211,580	5,054	VL4SP15
1259	132954,593	191211,263	5,073	VL4SP15
1260	132954,546	191210,701	5,401	VL4SP15
1261	132952,642	191209,831	5,377	VL4SP15
1262	132949,677	191208,409	5,426	VL4SP15
1263	132950,260	191216,157	5,296	VL4SP16
1264	132950,467	191216,232	5,294	VL4SP16
1265	132950,605	191216,136	5,293	VL4SP16
1266	132950,622	191215,992	5,284	VL4SP16
1267	132950,580	191215,878	5,292	VL4SP16
1268	132950,374	191215,905	5,297	VL4SP16
1269	132950,249	191215,984	5,307	VL4SP16
1270	132950,800	191216,694	5,311	VL4SP17
1271	132951,110	191216,433	5,303	VL4SP17
1272	132951,090	191216,294	5,298	VL4SP17
1273	132950,920	191216,187	5,293	VL4SP17
1274	132950,695	191216,288	5,299	VL4SP17
1275	132950,624	191216,418	5,303	VL4SP17
1276	132950,680	191216,613	5,299	VL4SP17
1277	132948,411	191215,899	5,359	VL4SP18
1278	132948,566	191215,943	5,347	VL4SP18
1279	132948,796	191215,809	5,342	VL4SP18
1280	132948,907	191215,656	5,335	VL4SP18
1281	132948,889	191215,584	5,345	VL4SP18
1282	132948,774	191215,521	5,335	VL4SP18
1283	132948,546	191215,588	5,327	VL4SP18
1284	132948,429	191215,767	5,350	VL4SP18
1285	132949,075	191218,973	5,216	VL4SP19
1286	132949,253	191219,011	5,216	VL4SP19
1287	132949,425	191218,889	5,220	VL4SP19
1288	132949,440	191218,789	5,223	VL4SP19
1289	132949,394	191218,599	5,216	VL4SP19
1290	132949,263	191218,557	5,216	VL4SP19
1291	132949,042	191218,689	5,210	VL4SP19
1292	132948,999	191218,873	5,219	VL4SP19
1293	132949,745	191219,799	5,167	VL4SP20
1294	132949,421	191219,595	5,191	VL4SP20
1295	132949,038	191219,481	5,194	VL4SP20
1296	132948,731	191219,477	5,189	VL4SP20
1297	132948,455	191219,592	5,194	VL4SP20
1299	132948,313	191219,768	5,205	VL4SP20
1300	132948,344	191219,987	5,190	VL4SP20
1301	132948,480	191220,108	5,185	VL4SP20
1302	132948,900	191220,335	5,169	VL4SP20
1303	132949,421	191220,486	5,179	VL4SP20
1304	132947,035	191223,631	5,086	VL4SP21
1305	132947,210	191223,596	5,099	VL4SP21
1306	132947,304	191223,410	5,111	VL4SP21
1307	132947,265	191223,320	5,119	VL4SP21
1308	132947,126	191223,256	5,109	VL4SP21
1309	132946,986	191223,408	5,086	VL4SP21
1310	132945,639	191224,540	5,008	VL4SP22
1311	132945,883	191224,569	5,005	VL4SP22
1312	132946,116	191224,520	5,014	VL4SP22
1313	132946,205	191224,369	5,012	VL4SP22
1314	132946,181	191224,185	5,014	VL4SP22
1315	132946,043	191224,137	5,021	VL4SP22
1316	132945,825	191224,125	5,028	VL4SP22
1317	132945,669	191224,233	5,021	VL4SP22
1318	132945,573	191224,425	5,011	VL4SP22
1319	132943,121	191224,539	4,985	VL4SP23
1320	132943,220	191224,612	4,998	VL4SP23
1321	132943,483	191224,666	4,992	VL4SP23
1322	132943,691	191224,710	4,981	VL4SP23
1323	132943,771	191224,527	4,991	VL4SP23
1324	132943,820	191224,395	4,987	VL4SP23
1325	132943,725	191224,254	4,992	VL4SP23

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1326	132943,521	191224,264	4,995	VL4SP23
1327	132943,250	191224,355	4,995	VL4SP23
1328	132942,323	191227,341	4,844	VL4SP24
1329	132942,618	191227,386	4,835	VL4SP24
1330	132942,797	191227,291	4,842	VL4SP24
1331	132942,894	191227,076	4,835	VL4SP24
1332	132942,874	191226,799	4,845	VL4SP24
1333	132942,709	191226,302	4,841	VL4SP24
1334	132942,513	191225,810	4,897	VL4SP24
1335	132942,398	191225,725	4,891	VL4SP24
1336	132942,280	191225,734	4,863	VL4SP24
1337	132941,838	191225,933	4,842	VL4SP24
1338	132941,718	191226,107	4,832	VL4SP24
1339	132941,730	191226,329	4,830	VL4SP24
1340	132941,971	191226,708	4,823	VL4SP24
1341	132942,151	191227,112	4,844	VL4SP24
1342	132942,742	191229,848	4,760	VL4SP25
1343	132943,243	191229,903	4,745	VL4SP25
1344	132943,553	191229,739	4,761	VL4SP25
1345	132943,778	191229,490	4,772	VL4SP25
1346	132943,923	191229,025	4,801	VL4SP25
1347	132943,896	191228,698	4,809	VL4SP25
1348	132943,683	191228,391	4,833	VL4SP25
1349	132943,385	191228,229	4,832	VL4SP25
1350	132942,978	191228,226	4,830	VL4SP25
1351	132942,691	191228,489	4,809	VL4SP25
1352	132942,531	191228,820	4,780	VL4SP25
1353	132942,377	191229,156	4,741	VL4SP25
1354	132942,505	191229,625	4,765	VL4SP25
1355	132942,985	191230,109	4,751	VL4SP26
1356	132943,277	191229,972	4,746	VL4SP26
1357	132943,236	191229,900	4,746	VL4SP26
1358	132942,967	191229,917	4,749	VL4SP26
1359	132942,739	191229,852	4,759	VL4SP26
1360	132942,854	191230,001	4,745	VL4SP26
1361	132941,401	191234,875	4,712	VL4SP27
1362	132941,845	191234,861	4,742	VL4SP27
1363	132942,582	191234,649	4,782	VL4SP27
1364	132943,209	191234,337	4,779	VL4SP27
1365	132943,920	191233,611	4,770	VL4SP27
1366	132944,309	191233,208	4,772	VL4SP27
1367	132944,658	191232,152	4,763	VL4SP27
1368	132944,584	191231,347	4,759	VL4SP27
1369	132944,257	191230,828	4,760	VL4SP27
1370	132943,687	191230,099	4,749	VL4SP27
1371	132943,469	191229,964	4,761	VL4SP27
1372	132943,305	191229,981	4,748	VL4SP27
1373	132942,952	191230,125	4,752	VL4SP27
1374	132942,732	191230,376	4,726	VL4SP27
1375	132942,056	191230,739	4,719	VL4SP27
1376	132941,297	191231,360	4,709	VL4SP27
1377	132940,904	191231,782	4,706	VL4SP27
1378	132940,583	191232,403	4,700	VL4SP27
1379	132940,590	191232,742	4,694	VL4SP27
1380	132940,761	191233,437	4,699	VL4SP27
1381	132940,995	191234,177	4,703	VL4SP27
1382	132941,218	191234,500	4,712	VL4SP27
1383	132946,288	191229,468	4,813	VL4SP28
1384	132946,688	191229,578	4,811	VL4SP28
1385	132947,149	191229,551	4,800	VL4SP28
1386	132947,328	191229,260	4,804	VL4SP28
1387	132947,327	191228,905	4,817	VL4SP28
1388	132947,254	191228,678	4,826	VL4SP28
1389	132947,035	191228,450	4,837	VL4SP28
1390	132946,834	191228,253	4,856	VL4SP28
1391	132946,699	191228,276	4,865	VL4SP28
1392	132946,426	191228,544	4,848	VL4SP28

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1393	132946,186	191228,915	4,844	VL4SP28
1394	132946,120	191229,210	4,832	VL4SP28
1395	132947,527	191227,408	4,866	VL4SP29
1396	132947,826	191227,455	4,837	VL4SP29
1397	132948,037	191227,489	4,829	VL4SP29
1398	132948,211	191227,644	4,812	VL4SP29
1399	132948,392	191227,777	4,798	VL4SP29
1400	132948,543	191227,862	4,799	VL4SP29
1401	132948,688	191227,760	4,801	VL4SP29
1402	132948,856	191227,314	4,798	VL4SP29
1403	132949,122	191226,240	4,843	VL4SP29
1404	132949,173	191225,812	4,858	VL4SP29
1405	132949,147	191225,191	4,871	VL4SP29
1406	132949,099	191224,837	4,911	VL4SP29
1407	132948,635	191224,623	4,943	VL4SP29
1408	132948,337	191224,759	4,947	VL4SP29
1409	132948,089	191224,867	4,947	VL4SP29
1410	132947,779	191225,123	4,959	VL4SP29
1411	132947,534	191225,296	4,957	VL4SP29
1412	132947,235	191225,612	4,954	VL4SP29
1413	132947,165	191225,816	4,953	VL4SP29
1414	132947,195	191226,133	4,973	VL4SP29
1415	132947,107	191226,453	4,944	VL4SP29
1416	132947,178	191226,629	4,935	VL4SP29
1417	132947,361	191226,947	4,906	VL4SP29
1418	132947,394	191227,259	4,881	VL4SP29
1426	132948,147	191233,193		VL4SP30
1427	132948,107	191233,273	4,649	VL4SP30
1428	132948,732	191232,857	4,726	VL4SP30
1429	132948,882	191232,797	4,732	VL4SP30
1430	132949,455	191232,857	4,742	VL4SP30
1431	132950,223	191232,740	4,787	VL4SP30
1432	132950,576	191232,806	4,802	VL4SP30
1433	132950,905	191232,843	4,807	VL4SP30
1434	132951,240	191232,615	4,811	VL4SP30
1435	132951,531	191232,467	4,821	VL4SP30
1436	132951,788	191232,559	4,814	VL4SP30
1437	132952,059	191232,548	4,802	VL4SP30
1438	132952,248	191232,382	4,797	VL4SP30
1439	132952,454	191232,185	4,795	VL4SP30
1440	132952,404	191231,901	4,823	VL4SP30
1441	132952,171	191231,685	4,839	VL4SP30
1442	132951,942	191231,534	4,829	VL4SP30
1443	132951,688	191231,558	4,813	VL4SP30
1444	132951,503	191231,562	4,830	VL4SP30
1445	132951,346	191231,412	4,823	VL4SP30
1446	132951,075	191230,985	4,825	VL4SP30
1447	132950,848	191230,853	4,818	VL4SP30
1448	132950,566	191230,678	4,812	VL4SP30
1449	132950,151	191230,360	4,803	VL4SP30
1450	132949,666	191230,176	4,779	VL4SP30
1451	132949,276	191230,215	4,779	VL4SP30
1452	132948,882	191230,373	4,769	VL4SP30
1453	132948,685	191230,530	4,771	VL4SP30
1454	132948,648	191230,679	4,771	VL4SP30
1455	132948,747	191230,932	4,767	VL4SP30
1456	132948,750	191231,207	4,768	VL4SP30
1457	132948,596	191231,607	4,736	VL4SP30
1458	132948,358	191232,035	4,719	VL4SP30
1459	132948,069	191232,290	4,686	VL4SP30
1460	132947,847	191232,613	4,647	VL4SP30
1461	132950,028	191232,435	4,800	VL4SP30
1462	132949,846	191232,242	4,799	VL4SP30
1463	132949,724	191232,007	4,798	VL4SP30
1464	132949,732	191231,717	4,804	VL4SP30
1465	132949,848	191231,357	4,803	VL4SP30
1466	132949,902	191231,097	4,819	VL4SP30

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1467	132950,214	191230,971	4,822	VL4SP30
1468	132950,641	191230,964	4,830	VL4SP30
1469	132950,885	191231,132	4,834	VL4SP30
1470	132950,999	191231,350	4,825	VL4SP30
1471	132951,088	191231,577	4,831	VL4SP30
1472	132951,060	191231,851	4,822	VL4SP30
1473	132951,499	191232,142	4,811	VL4SP31
1474	132951,676	191232,182	4,812	VL4SP31
1475	132951,815	191232,215	4,813	VL4SP31
1476	132951,920	191232,160	4,821	VL4SP31
1477	132951,913	191232,008	4,827	VL4SP31
1478	132951,865	191231,883	4,833	VL4SP31
1479	132951,698	191231,813	4,814	VL4SP31
1480	132951,492	191231,745	4,814	VL4SP31
1481	132951,410	191231,779	4,810	VL4SP31
1482	132951,478	191231,946	4,824	VL4SP31
1508	132953,391	191240,658	4,761	VL4SP32
1509	132953,742	191240,689	4,749	VL4SP32
1510	132954,167	191240,397	4,747	VL4SP32
1511	132954,296	191240,194	4,725	VL4SP32
1512	132954,313	191239,880	4,728	VL4SP32
1513	132954,281	191239,590	4,729	VL4SP32
1514	132954,111	191239,571	4,729	VL4SP32
1515	132953,839	191239,694	4,734	VL4SP32
1516	132953,625	191239,802	4,739	VL4SP32
1517	132953,349	191240,095	4,734	VL4SP32
1518	132953,279	191240,421	4,736	VL4SP32
2424	132954,954	191239,625	4,716	VL4SP33
2425	132955,047	191239,346	4,719	VL4SP33
2426	132955,072	191239,188	4,714	VL4SP33
2427	132954,976	191239,175	4,717	VL4SP33
2428	132954,856	191239,281	4,729	VL4SP33
2429	132954,713	191239,498	4,734	VL4SP33
2430	132954,818	191239,616	4,727	VL4SP33
1497	132950,857	191238,330	4,776	VL4SP34
1498	132951,027	191238,503	4,771	VL4SP34
1499	132951,256	191238,653	4,762	VL4SP34
1500	132951,516	191238,680	4,751	VL4SP34
1501	132951,698	191238,560	4,760	VL4SP34
1502	132951,836	191238,222	4,754	VL4SP34
1503	132951,777	191237,961	4,766	VL4SP34
1504	132951,618	191237,698	4,773	VL4SP34
1505	132951,394	191237,539	4,800	VL4SP34
1506	132951,097	191237,752	4,800	VL4SP34
1507	132950,913	191238,032	4,798	VL4SP34
1483	132950,103	191241,559	4,772	VL4SP35
1484	132950,312	191241,617	4,802	VL4SP35
1485	132950,418	191241,511	4,792	VL4SP35
1486	132950,377	191241,333	4,785	VL4SP35
1487	132950,262	191241,299	4,784	VL4SP35
1488	132950,084	191241,417	4,782	VL4SP35
1489	132950,067	191241,489	4,779	VL4SP35
1490	132950,988	191241,567	4,794	VL4SP36
1491	132951,074	191241,715	4,793	VL4SP36
1492	132951,151	191241,754	4,788	VL4SP36
1493	132951,279	191241,681	4,798	VL4SP36
1494	132951,319	191241,519	4,795	VL4SP36
1495	132951,176	191241,441	4,793	VL4SP36
1496	132951,035	191241,444	4,790	VL4SP36
1570	132955,739	191244,179	4,641	VL4SP37
1571	132955,992	191244,202	4,652	VL4SP37
1572	132956,047	191244,019	4,643	VL4SP37
1573	132955,953	191243,877	4,646	VL4SP37
1574	132955,707	191243,823	4,653	VL4SP37
1575	132955,607	191243,922	4,651	VL4SP37
1576	132955,643	191244,033	4,653	VL4SP37
1519	132952,216	191236,896	4,776	VL4SP38

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1520	132952,385	191236,939	4,767	VL4SP38
1521	132952,589	191236,900	4,765	VL4SP38
1522	132952,907	191236,978	4,753	VL4SP38
1523	132953,288	191237,120	4,734	VL4SP38
1524	132953,667	191237,147	4,727	VL4SP38
1525	132953,984	191237,251	4,720	VL4SP38
1526	132954,324	191237,511	4,709	VL4SP38
1527	132954,502	191237,632	4,708	VL4SP38
1528	132954,646	191237,630	4,702	VL4SP38
1529	132954,747	191237,488	4,696	VL4SP38
1530	132954,754	191237,344	4,691	VL4SP38
1531	132954,560	191237,128	4,694	VL4SP38
1532	132954,240	191236,821	4,705	VL4SP38
1533	132953,852	191236,483	4,723	VL4SP38
1534	132953,742	191236,261	4,721	VL4SP38
1535	132953,685	191236,064	4,751	VL4SP38
1536	132953,577	191236,006	4,754	VL4SP38
1537	132953,395	191236,116	4,750	VL4SP38
1538	132953,285	191236,290	4,754	VL4SP38
1539	132953,094	191236,414	4,769	VL4SP38
1540	132952,783	191236,428	4,754	VL4SP38
1541	132952,459	191236,380	4,762	VL4SP38
1542	132952,248	191236,489	4,786	VL4SP38
1543	132952,139	191236,655	4,771	VL4SP38
1563	132957,573	191239,588	4,631	VL4SP39
1564	132957,684	191239,670	4,644	VL4SP39
1565	132957,892	191239,649	4,639	VL4SP39
1566	132957,953	191239,426	4,642	VL4SP39
1567	132957,871	191239,288	4,649	VL4SP39
1568	132957,714	191239,216	4,647	VL4SP39
1569	132957,573	191239,270	4,640	VL4SP39
1544	132955,382	191235,752	4,707	VL4SP40
1545	132955,514	191236,078	4,693	VL4SP40
1546	132955,744	191236,388	4,672	VL4SP40
1547	132956,121	191236,847	4,656	VL4SP40
1548	132956,385	191237,168	4,659	VL4SP40
1549	132956,641	191237,267	4,648	VL4SP40
1550	132956,780	191237,084	4,655	VL4SP40
1551	132956,724	191236,857	4,663	VL4SP40
1552	132956,535	191236,593	4,660	VL4SP40
1553	132956,276	191236,358	4,671	VL4SP40
1554	132955,971	191235,943	4,691	VL4SP40
1555	132955,772	191235,672	4,715	VL4SP40
1556	132955,590	191235,555	4,726	VL4SP40
1557	132955,434	191235,607	4,715	VL4SP40
1558	132957,940	191235,343	4,687	VL4SP41
1559	132958,030	191235,443	4,681	VL4SP41
1560	132958,219	191235,331	4,675	VL4SP41
1561	132958,129	191235,188	4,685	VL4SP41
1562	132958,038	191235,185	4,689	VL4SP41
1875	132963,887	191230,970	4,596	VL4SP45
1876	132963,891	191230,555	4,611	VL4SP45
1877	132963,802	191230,356	4,619	VL4SP45
1878	132963,670	191230,243	4,615	VL4SP45
1879	132963,307	191230,071	4,639	VL4SP45
1880	132962,987	191229,945	4,646	VL4SP45
1881	132962,791	191229,947	4,654	VL4SP45
1882	132962,671	191230,106	4,652	VL4SP45
1883	132962,579	191230,336	4,651	VL4SP45
1884	132962,575	191230,591	4,644	VL4SP45
1885	132962,671	191230,744	4,624	VL4SP45
2431	132960,410	191238,062	4,578	VL4SP46
2432	132960,485	191238,396	4,586	VL4SP46
2433	132960,525	191238,513	4,587	VL4SP46
2434	132960,862	191238,733	4,576	VL4SP46
2435	132961,057	191238,739	4,575	VL4SP46
2436	132961,358	191238,608	4,575	VL4SP46

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2437	132961,556	191238,533	4,572	VL4SP46
2438	132961,913	191238,360	4,578	VL4SP46
1577	132959,599	191239,214	4,584	VL4SP47
1578	132959,843	191239,231	4,566	VL4SP47
1579	132960,184	191239,074	4,574	VL4SP47
1580	132960,258	191238,835	4,587	VL4SP47
1581	132960,191	191238,582	4,590	VL4SP47
1582	132959,971	191238,400	4,589	VL4SP47
1583	132959,695	191238,367	4,594	VL4SP47
1584	132959,438	191238,512	4,599	VL4SP47
1585	132959,340	191238,927	4,594	VL4SP47
1897	132961,883	191238,921	4,590	VL4SP48
1898	132961,979	191239,075	4,600	VL4SP48
1899	132962,107	191239,154	4,606	VL4SP48
1900	132962,280	191239,050	4,593	VL4SP48
1901	132962,364	191238,866	4,591	VL4SP48
1902	132962,274	191238,641	4,584	VL4SP48
1903	132962,141	191238,586	4,576	VL4SP48
1904	132961,980	191238,724	4,586	VL4SP48
1886	132957,934	191232,890	4,688	VL4SP49
1887	132958,120	191233,049	4,693	VL4SP49
1888	132958,358	191233,191	4,681	VL4SP49
1889	132958,626	191233,194	4,697	VL4SP49
1890	132958,798	191233,065	4,701	VL4SP49
1891	132958,888	191232,820	4,713	VL4SP49
1892	132958,757	191232,480	4,707	VL4SP49
1893	132958,575	191232,296	4,711	VL4SP49
1894	132958,266	191232,272	4,712	VL4SP49
1895	132957,969	191232,354	4,707	VL4SP49
1896	132957,842	191232,478	4,699	VL4SP49
1614	132956,752	191230,712	4,722	VL4SP50
1912	132962,632	191242,345	4,651	VL4SP51
1913	132962,800	191242,280	4,654	VL4SP51
1914	132962,961	191242,065	4,637	VL4SP51
1915	132962,964	191241,937	4,637	VL4SP51
1916	132962,821	191241,685	4,630	VL4SP51
1917	132962,828	191241,548	4,631	VL4SP51
1918	132962,621	191241,397	4,626	VL4SP51
1919	132962,536	191241,209	4,627	VL4SP51
1920	132962,329	191241,155	4,615	VL4SP51
1921	132962,194	191241,230	4,617	VL4SP51
1922	132962,164	191241,358	4,619	VL4SP51
1923	132962,274	191241,625	4,627	VL4SP51
1924	132962,401	191241,996	4,634	VL4SP51
1905	132959,826	191245,519	4,626	VL4SP52
1906	132960,031	191245,692	4,645	VL4SP52
1907	132960,191	191245,703	4,644	VL4SP52
1908	132960,441	191245,567	4,638	VL4SP52
1909	132960,340	191245,340	4,637	VL4SP52
1910	132960,085	191245,170	4,625	VL4SP52
1911	132959,805	191245,359	4,631	VL4SP52
1925	132964,360	191247,318	4,824	VL4SP53
1926	132964,677	191247,416	4,828	VL4SP53
1927	132964,777	191247,360	4,830	VL4SP53
1928	132964,870	191247,179	4,822	VL4SP53
1929	132964,814	191246,931	4,814	VL4SP53
1930	132964,602	191246,830	4,818	VL4SP53
1931	132964,368	191246,933	4,816	VL4SP53
1932	132964,331	191247,118	4,822	VL4SP53
1933	132964,988	191245,162	4,791	VL4SP54
1934	132965,191	191245,217	4,794	VL4SP54
1935	132965,424	191245,051	4,789	VL4SP54
1936	132965,351	191244,870	4,792	VL4SP54
1937	132965,142	191244,875	4,790	VL4SP54
1938	132965,010	191245,013	4,785	VL4SP54
1939	132967,034	191243,601	4,754	VL4SP55
1940	132967,152	191243,581	4,765	VL4SP55

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1941	132967,258	191243,460	4,758	VL4SP55
1942	132967,079	191243,210	4,764	VL4SP55
1943	132966,885	191243,312	4,764	VL4SP55
1944	132966,879	191243,443	4,763	VL4SP55
1945	132966,967	191243,579	4,761	VL4SP55
1946	132969,106	191245,128	4,800	VL4SP56
1947	132969,182	191245,207	4,812	VL4SP56
1948	132969,398	191245,177	4,803	VL4SP56
1949	132969,398	191244,974	4,801	VL4SP56
1950	132969,201	191244,998	4,801	VL4SP56
1951	132966,668	191239,085	4,699	VL4SP57
1952	132966,752	191238,784	4,722	VL4SP57
1953	132966,453	191238,564	4,704	VL4SP57
1954	132966,246	191238,790	4,704	VL4SP57
1955	132966,225	191238,993	4,702	VL4SP57
1956	132971,112	191236,418	4,762	VL4SP58
1957	132971,239	191236,471	4,769	VL4SP58
1958	132971,719	191236,366	4,755	VL4SP58
1959	132972,205	191236,216	4,761	VL4SP58
1960	132972,357	191236,049	4,757	VL4SP58
1961	132972,348	191235,844	4,769	VL4SP58
1962	132972,024	191235,717	4,764	VL4SP58
1963	132971,560	191235,706	4,751	VL4SP58
1964	132971,094	191235,861	4,761	VL4SP58
1965	132971,018	191236,085	4,761	VL4SP58
1586	132954,175	191231,985	4,749	VL4SP61
1587	132954,837	191231,612	4,702	VL4SP61
1588	132955,527	191231,126	4,708	VL4SP61
1589	132955,665	191231,095	4,707	VL4SP61
1590	132955,784	191230,933	4,711	VL4SP61
1591	132955,951	191230,769	4,722	VL4SP61
1592	132956,278	191230,875	4,719	VL4SP61
1593	132956,573	191231,139	4,716	VL4SP61
1594	132956,955	191231,507	4,723	VL4SP61
1595	132957,210	191231,827	4,708	VL4SP61
1596	132957,414	191231,926	4,707	VL4SP61
1597	132957,476	191231,587	4,726	VL4SP61
1598	132957,519	191231,226	4,739	VL4SP61
1599	132957,493	191230,777	4,741	VL4SP61
1600	132957,536	191230,557	4,748	VL4SP61
1601	132957,349	191230,297	4,742	VL4SP61
1602	132957,156	191230,315	4,743	VL4SP61
1603	132956,773	191230,121	4,742	VL4SP61
1604	132956,346	191230,003	4,740	VL4SP61
1605	132955,832	191230,020	4,736	VL4SP61
1606	132955,278	191230,185	4,741	VL4SP61
1607	132954,838	191230,401	4,736	VL4SP61
1608	132954,305	191230,851	4,761	VL4SP61
1609	132953,973	191231,107	4,772	VL4SP61
1610	132953,743	191231,314	4,785	VL4SP61
1611	132953,644	191231,531	4,795	VL4SP61
1612	132953,766	191231,730	4,785	VL4SP61
1613	132953,941	191231,881	4,759	VL4SP61
1615	132954,516	191228,616	4,822	VL4SP61
1616	132954,851	191228,574	4,816	VL4SP61
1617	132955,128	191228,434	4,813	VL4SP61
1618	132955,232	191228,314	4,817	VL4SP61
1619	132955,282	191227,970	4,848	VL4SP61
1620	132955,729	191227,947	4,844	VL4SP61
1621	132955,853	191227,838	4,842	VL4SP61
1622	132955,981	191227,560	4,848	VL4SP61
1623	132956,087	191227,419	4,863	VL4SP61
1624	132956,348	191227,439	4,842	VL4SP61
1625	132956,500	191227,695	4,845	VL4SP61
1626	132957,160	191227,643	4,845	VL4SP61
1627	132957,201	191227,265	4,868	VL4SP61
1628	132957,202	191226,955	4,849	VL4SP61

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1629	132957,057	191226,784	4,874	VL4SP61
1630	132956,700	191226,594	4,878	VL4SP61
1631	132956,268	191226,557	4,875	VL4SP61
1632	132955,966	191226,762	4,875	VL4SP61
1633	132955,678	191226,866	4,875	VL4SP61
1634	132955,467	191226,767	4,886	VL4SP61
1635	132955,275	191226,481	4,919	VL4SP61
1636	132955,175	191226,228	4,941	VL4SP61
1637	132954,914	191225,993	4,954	VL4SP61
1638	132954,451	191225,545	4,963	VL4SP61
1639	132954,242	191225,381	4,959	VL4SP61
1640	132954,072	191225,360	4,960	VL4SP61
1641	132953,916	191225,621	4,958	VL4SP61
1642	132953,925	191225,880	4,942	VL4SP61
1643	132953,998	191226,120	4,925	VL4SP61
1644	132954,208	191226,244	4,912	VL4SP61
1645	132954,435	191226,326	4,918	VL4SP61
1646	132954,240	191226,495	4,914	VL4SP61
1647	132953,937	191226,379	4,919	VL4SP61
1648	132953,443	191226,298	4,912	VL4SP61
1649	132953,133	191226,249	4,922	VL4SP61
1650	132952,886	191226,190	4,916	VL4SP61
1651	132952,744	191226,278	4,915	VL4SP61
1652	132952,700	191226,430	4,907	VL4SP61
1653	132952,724	191226,583	4,916	VL4SP61
1654	132952,934	191226,833	4,914	VL4SP61
1655	132953,176	191227,016	4,931	VL4SP61
1656	132953,334	191227,173	4,919	VL4SP61
1657	132953,369	191227,448	4,927	VL4SP61
1658	132953,424	191227,615	4,911	VL4SP61
1659	132953,559	191227,839	4,904	VL4SP61
1660	132953,956	191228,233	4,879	VL4SP61
1661	132954,102	191228,290	4,882	VL4SP61
1419	132949,409	191224,111	4,991	VL4SP62
1420	132949,564	191224,086	4,970	VL4SP62
1421	132949,654	191223,993	4,957	VL4SP62
1422	132949,650	191223,865	4,966	VL4SP62
1423	132949,512	191223,770	4,978	VL4SP62
1424	132949,315	191223,848	4,990	VL4SP62
1425	132949,303	191224,006	4,997	VL4SP62
1662	132953,043	191222,773	4,959	VL4SP63
1663	132953,462	191222,941	4,979	VL4SP63
1664	132953,659	191222,883	4,988	VL4SP63
1665	132953,787	191222,708	4,980	VL4SP63
1666	132953,843	191222,500	4,984	VL4SP63
1667	132953,875	191222,236	4,968	VL4SP63
1668	132954,009	191221,977	4,989	VL4SP63
1669	132953,918	191221,862	4,991	VL4SP63
1670	132953,274	191221,773	4,951	VL4SP63
1671	132953,192	191222,085	4,953	VL4SP63
1672	132953,012	191222,400	4,943	VL4SP63
1673	132952,971	191222,633	4,948	VL4SP63
1674	132955,933	191224,611	4,977	VL4SP64
1675	132955,853	191224,191	4,989	VL4SP64
1676	132955,589	191223,581	5,003	VL4SP64
1677	132955,440	191223,399	4,999	VL4SP64
1678	132955,269	191223,351	5,003	VL4SP64
1679	132955,108	191223,449	5,006	VL4SP64
1680	132955,039	191223,747	5,004	VL4SP64
1681	132955,137	191223,968	4,985	VL4SP64
1682	132955,338	191224,302	4,994	VL4SP64
1683	132955,543	191224,517	4,976	VL4SP64
1684	132955,816	191224,646	4,974	VL4SP64
1693	132957,247	191221,518	5,011	VL4SP65
1694	132957,312	191221,411	5,018	VL4SP65
1695	132957,291	191221,242	5,027	VL4SP65
1696	132957,121	191221,205	5,030	VL4SP65

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1697	132957,024	191221,289	5,041	VL4SP65
1698	132956,995	191221,416	5,029	VL4SP65
1699	132957,061	191221,498	5,032	VL4SP65
1685	132957,879	191221,797	5,000	VL4SP66
1686	132957,831	191221,582	4,992	VL4SP66
1687	132957,664	191221,451	5,010	VL4SP66
1688	132957,474	191221,486	5,012	VL4SP66
1689	132957,267	191221,812	5,022	VL4SP66
1690	132957,312	191222,136	5,016	VL4SP66
1691	132957,388	191222,135	5,031	VL4SP66
1692	132957,548	191222,025	5,004	VL4SP66
1700	132958,078	191217,934	5,012	VL4SP68
1701	132958,254	191217,845	5,006	VL4SP68
1702	132958,394	191217,776	5,025	VL4SP68
1703	132958,454	191217,604	5,024	VL4SP68
1704	132958,388	191217,505	5,013	VL4SP68
1705	132958,188	191217,479	5,020	VL4SP68
1706	132957,954	191217,545	5,019	VL4SP68
1707	132957,800	191217,715	5,014	VL4SP68
1708	132957,938	191217,908	5,022	VL4SP68
1709	132962,454	191215,936	5,026	VL4SP69
1710	132962,367	191216,250	4,997	VL4SP69
1711	132962,231	191216,662	4,986	VL4SP69
1712	132962,254	191216,871	4,972	VL4SP69
1713	132962,357	191217,008	4,964	VL4SP69
1714	132962,735	191217,256	4,923	VL4SP69
1715	132963,174	191217,535	4,919	VL4SP69
1716	132963,357	191217,529	4,905	VL4SP69
1717	132963,508	191217,457	4,921	VL4SP69
1718	132963,569	191217,327	4,943	VL4SP69
1719	132963,392	191217,136	4,937	VL4SP69
1720	132963,372	191216,999	4,945	VL4SP69
1721	132963,429	191216,797	4,955	VL4SP69
1722	132963,463	191216,580	4,979	VL4SP69
1723	132963,614	191216,407	4,997	VL4SP69
1966	132972,765	191229,511	4,756	VL4SP74
1967	132973,092	191229,494	4,766	VL4SP74
1968	132973,361	191229,124	4,766	VL4SP74
1969	132973,367	191228,932	4,760	VL4SP74
1970	132973,128	191228,621	4,756	VL4SP74
1971	132973,036	191228,425	4,749	VL4SP74
1972	132973,035	191227,746	4,752	VL4SP74
1973	132972,990	191227,477	4,751	VL4SP74
1974	132972,831	191227,283	4,750	VL4SP74
1975	132972,618	191227,291	4,763	VL4SP74
1976	132972,394	191227,455	4,777	VL4SP74
1977	132972,264	191227,675	4,769	VL4SP74
1978	132972,304	191228,201	4,751	VL4SP74
1979	132972,041	191228,478	4,751	VL4SP74
1980	132972,033	191228,787	4,742	VL4SP74
1981	132972,143	191229,040	4,744	VL4SP74
1982	132972,493	191229,296	4,752	VL4SP74
2064	132974,336	191234,877	4,822	VL4SP75
2065	132974,486	191234,736	4,831	VL4SP75
2066	132974,663	191234,570	4,843	VL4SP75
2067	132974,650	191234,370	4,835	VL4SP75
2068	132974,622	191234,144	4,845	VL4SP75
2069	132974,466	191234,064	4,841	VL4SP75
2070	132974,326	191234,090	4,837	VL4SP75
2071	132974,219	191234,391	4,831	VL4SP75
2072	132974,164	191234,714	4,813	VL4SP75
2073	132974,227	191234,847	4,812	VL4SP75
2074	132974,901	191236,509	4,767	VL4SP76
2075	132975,035	191236,498	4,776	VL4SP76
2076	132975,541	191235,849	4,791	VL4SP76
2077	132975,541	191235,676	4,802	VL4SP76
2078	132975,387	191235,371	4,822	VL4SP76

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2079	132975,091	191235,208	4,832	VL4SP76
2080	132974,787	191235,186	4,825	VL4SP76
2081	132974,530	191235,451	4,798	VL4SP76
2082	132974,387	191235,756	4,788	VL4SP76
2083	132974,402	191235,985	4,778	VL4SP76
2084	132974,597	191236,274	4,784	VL4SP76
2103	132975,735	191241,057	4,734	VL4SP77
2104	132975,958	191240,913	4,747	VL4SP77
2105	132976,254	191240,808	4,750	VL4SP77
2106	132976,551	191240,705	4,743	VL4SP77
2107	132976,486	191240,409	4,745	VL4SP77
2108	132976,301	191240,016	4,765	VL4SP77
2109	132976,223	191239,699	4,756	VL4SP77
2110	132976,339	191239,395	4,759	VL4SP77
2111	132976,530	191239,136	4,768	VL4SP77
2112	132976,576	191238,914	4,774	VL4SP77
2113	132976,377	191238,775	4,792	VL4SP77
2114	132976,129	191239,004	4,778	VL4SP77
2115	132975,951	191239,289	4,774	VL4SP77
2116	132975,778	191239,467	4,779	VL4SP77
2117	132975,555	191239,589	4,789	VL4SP77
2118	132975,420	191239,759	4,784	VL4SP77
2119	132975,606	191240,184	4,775	VL4SP77
2120	132975,727	191240,536	4,765	VL4SP77
2121	132975,723	191240,636	4,764	VL4SP77
2122	132975,590	191240,784	4,760	VL4SP77
2123	132975,570	191240,919	4,761	VL4SP77
2098	132976,132	191241,571	4,754	VL4SP78
2099	132976,196	191241,386	4,753	VL4SP78
2100	132976,034	191241,219	4,750	VL4SP78
2101	132975,943	191241,308	4,749	VL4SP78
2102	132976,008	191241,430	4,749	VL4SP78
2085	132976,891	191243,783	4,829	VL4SP79
2086	132977,210	191243,988	4,837	VL4SP79
2087	132977,417	191243,960	4,838	VL4SP79
2088	132977,619	191243,733	4,833	VL4SP79
2089	132977,535	191243,212	4,804	VL4SP79
2090	132977,380	191242,639	4,789	VL4SP79
2091	132977,232	191242,423	4,783	VL4SP79
2092	132976,979	191242,212	4,776	VL4SP79
2093	132976,759	191242,211	4,781	VL4SP79
2094	132976,644	191242,381	4,781	VL4SP79
2095	132976,744	191242,717	4,790	VL4SP79
2096	132976,750	191243,118	4,806	VL4SP79
2097	132976,769	191243,540	4,829	VL4SP79
2157	132982,069	191245,886	4,861	VL4SP80
2158	132982,221	191245,540	4,859	VL4SP80
2159	132982,181	191245,400	4,858	VL4SP80
2160	132981,931	191245,119	4,854	VL4SP80
2161	132981,718	191244,917	4,846	VL4SP80
2162	132981,531	191244,898	4,849	VL4SP80
2163	132981,287	191245,022	4,850	VL4SP80
2164	132980,991	191245,066	4,873	VL4SP80
2165	132980,647	191245,094	4,865	VL4SP80
2166	132980,240	191245,428	4,865	VL4SP80
2167	132979,954	191245,699	4,858	VL4SP80
2168	132979,804	191245,980	4,844	VL4SP80
2169	132979,938	191246,211	4,845	VL4SP80
2170	132980,134	191246,195	4,854	VL4SP80
2171	132980,412	191246,057	4,868	VL4SP80
2172	132980,788	191245,813	4,870	VL4SP80
2173	132981,240	191247,711	4,898	VL4SP81
2174	132981,473	191247,650	4,894	VL4SP81
2175	132981,726	191247,395	4,879	VL4SP81
2176	132981,988	191247,056	4,883	VL4SP81
2177	132982,073	191246,730	4,871	VL4SP81
2178	132981,968	191246,517	4,868	VL4SP81

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2179	132981,865	191246,411	4,871	VL4SP81
2180	132981,664	191246,344	4,872	VL4SP81
2181	132981,428	191246,620	4,888	VL4SP81
2182	132981,190	191246,878	4,884	VL4SP81
2183	132980,925	191246,986	4,878	VL4SP81
2184	132980,640	191246,942	4,879	VL4SP81
2185	132980,460	191247,000	4,868	VL4SP81
2186	132980,365	191247,153	4,877	VL4SP81
2187	132980,522	191247,434	4,881	VL4SP81
2188	132980,772	191247,617	4,887	VL4SP81
2189	132984,274	191246,455	-15,091	VL4SP81
2190	132984,496	191246,676	-15,095	VL4SP81
2191	132984,620	191246,486	-15,098	VL4SP81
2192	132984,493	191246,379	-15,102	VL4SP81
2193	132985,559	191242,212	-15,096	VL4SP83
2194	132985,743	191242,289	-15,092	VL4SP83
2195	132985,957	191242,257	-15,087	VL4SP83
2196	132986,019	191242,033	-15,088	VL4SP83
2197	132985,866	191241,904	-15,091	VL4SP83
2198	132985,696	191241,921	-15,099	VL4SP83
2199	132987,254	191236,586	-14,973	VL4SP84
2200	132987,488	191236,587	-14,970	VL4SP84
2201	132987,553	191236,371	-14,981	VL4SP84
2202	132987,383	191236,230	-14,985	VL4SP84
2203	132987,168	191236,274	-14,983	VL4SP84
2204	132987,151	191236,441	-14,970	VL4SP84
2205	132987,897	191233,495	-14,897	VL4SP85
2206	132988,062	191233,554	-14,884	VL4SP85
2207	132988,226	191233,456	-14,882	VL4SP85
2208	132988,288	191233,360	-14,886	VL4SP85
2209	132988,179	191233,130	-14,891	VL4SP85
2210	132988,033	191233,082	-14,908	VL4SP85
2211	132987,894	191233,240	-14,912	VL4SP85
1996	132975,992	191229,861	4,844	VL4SP87
1997	132976,106	191229,948	4,860	VL4SP87
1998	132976,286	191230,000	4,864	VL4SP87
1999	132976,456	191229,858	4,868	VL4SP87
2000	132976,492	191229,763	4,869	VL4SP87
2003	132976,371	191229,651	4,852	VL4SP87
2004	132976,162	191229,609	4,837	VL4SP87
2005	132976,033	191229,701	4,847	VL4SP87
2006	132976,610	191229,864	4,852	VL4SP88
2007	132976,846	191229,951	4,874	VL4SP88
2008	132977,089	191229,801	4,872	VL4SP88
2009	132977,317	191229,160	4,852	VL4SP88
2010	132977,255	191228,809	4,824	VL4SP88
2011	132977,040	191228,563	4,824	VL4SP88
2012	132976,824	191228,537	4,828	VL4SP88
2013	132976,618	191228,582	4,826	VL4SP88
1983	132974,480	191229,362	4,790	VL4SP89
1984	132974,639	191229,433	4,793	VL4SP89
1985	132974,855	191229,381	4,801	VL4SP89
1986	132975,128	191229,119	4,800	VL4SP89
1987	132975,346	191228,866	4,789	VL4SP89
1988	132975,377	191228,570	4,800	VL4SP89
1989	132975,497	191228,230	4,797	VL4SP89
1990	132975,484	191228,070	4,795	VL4SP89
1991	132975,304	191227,906	4,791	VL4SP89
1992	132974,955	191227,991	4,794	VL4SP89
1993	132974,687	191228,168	4,784	VL4SP89
1994	132974,575	191228,526	4,785	VL4SP89
1995	132974,382	191228,996	4,781	VL4SP89
2014	132974,637	191226,339	4,757	VL4SP90
2015	132974,951	191226,339	4,767	VL4SP90
2016	132975,371	191226,398	4,772	VL4SP90
2017	132975,631	191226,370	4,784	VL4SP90
2018	132975,730	191226,203	4,770	VL4SP90

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2019	132975,334	191225,848	4,762	VL4SP90
2020	132975,204	191225,360	4,753	VL4SP90
2021	132975,055	191225,396	4,757	VL4SP90
2022	132974,793	191225,277	4,753	VL4SP90
2023	132974,451	191225,134	4,747	VL4SP90
2024	132974,111	191225,363	4,744	VL4SP90
2025	132973,998	191225,689	4,751	VL4SP90
2026	132974,027	191225,994	4,760	VL4SP90
2027	132984,194	191226,616	5,075	VL4SP91
2028	132984,292	191226,195	5,058	VL4SP91
2029	132983,950	191226,022	5,069	VL4SP91
2030	132983,851	191226,097	5,066	VL4SP91
2031	132983,801	191226,226	5,061	VL4SP91
2032	132983,838	191226,344	5,062	VL4SP91
2033	132983,954	191226,460	5,062	VL4SP91
2265	132981,270	191219,181	5,154	VL4SP94
2266	132981,611	191219,285	5,166	VL4SP94
2267	132981,749	191219,118	5,172	VL4SP94
2268	132981,780	191218,826	5,187	VL4SP94
2269	132981,679	191218,701	5,189	VL4SP94
2270	132981,313	191218,794	5,168	VL4SP94
2271	132979,189	191219,326	5,037	VL4SP95
2272	132979,446	191219,391	5,051	VL4SP95
2273	132979,531	191219,179	5,051	VL4SP95
2274	132979,465	191218,709	5,054	VL4SP95
2275	132979,423	191218,232	5,070	VL4SP95
2276	132979,311	191217,778	5,079	VL4SP95
2277	132979,094	191217,514	5,086	VL4SP95
2278	132978,869	191217,488	5,091	VL4SP95
2279	132978,693	191217,635	5,080	VL4SP95
2280	132978,631	191217,861	5,069	VL4SP95
2281	132978,807	191218,558	5,039	VL4SP95
2282	132979,004	191218,965	5,031	VL4SP95
1822	132976,217	191216,153	5,040	VL4SP96
1823	132976,300	191216,245	5,051	VL4SP96
1824	132976,439	191216,229	5,059	VL4SP96
1825	132976,492	191216,120	5,065	VL4SP96
1826	132976,401	191215,950	5,081	VL4SP96
1827	132976,291	191215,889	5,061	VL4SP96
1828	132976,230	191216,029	5,050	VL4SP96
2034	132980,923	191231,439	4,910	VL4SP96
2035	132981,218	191231,450	4,927	VL4SP96
2036	132981,398	191231,269	4,947	VL4SP96
2037	132981,332	191231,085	4,951	VL4SP96
2038	132981,065	191230,959	4,936	VL4SP96
2039	132980,705	191230,959	4,901	VL4SP96
2040	132980,379	191231,079	4,904	VL4SP96
2041	132980,350	191231,183	4,901	VL4SP96
2042	132980,490	191231,229	4,907	VL4SP96
2043	132980,761	191231,266	4,902	VL4SP96
1829	132973,877	191217,313	4,960	VL4SP97
1830	132974,175	191217,524	4,949	VL4SP97
1831	132974,699	191217,648	4,959	VL4SP97
1832	132975,217	191217,830	4,967	VL4SP97
1833	132975,644	191217,877	4,987	VL4SP97
1834	132976,004	191217,733	4,998	VL4SP97
1835	132976,578	191217,282	5,030	VL4SP97
1836	132977,010	191216,755	5,082	VL4SP97
1837	132977,206	191216,416	5,083	VL4SP97
1838	132977,173	191215,510	5,148	VL4SP97
1839	132977,073	191214,888	5,222	VL4SP97
1840	132976,904	191214,506	5,240	VL4SP97
1841	132976,615	191214,021	5,276	VL4SP97
1842	132976,358	191213,782	5,270	VL4SP97
1843	132976,056	191213,771	5,278	VL4SP97
1844	132975,686	191213,872	5,269	VL4SP97
1845	132975,471	191214,051	5,232	VL4SP97

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1846	132975,220	191214,349	5,179	VL4SP97
1847	132974,983	191214,565	5,142	VL4SP97
1848	132974,608	191214,812	5,134	VL4SP97
1849	132974,251	191215,121	5,095	VL4SP97
1850	132974,047	191215,310	5,078	VL4SP97
1851	132973,954	191215,562	5,031	VL4SP97
1852	132973,773	191215,796	5,028	VL4SP97
1853	132973,730	191216,082	5,005	VL4SP97
1854	132973,675	191216,366	4,986	VL4SP97
1855	132973,763	191216,685	4,970	VL4SP97
1856	132973,804	191217,018	4,971	VL4SP97
1857	132975,046	191217,029	5,031	VL4SP97
1858	132975,505	191217,044	5,022	VL4SP97
1859	132976,017	191216,888	5,052	VL4SP97
1860	132976,271	191216,702	5,074	VL4SP97
1861	132976,492	191216,480	5,064	VL4SP97
1862	132976,721	191216,262	5,083	VL4SP97
1863	132976,863	191215,890	5,094	VL4SP97
1864	132976,852	191215,407	5,142	VL4SP97
1865	132976,797	191214,899	5,200	VL4SP97
1866	132976,596	191214,590	5,221	VL4SP97
1867	132976,407	191214,712	5,208	VL4SP97
1868	132976,285	191214,965	5,175	VL4SP97
1869	132976,028	191215,182	5,139	VL4SP97
1870	132975,625	191215,429	5,093	VL4SP97
1871	132975,396	191215,681	5,044	VL4SP97
1872	132975,322	191216,075	5,034	VL4SP97
1873	132975,233	191216,499	5,036	VL4SP97
1874	132975,092	191216,791	5,033	VL4SP97
1792	132970,570	191217,559	4,867	VL4SP98
1793	132971,140	191217,695	4,895	VL4SP98
1794	132971,978	191217,611	4,902	VL4SP98
1795	132972,528	191217,419	4,915	VL4SP98
1796	132973,019	191217,122	4,936	VL4SP98
1797	132973,413	191216,655	4,980	VL4SP98
1798	132973,521	191216,028	5,014	VL4SP98
1799	132973,416	191215,405	5,040	VL4SP98
1800	132973,113	191214,899	5,045	VL4SP98
1801	132972,726	191214,501	5,071	VL4SP98
1802	132972,344	191214,318	5,064	VL4SP98
1803	132972,030	191214,285	5,049	VL4SP98
1804	132971,794	191214,394	5,042	VL4SP98
1805	132971,665	191214,551	5,006	VL4SP98
1806	132971,732	191214,767	4,994	VL4SP98
1807	132972,004	191214,785	4,998	VL4SP98
1808	132972,330	191214,749	5,021	VL4SP98
1809	132972,720	191215,037	5,010	VL4SP98
1810	132972,984	191215,463	5,015	VL4SP98
1811	132972,986	191215,956	4,974	VL4SP98
1812	132972,812	191216,302	4,951	VL4SP98
1813	132972,339	191216,515	4,936	VL4SP98
1814	132971,849	191216,673	4,923	VL4SP98
1815	132971,182	191216,662	4,893	VL4SP98
1816	132970,690	191216,634	4,884	VL4SP98
1817	132970,366	191216,522	4,883	VL4SP98
1818	132970,189	191216,515	4,901	VL4SP98
1819	132970,073	191216,673	4,875	VL4SP98
1820	132970,159	191217,089	4,883	VL4SP98
1821	132970,338	191217,325	4,856	VL4SP98
1786	132970,768	191214,699	4,969	VL4SP99
1787	132970,999	191214,772	4,955	VL4SP99
1788	132971,136	191214,686	4,961	VL4SP99
1789	132971,049	191214,529	4,985	VL4SP99
1790	132970,869	191214,497	4,973	VL4SP99
1791	132970,774	191214,560	4,969	VL4SP99
1724	132959,464	191208,946	5,282	VL4SP101
1725	132959,549	191208,922	5,285	VL4SP101

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1726	132959,838	191208,555	5,300	VL4SP101
1727	132960,049	191208,169	5,289	VL4SP101
1728	132960,193	191207,971	5,294	VL4SP101
1729	132960,317	191207,853	5,292	VL4SP101
1730	132960,252	191207,738	5,291	VL4SP101
1731	132960,037	191207,672	5,285	VL4SP101
1732	132959,821	191207,842	5,287	VL4SP101
1733	132959,610	191208,081	5,284	VL4SP101
1734	132959,364	191208,390	5,299	VL4SP101
1735	132959,214	191208,681	5,286	VL4SP101
1736	132959,324	191208,898	5,281	VL4SP101
1737	132962,928	191200,851	5,375	VL4SP102
1738	132963,134	191200,812	5,376	VL4SP102
1739	132963,183	191200,759	5,362	VL4SP102
1740	132963,158	191200,620	5,377	VL4SP102
1741	132963,086	191200,598	5,371	VL4SP102
1742	132962,998	191200,643	5,364	VL4SP102
1743	132962,996	191200,637	5,363	VL4SP102
1744	132962,910	191200,752	5,366	VL4SP102
1745	132965,859	191201,963	5,360	VL4SP103
1746	132966,129	191201,859	5,353	VL4SP103
1747	132966,239	191201,738	5,355	VL4SP103
1748	132966,055	191201,573	5,370	VL4SP103
1749	132965,825	191201,659	5,368	VL4SP103
1750	132965,817	191201,892	5,370	VL4SP103
2307	132981,450	191211,509	5,372	VL4SP104
2308	132981,626	191211,478	5,388	VL4SP104
2309	132981,799	191211,255	5,400	VL4SP104
2310	132981,827	191211,029	5,412	VL4SP104
2311	132981,699	191210,903	5,421	VL4SP104
2312	132981,423	191210,956	5,411	VL4SP104
2313	132981,155	191211,064	5,406	VL4SP104
2314	132980,897	191211,220	5,380	VL4SP104
2315	132980,853	191211,327	5,357	VL4SP104
2316	132980,916	191211,550	5,367	VL4SP104
2317	132981,016	191211,578	5,363	VL4SP104
2318	132981,227	191211,492	5,374	VL4SP104
2319	132981,381	191211,487	5,375	VL4SP104
2283	132981,734	191215,526	5,325	VL4SP105
2284	132981,915	191215,594	5,332	VL4SP105
2285	132982,079	191215,476	5,343	VL4SP105
2286	132981,982	191215,219	5,353	VL4SP105
2287	132981,782	191215,209	5,339	VL4SP105
2288	132981,663	191215,339	5,331	VL4SP105
2289	132981,735	191215,524	5,323	VL4SP105
2301	132983,217	191213,324	5,412	VL4SP106
2302	132983,391	191213,248	5,425	VL4SP106
2303	132983,320	191213,019	5,442	VL4SP106
2304	132983,154	191212,946	5,441	VL4SP106
2305	132983,067	191213,014	5,428	VL4SP106
2306	132983,068	191213,144	5,409	VL4SP106
2295	132984,723	191214,323	5,381	VL4SP107
2296	132984,961	191214,314	5,393	VL4SP107
2297	132984,975	191214,188	5,405	VL4SP107
2298	132984,924	191214,047	5,412	VL4SP107
2299	132984,748	191214,099	5,399	VL4SP107
2300	132984,683	191214,188	5,387	VL4SP107
2290	132983,336	191216,347	5,311	VL4SP108
2291	132983,518	191216,434	5,317	VL4SP108
2292	132983,649	191216,370	5,323	VL4SP108
2293	132983,636	191216,153	5,324	VL4SP108
2294	132983,383	191216,113	5,334	VL4SP108
2329	132995,517	191212,806	5,470	VL4SP112
2330	132995,741	191212,833	5,474	VL4SP112
2331	132995,829	191212,732	5,483	VL4SP112
2332	132995,780	191212,518	5,482	VL4SP112
2333	132995,737	191212,348	5,479	VL4SP112

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2334	132995,631	191212,240	5,489	VL4SP112
2335	132995,377	191212,318	5,489	VL4SP112
2336	132995,356	191212,403	5,480	VL4SP112
2337	132995,440	191212,677	5,480	VL4SP112
2347	132996,896	191209,134	5,472	VL4SP115
2348	132997,157	191209,216	5,479	VL4SP115
2349	132997,291	191209,210	5,483	VL4SP115
2350	132997,417	191209,147	5,477	VL4SP115
2351	132997,479	191208,990	5,482	VL4SP115
2352	132997,384	191208,886	5,477	VL4SP115
2353	132997,041	191208,743	5,476	VL4SP115
2354	132996,895	191208,770	5,479	VL4SP115
2355	132996,694	191208,954	5,476	VL4SP115
2338	132998,808	191209,676	5,476	VL4SP117
2339	132999,039	191209,803	5,481	VL4SP117
2340	132999,230	191209,919	5,485	VL4SP117
2341	132999,354	191209,940	5,481	VL4SP117
2342	132999,495	191209,843	5,478	VL4SP117
2343	132999,547	191209,673	5,493	VL4SP117
2344	132999,380	191209,442	5,483	VL4SP117
2345	132999,103	191209,383	5,488	VL4SP117
2346	132998,820	191209,539	5,480	VL4SP117
2320	132996,749	191219,435	5,379	VL4SP119
2321	132996,879	191219,537	5,373	VL4SP119
2322	132997,184	191219,601	5,379	VL4SP119
2323	132997,456	191219,493	5,392	VL4SP119
2324	132997,513	191219,361	5,397	VL4SP119
2325	132997,451	191219,232	5,401	VL4SP119
2326	132997,212	191219,078	5,423	VL4SP119
2327	132997,046	191219,116	5,411	VL4SP119
2328	132996,793	191219,344	5,381	VL4SP119
2356	132999,208	191203,732	5,416	VL4SP119
2357	132999,395	191203,767	5,416	VL4SP119
2358	132999,598	191203,675	5,422	VL4SP119
2359	132999,671	191203,497	5,424	VL4SP119
2360	132999,537	191203,344	5,398	VL4SP119
2361	132999,394	191203,371	5,408	VL4SP119
2362	132999,199	191203,526	5,411	VL4SP119
2363	132999,158	191203,634	5,412	VL4SP119
2364	132995,691	191197,418	5,298	VL4SP120
2365	132995,922	191197,318	5,337	VL4SP120
2366	132996,138	191197,102	5,337	VL4SP120
2367	132996,245	191196,771	5,327	VL4SP120
2368	132996,274	191196,534	5,327	VL4SP120
2369	132996,176	191196,493	5,322	VL4SP120
2370	132995,895	191196,493	5,321	VL4SP120
2371	132995,556	191196,520	5,322	VL4SP120
2372	132995,237	191196,566	5,321	VL4SP120
2373	132995,000	191196,768	5,317	VL4SP120
2374	132995,355	191197,069	5,321	VL4SP120
2375	132990,773	191196,296	5,367	VL4SP121
2376	132990,950	191196,207	5,378	VL4SP121
2377	132991,111	191196,057	5,364	VL4SP121
2378	132991,300	191195,776	5,371	VL4SP121
2379	132991,147	191195,582	5,384	VL4SP121
2380	132990,819	191195,556	5,373	VL4SP121
2381	132990,605	191195,760	5,375	VL4SP121
2382	132990,388	191196,028	5,370	VL4SP121
2383	132990,592	191196,190	5,376	VL4SP121
2397	132984,002	191195,983	5,350	VL4SP122
2398	132984,033	191195,888	5,343	VL4SP122
2399	132983,897	191195,588	5,320	VL4SP122
2400	132983,662	191195,549	5,329	VL4SP122
2401	132983,582	191195,585	5,321	VL4SP122
2402	132983,624	191195,688	5,312	VL4SP122
2403	132983,793	191195,860	5,343	VL4SP122
1751	132978,617	191194,124	5,286	VL4SP123

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
1752	132978,811	191194,044	5,283	VL4SP123
1753	132978,799	191193,703	5,301	VL4SP123
1754	132978,722	191193,368	5,331	VL4SP123
1755	132978,591	191193,304	5,322	VL4SP123
1756	132978,351	191193,513	5,325	VL4SP123
1757	132978,372	191193,942	5,280	VL4SP123
2384	132993,927	191187,757	5,223	VL4SP125
2385	132994,030	191187,514	5,227	VL4SP125
2386	132993,902	191187,413	5,223	VL4SP125
2387	132993,798	191187,397	5,223	VL4SP125
2388	132993,680	191187,486	5,219	VL4SP125
2389	132993,734	191187,651	5,215	VL4SP125
2502	133007,998	191210,365	5,072	VL4SP126
2503	133008,525	191209,141	5,125	VL4SP126
2504	133008,966	191208,131	5,156	VL4SP126
2505	133009,364	191207,267	5,201	VL4SP126
2506	133007,631	191210,254	5,099	VL4SP126
2507	133008,217	191209,188	5,126	VL4SP126
2508	133008,649	191208,015	5,159	VL4SP126
2509	133009,068	191207,016	5,207	VL4SP126
2510	133010,152	191204,767	5,280	VL4SP126
2511	133011,202	191202,291	5,255	VL4SP126
2512	133011,862	191200,542	5,221	VL4SP126
2513	133012,565	191198,471	5,129	VL4SP126
2514	133013,227	191196,341	5,128	VL4SP126
2515	133014,049	191194,078	5,112	VL4SP126
2516	133014,737	191192,235	5,102	VL4SP126
2517	133015,422	191190,280	5,123	VL4SP126
2518	133016,147	191188,395	5,170	VL4SP126
2519	133016,694	191186,647	5,223	VL4SP126
2520	133017,346	191184,784	5,272	VL4SP126
2521	133016,460	191186,407	5,220	VL4SP126
2522	133016,792	191185,435	5,236	VL4SP126
2523	133017,060	191184,530	5,259	VL4SP126
2524	133015,986	191187,991	5,172	VL4SP126
2525	133015,127	191190,215	5,138	VL4SP126
2526	133014,129	191192,732	5,103	VL4SP126
2527	133013,181	191195,191	5,122	VL4SP126
2528	133012,315	191197,504	5,143	VL4SP126
2529	133011,500	191199,720	5,178	VL4SP126
2530	133010,646	191201,980	5,276	VL4SP126
2531	133009,792	191204,767	5,277	VL4SP126
2595	133006,515	191214,533	5,213	VL4SP126
2596	133005,998	191216,215	5,295	VL4SP126
2597	133005,271	191218,014	5,250	VL4SP126
2598	133004,614	191219,823	5,268	VL4SP126
2599	133004,103	191221,528	5,259	VL4SP126
2600	133003,646	191223,209	5,273	VL4SP126
2601	133003,572	191225,020	5,265	VL4SP126
2602	133003,513	191226,871	5,318	VL4SP126
2603	133003,481	191228,485	5,371	VL4SP126
2604	133003,700	191228,967	5,385	VL4SP126
2605	133004,289	191229,264	5,413	VL4SP126
2606	133005,061	191229,402	5,458	VL4SP126
2607	133006,387	191229,453	5,493	VL4SP126
2608	133007,445	191229,600	5,480	VL4SP126
2609	133008,868	191230,483	5,527	VL4SP126
2610	133010,521	191231,321	5,520	VL4SP126
2611	133012,152	191232,247	5,558	VL4SP126
2612	133013,392	191232,888	5,579	VL4SP126
2613	133014,226	191233,498	5,598	VL4SP126
2494	133006,403	191208,757	5,146	VL4SP127
2495	133006,696	191208,586	5,113	VL4SP127
2496	133006,765	191208,402	5,106	VL4SP127
2497	133006,726	191208,123	5,116	VL4SP127
2498	133006,413	191207,961	5,121	VL4SP127
2499	133006,059	191208,089	5,128	VL4SP127

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2500	133005,999	191208,292	5,127	VL4SP127
2501	133006,156	191208,625	5,136	VL4SP127
2212	132991,653	191246,906	-14,741	VL4SP128
2213	132993,092	191243,111	-14,771	VL4SP128
2214	132994,668	191238,863	-14,757	VL4SP128
2215	132995,284	191236,012	-14,823	VL4SP128
2216	132997,018	191232,044	-14,817	VL4SP128
2217	132998,843	191228,189	-14,754	VL4SP128
2218	133000,500	191224,427	-14,763	VL4SP128
2219	133002,080	191220,573	-14,728	VL4SP128
2220	133003,719	191216,602	-14,726	VL4SP128
2221	133004,663	191213,797	-14,795	VL4SP128
2222	133005,092	191213,223	-14,796	VL4SP128
2223	133005,640	191212,999	-14,804	VL4SP128
2224	133006,501	191213,080	-14,823	VL4SP128
2225	133010,441	191214,602	-14,812	VL4SP128
2226	133014,370	191216,071	-14,763	VL4SP128
2227	133017,709	191217,563	-14,706	VL4SP128
2228	133020,353	191218,535	-14,777	VL4SP128
2229	133024,345	191220,357	-14,728	VL4SP128
2230	133030,465	191223,374	-14,786	VL4SP128
2231	133037,829	191227,124	-14,833	VL4SP128
2232	133042,000	191229,605	-14,750	VL4SP128
2233	133045,618	191230,952	-14,788	VL4SP128
2234	133047,124	191227,689	-14,823	VL4SP128
2235	133045,851	191226,718	-14,795	VL4SP128
2236	133041,522	191224,869	-14,705	VL4SP128
2237	133039,070	191224,129	-14,771	VL4SP128
2238	133035,861	191222,500	-14,822	VL4SP128
2239	133032,312	191220,764	-14,757	VL4SP128
2240	133026,289	191218,126	-14,714	VL4SP128
2241	133022,948	191216,838	-14,765	VL4SP128
2242	133018,913	191215,071	-14,831	VL4SP128
2243	133015,078	191213,732	-14,854	VL4SP128
2244	133011,851	191212,248	-14,846	VL4SP128
2245	133008,029	191210,413	-14,950	VL4SP128
2246	133004,641	191209,086	-14,820	VL4SP128
2247	133003,671	191211,755	-14,811	VL4SP128
2248	133002,093	191215,405	-14,757	VL4SP128
2249	132999,866	191219,564	-14,747	VL4SP128
2250	132998,164	191223,774	-14,757	VL4SP128
2251	132996,301	191228,122	-14,808	VL4SP128
2252	132994,219	191232,611	-14,862	VL4SP128
2253	132991,655	191238,966	-14,959	VL4SP128
2254	132988,579	191245,338	-15,143	VL4SP128
2614	132997,001	191237,859	5,217	VL4SP129
2615	132997,322	191237,462	5,235	VL4SP129
2616	132997,336	191237,192	5,228	VL4SP129
2617	132997,179	191236,903	5,233	VL4SP129
2618	132996,730	191236,706	5,214	VL4SP129
2619	132996,457	191236,637	5,203	VL4SP129
2620	132996,164	191236,751	5,199	VL4SP129
2621	132995,985	191237,106	5,193	VL4SP129
2622	132996,118	191237,501	5,199	VL4SP129
2623	132996,420	191237,763	5,224	VL4SP129
2624	132996,741	191237,861	5,205	VL4SP129
2625	132996,465	191239,694	5,282	VL4SP130
2626	132996,647	191239,833	5,302	VL4SP130
2627	132996,890	191239,744	5,325	VL4SP130
2628	132996,966	191239,493	5,328	VL4SP130
2629	132996,612	191239,341	5,306	VL4SP130
2630	132996,487	191239,487	5,289	VL4SP130
2631	132995,602	191242,675	5,293	VL4SP131
2632	132995,764	191242,790	5,291	VL4SP131
2633	132995,995	191242,724	5,298	VL4SP131
2634	132995,957	191242,473	5,288	VL4SP131
2635	132995,790	191242,368	5,287	VL4SP131

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2636	132995,566	191242,479	5,290	VL4SP131
2637	132998,237	191243,613	5,321	VL4SP132
2638	132998,359	191243,712	5,336	VL4SP132
2639	132998,513	191243,659	5,347	VL4SP132
2640	132998,561	191243,445	5,343	VL4SP132
2641	132998,356	191243,336	5,332	VL4SP132
2642	132998,214	191243,460	5,329	VL4SP132
2643	132999,296	191240,674	5,431	VL4SP133
2644	132999,486	191240,558	5,442	VL4SP133
2645	132999,509	191240,427	5,436	VL4SP133
2646	132999,304	191240,327	5,429	VL4SP133
2647	132999,142	191240,440	5,426	VL4SP133
2648	132999,179	191240,607	5,432	VL4SP133
2781	133009,490	191218,867	5,335	VL4SP135
2782	133009,775	191218,792	5,336	VL4SP135
2783	133010,008	191218,533	5,331	VL4SP135
2784	133010,163	191218,058	5,312	VL4SP135
2785	133010,147	191217,782	5,327	VL4SP135
2786	133010,228	191217,530	5,327	VL4SP135
2787	133010,156	191217,386	5,331	VL4SP135
2788	133009,622	191217,228	5,328	VL4SP135
2789	133009,168	191217,191	5,316	VL4SP135
2790	133008,977	191217,277	5,309	VL4SP135
2791	133008,978	191217,673	5,324	VL4SP135
2792	133009,044	191218,064	5,334	VL4SP135
2793	133009,198	191218,480	5,338	VL4SP135
2794	133009,313	191218,723	5,336	VL4SP135
2660	133036,239	191241,373	5,414	VL4SP138
2661	133036,493	191241,404	5,422	VL4SP138
2662	133036,770	191241,301	5,424	VL4SP138
2663	133036,802	191241,032	5,420	VL4SP138
2664	133036,523	191240,972	5,410	VL4SP138
2665	133036,293	191241,006	5,424	VL4SP138
2666	133036,197	191241,166	5,420	VL4SP138
2667	133036,622	191241,427	5,424	VL4SP139
2668	133036,809	191241,578	5,429	VL4SP139
2669	133037,020	191241,649	5,424	VL4SP139
2670	133037,167	191241,621	5,416	VL4SP139
2671	133037,245	191241,503	5,434	VL4SP139
2672	133037,213	191241,325	5,411	VL4SP139
2673	133037,086	191241,154	5,429	VL4SP139
2674	133037,300	191239,909	5,397	VL4SP140
2675	133037,450	191240,104	5,397	VL4SP140
2676	133037,655	191240,154	5,398	VL4SP140
2677	133037,859	191240,112	5,397	VL4SP140
2678	133037,960	191239,982	5,392	VL4SP140
2679	133037,812	191239,772	5,375	VL4SP140
2680	133037,603	191239,763	5,397	VL4SP140
2681	133037,507	191239,787	5,396	VL4SP140
2682	133037,364	191239,772	5,402	VL4SP140
2688	133038,005	191238,537	5,322	VL4SP141
2689	133038,530	191238,723	5,316	VL4SP141
2690	133038,689	191238,664	5,316	VL4SP141
2691	133038,722	191238,482	5,312	VL4SP141
2692	133038,768	191238,315	5,309	VL4SP141
2693	133038,814	191238,156	5,285	VL4SP141
2694	133038,355	191238,283	5,289	VL4SP141
2695	133038,006	191238,471	5,322	VL4SP141
2708	133039,231	191237,740	5,280	VL4SP142
2709	133039,303	191237,553	5,289	VL4SP142
2710	133039,260	191237,456	5,286	VL4SP142
2711	133039,128	191237,476	5,294	VL4SP142
2712	133039,069	191237,644	5,297	VL4SP142
2713	133039,098	191237,715	5,297	VL4SP142
2714	133039,561	191237,149	5,257	VL4SP143
2715	133039,633	191237,055	5,278	VL4SP143
2716	133039,671	191236,945	5,276	VL4SP143

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2717	133039,480	191236,835	5,275	VL4SP143
2718	133039,389	191236,855	5,271	VL4SP143
2719	133039,243	191236,978	5,275	VL4SP143
2720	133039,400	191237,121	5,271	VL4SP143
2696	133039,728	191238,925	5,298	VL4SP144
2697	133039,994	191238,922	5,289	VL4SP144
2698	133040,045	191238,752	5,287	VL4SP144
2699	133039,992	191238,497	5,284	VL4SP144
2700	133039,705	191238,568	5,300	VL4SP144
2701	133039,682	191238,729	5,302	VL4SP144
2683	133039,002	191239,485	5,339	VL4SP145
2684	133039,097	191239,530	5,344	VL4SP145
2685	133039,219	191239,454	5,339	VL4SP145
2686	133039,145	191239,337	5,335	VL4SP145
2687	133039,014	191239,369	5,341	VL4SP145
2721	133041,127	191234,877	5,217	VL4SP146
2722	133041,395	191234,749	5,218	VL4SP146
2723	133041,556	191234,628	5,226	VL4SP146
2724	133041,610	191234,537	5,222	VL4SP146
2725	133041,585	191234,338	5,220	VL4SP146
2726	133041,394	191234,233	5,239	VL4SP146
2727	133041,034	191234,139	5,239	VL4SP146
2728	133040,689	191234,027	5,256	VL4SP146
2729	133040,846	191234,492	5,233	VL4SP146
2730	133040,992	191234,832	5,224	VL4SP146
2702	133040,978	191238,708	5,294	VL4SP147
2703	133041,126	191238,779	5,308	VL4SP147
2704	133041,234	191238,714	5,304	VL4SP147
2705	133041,282	191238,499	5,291	VL4SP147
2706	133041,151	191238,457	5,289	VL4SP147
2707	133041,065	191238,533	5,295	VL4SP147
2775	133034,632	191238,335	5,396	VL4SP148
2776	133034,475	191238,560	5,397	VL4SP148
2777	133034,454	191238,997	5,382	VL4SP148
2778	133034,538	191239,096	5,386	VL4SP148
2779	133035,105	191239,088	5,391	VL4SP148
2780	133035,190	191238,889	5,375	VL4SP148
2649	133033,345	191243,356	5,421	VL4SP149
2650	133033,510	191243,470	5,429	VL4SP149
2651	133033,709	191243,481	5,430	VL4SP149
2652	133033,808	191243,393	5,421	VL4SP149
2653	133033,625	191243,300	5,429	VL4SP149
2654	133033,466	191243,269	5,423	VL4SP149
2655	133040,870	191247,032	5,501	VL4SP150
2656	133041,037	191247,070	5,503	VL4SP150
2657	133041,105	191247,020	5,509	VL4SP150
2658	133041,088	191246,935	5,511	VL4SP150
2659	133040,967	191246,890	5,505	VL4SP150
2044	132978,850	191232,925	4,886	VL4SP151
2045	132978,417	191232,873	4,877	VL4SP151
2046	132977,997	191232,721	4,884	VL4SP151
2047	132977,674	191232,452	4,906	VL4SP151
2048	132977,447	191232,225	4,916	VL4SP151
2049	132977,314	191232,262	4,908	VL4SP151
2050	132977,059	191232,436	4,903	VL4SP151
2051	132976,838	191232,156	4,905	VL4SP151
2052	132976,592	191232,464	4,894	VL4SP151
2053	132976,347	191232,540	4,895	VL4SP151
2054	132976,036	191232,498	4,881	VL4SP151
2055	132975,879	191232,608	4,887	VL4SP151
2056	132975,788	191232,785	4,885	VL4SP151
2057	132975,846	191232,972	4,891	VL4SP151
2058	132976,217	191233,277	4,888	VL4SP151
2059	132976,630	191233,402	4,892	VL4SP151
2060	132977,067	191233,473	4,873	VL4SP151
2061	132977,395	191233,623	4,874	VL4SP151
2062	132977,770	191233,900	4,873	VL4SP151

n°	X-waarde (lmb '72)	Y-waarde (lmb '72)	Hoogte in meter (ref. TAW)	Vlak & Spoornummer
2063	132978,242	191233,891	4,878	VL4SP151
2124	132978,582	191236,593	4,807	VL4SP152
2125	132978,812	191236,620	4,801	VL4SP152
2126	132978,981	191236,533	4,810	VL4SP152
2127	132978,931	191236,387	4,812	VL4SP152
2128	132978,775	191236,275	4,808	VL4SP152
2129	132978,596	191236,335	4,811	VL4SP152
2130	132978,544	191236,425	4,810	VL4SP152
2131	132979,224	191236,849	4,840	VL4SP152
2132	132979,340	191236,802	4,858	VL4SP152
2133	132979,270	191236,664	4,856	VL4SP152
2134	132979,152	191236,637	4,829	VL4SP152
2135	132979,343	191238,286	4,846	VL4SP153
2136	132979,551	191238,321	4,858	VL4SP153
2137	132979,746	191238,223	4,860	VL4SP153
2138	132979,650	191237,932	4,860	VL4SP153
2139	132979,494	191237,582	4,861	VL4SP153
2140	132979,329	191237,325	4,852	VL4SP153
2141	132979,206	191237,252	4,842	VL4SP153
2142	132979,000	191237,321	4,826	VL4SP153
2143	132978,978	191237,439	4,823	VL4SP153
2144	132979,053	191237,693	4,839	VL4SP153
2145	132979,189	191238,079	4,835	VL4SP153
2146	132981,412	191239,827	4,883	VL4SP154
2147	132981,530	191239,819	4,878	VL4SP154
2148	132981,597	191239,597	4,875	VL4SP154
2149	132981,599	191239,226	4,885	VL4SP154
2150	132981,481	191238,983	4,894	VL4SP154
2151	132981,267	191238,729	4,902	VL4SP154
2152	132980,888	191238,764	4,897	VL4SP154
2153	132980,663	191238,994	4,890	VL4SP154
2154	132980,641	191239,212	4,877	VL4SP154
2155	132980,850	191239,505	4,888	VL4SP154
2156	132981,075	191239,677	4,876	VL4SP154
1758	132972,680	191200,710	5,413	VL4SP155
1759	132972,821	191200,901	5,426	VL4SP155
1760	132973,111	191201,049	5,437	VL4SP155
1761	132973,290	191201,104	5,437	VL4SP155
1762	132973,585	191201,022	5,433	VL4SP155
1763	132973,684	191200,887	5,422	VL4SP155
1764	132973,559	191200,388	5,437	VL4SP155
1765	132973,584	191200,174	5,429	VL4SP155
1766	132973,561	191199,991	5,404	VL4SP155
1767	132973,442	191199,959	5,407	VL4SP155
1768	132973,203	191200,098	5,422	VL4SP155
1769	132972,861	191200,340	5,422	VL4SP155
1770	132972,675	191200,515	5,413	VL4SP155
1771	132974,992	191202,950	5,439	VL4SP156
1772	132975,209	191203,020	5,436	VL4SP156
1773	132975,369	191203,001	5,434	VL4SP156
1774	132975,461	191202,908	5,428	VL4SP156
1775	132975,403	191202,726	5,434	VL4SP156
1776	132975,169	191202,621	5,447	VL4SP156
1777	132974,960	191202,738	5,444	VL4SP156
1778	132974,956	191202,937	5,437	VL4SP156

